

報告事項（1）

江南市地域公共交通に関する懇談会開催報告について

江南市地域公共交通に関する懇談会開催報告

1. 目的

江南市の公共交通は、高齢化社会の到来に伴う自動車運転免許返納者の増加により、いこまい CAR 運行がひっ迫し、既存の地域公共交通を維持することが困難となる恐れがあるため、解消策として新たな公共交通の導入を検討することとなりました。検討にあたっては、既存の公共交通への影響を考慮しつつ、より専門的な調査・検討をする必要があるため、令和6年度から江南市地域公共交通会議に専門の検討部会を設置し検討を開始しましたが、検討部会において、地域における生活行動や公共交通の問題点等を把握し、公共交通のあり方等を整理する必要があるとの意見があったため、地域毎に懇談会を実施することになったものです。

懇談会へ出席を要請する対象住民は、江南市北部地域の4つの小学校区の一部を対象とし、地域毎に3つに分け以下の日程にて、「江南市地域公共交通に関する懇談会」を実施しました。

古知野北、草井小学校区域：中般若町、般若町、勝佐町、和田町、慈光堂町

草井小学校区域：鹿子島町、小杵町、小脇町、草井町、村久野町

宮田、藤里小学校区域：後飛保町、河野町、宮田町、藤ヶ丘、宮田神明町

2. 開催日時・出席人数

開催日	時間	場 所	参加者
令和7年6月24日(火)	19:00 ～ 20:00	古北にじいろ会館 会議室 (古知野北、草井小学校区の各一部)	15名
令和7年7月11日(金)		すいとぴあ江南 研修室B (草井小学校区の一部)	10名
令和7年7月24日(木)		宮田地区学習等供用施設 学習室 (藤里小学校区、宮田小学校区の一部)	15名

・地域懇談会 3 会場の集計結果

テーマ①:どんな時に出かけたいですか？

利用頻度	回答数	割合
毎日	11	28%
週3~5回	6	15%
週3回	1	3%
週1~2回	6	15%
週1回	1	3%
月1回	5	13%
2~3か月に1回	4	10%
自家用車に不具合が生じたとき	1	3%
なし	2	5%
未回答	2	5%

目的	回答数	割合
買い物	25	64%
通院	16	41%
通勤	11	28%
その他	12	31%
未回答	2	5%

行き先	回答数	割合
アピタ江南西店	10	26%
江南駅	10	26%
江南厚生病院	10	26%
カネスエ	6	15%
ドンキ	3	8%
勤務先	3	8%
名古屋	2	5%
西友	2	5%
クリニック	2	5%
イオン	2	5%
その他(回答が1件の場所)	26	—
未回答	1	—

人数	回答数	割合
1人	9	23%
2人	8	21%
3人	6	15%
その他	4	10%
未回答	1	3%

※重複回答含む

※「1人~2人」との回答の場合、「1人」と「2人」のそれぞれ回答数としてカウント

テーマ②:どんな交通手段があれば継続的に利用しますか？

バス停までの移動距離			乗り継ぎの許容			目的地、経由地			1乗車の金銭的負担			予約の有無		
	人数	割合		人数	割合		人数	割合		人数	割合		人数	割合
徒歩1分以内	2	5%	なし	27	69%	江南駅	5	26%	200円以下	5	13%	許容できる	25	66%
徒歩5分以内	20	51%	1回まで	9	23%	江南厚生病院	5	26%	300円	2	5%	許容できない	13	34%
徒歩10分以内	15	38%	2回まで	3	8%	アピタ江南西店	3	16%	~500円	25	63%			
徒歩15分以内	2	5%			市役所	2	11%	~1000円	5	13%				
					他	4	21%	その他	3	8%				
合計	39	100%		39	100%		19	100%		40	100%		38	100%

徒歩3分以内 概ね100m以内

徒歩5分以内 概ね100~300m以内

徒歩10分以内 概ね300~500m以内

(参考) 6/24 (火) 古北にじいろ会館会場の集計結果

参加者 15

回収 14

ワークシート テーマ①

回収 14

どんな時に出かけたいですか？

	いつ	どこに	なぜ	だれと	公共交通を利用して困っていること	公共交通機関以外(徒歩・車・自転車等)を利用して困っていること
1	月1	江南駅	未回答	3人	公共交通を利用して困っていること 自家用車の方が移動が早い	
2	未回答	江南駅	買い物	2人	タクシーを呼ぼうと思っても予約がとれない。すぐに利用できない。	江南駅まで行くにあたって駐車料金が 高いことと場所が限られている。適当 な駐車スペースがない。
3	自家用車に不具合が生じたとき	江南厚生病院	買い物・通院	3人以上	利用していない	特になし
4	なし	ドンキ・イオン	通勤・通学・買い物	2人		
5	2、3か月に1回	学校	学校行事の時	数人		
6	月1	江南駅	買い物	2人	路線によっては乗りたい時間帯がない。 いこまいCARは朝は予約が集中して 予約がとりにくいことがあったり断ら れる場合がある	
7	毎日	江南駅	買い物	1人		
8	月1	江南市役所	会議のため	1人		車の駐車場が少ない
9	週1~2	江南駅	通勤	1人	バス停まで遠い。本数が少ない。	自転車を利用。イオン・ドンキへは車
10	月2~3	名古屋	通勤	1人	江南市内は自動車か自転車で移動し ており、公共交通機関に期待してい ない。古北校区は江南市内のチベット と違ってあきらかに。	
11	2か月に1回	江南厚生病院	未回答	未回答		車での移動は交通事故等に注意が必要
12	週1~2	未回答	通院・買い物	1人か2人		高齢になり、車利用ができない場合、 バス停等の路線が不明
13	週1~2	日比野厚生病院	通院・買い物	2人		
14	なし	不特定	通勤・買い物	1人	いこまいCARの前日予約はどうかな らないか	

ワークシート テーマ②

どんな交通手段があれば継続的に利用しますか？

	移動距離	乗り継ぎ	経路したい箇所	金銭的負担	予約の有無	予約手段	荷物有無	その他
1	徒歩10分以内	なし	あり	500~1000円	許容できる	電話	荷物あり	いこまいCAR
2	徒歩5分以内	なし	なし	200~500円	許容できる	電話・ネット	未回答	未回答
3	徒歩5分以内	なし	コンビニ・ドラッグス	200円以下	許容できる	電話・アプリ	荷物あり	
4	徒歩10分以内	なし	なし	200~500円	許容できない		荷物あり(片手でも てる分)	
5	徒歩1分以内	なし	なし	200~500円	許容できない		荷物あり	予定どおりにいか ないので(予約は 許容できない)
6	徒歩10分以内	なし	あり	200円以下	許容できない		荷物あり	
7	徒歩10分以内	1回まで	江南厚生病院	200~500円	許容できる	電話	荷物あり(片手でも てる分)	
8	徒歩5分以内	なし	なし	200~500円	許容できる	電話	荷物あり	ある程度本数が必 要
9	徒歩5分以内	なし	なし	200~500円	許容できる	電話・ネット	荷物なし	
10	徒歩5分以内	なし	なし	200~500円	許容できる	ネット	荷物あり	江南市の財政状 況では今以上はむ り
11	徒歩10分以内	2回まで	なし	500~1000円	許容できる	電話・ネット	荷物あり	
12	徒歩5分以内	なし	なし	200~500円	許容できる	電話	荷物あり	
13	徒歩5分以内	なし	なし	未回答	許容できる	未回答	荷物なし	
14	徒歩5分以内	なし	なし	200~500円	許容できない		未回答	

(参考) 7/11 (金) すいとぴあ江南会場の集計結果

参加者 10

回収 10

ワークシート テーマ①

回収 10

どんな時に出かけたいですか？

いつ どこに なぜ だれと

利用頻度	行き先	利用目的	利用人数	公共交通を利用して困っていること	公共交通機関以外(徒歩・車・自転車等)を利用して困っていること
1 毎日	職場・江南厚生病院・クリニック・西友・コスモス・ドンキ・布袋ふれあい	通勤・通院・買い物・スポーツ・教室	1人~3人	本数が少ないのでバスはほとんど利用したことがない。いこまいCARは時間に制限がある。最寄り駅が遠く、本数が少ない。	
2 月1回	江南駅(名古屋まで)		2人	小笠町からはバス停留所がないので、すいとぴあや江南厚生病院(のバス停)まで歩きますが、本数が少なく、厚生病院までは歩く時間がかかる。	自転車の専用レーンがあるといい。
3 月1回	江南駅	旅行・買い物	1人~4人	路線バスの本数が少ない。いこまいCARを利用したいが、申込方法がよくわからない。	車の場合、駅の駐車場が混んでいると探すのに時間がかかる。
4 毎日		食事	1人		特になし
5 週3~5回	江南駅	通勤	2人		江南駅のロータリーの混雑
6	イオン各務原	買い物		利用時間に間に合わないことが多いため利用していない。交通量が多ければ利用も可能か？	駐車場が少ない。
7 週3回	一宮市内	通勤	1人	バス停が少ない。最寄りまで30分以上の徒歩。	車は時間が自由に活用できることは良いが、年齢を重ねると運転が...
8 週3~5回	カネスエ江南西・病院・アビタ江南西	買い物・通院	2人		
9 3か月に1回	江南駅	遊びに行く	1人	バスを利用して江南駅へ行き、名古屋へ遊びに行く。帰るときにバスが終わっているため、帰りはタクシーを利用している。	買い物は車でやっている。
10 毎日	市内	通勤・外食	1人		車で、年齢で車が乗れなくなる将来

ワークシート テーマ②

どんな交通手段があれば継続的に利用しますか？

移動距離	乗り継ぎ	目的地(経由地)	金銭的負担	予約の有無	予約手段	荷物有無	その他
1 徒歩5分以内	2回まで	江南駅	500円	許容できる	インターネット	片手で持てる分	
2 徒歩10分以内	なし	江南駅	200~500円	許容できる	電話・インターネット	片手で持てる分	
3 徒歩10分以内	1回	病院(ハートクリニック) 経由地で買い物できるという	200~500円	許容できる	電話・インターネット	片手で持てる分	
4 徒歩5分以内	なし		200円以下	許容できる	全て可		自由に利用したいから、停留所の箇所を多く広範囲に
5 近ければ近いほどいい	なし		金銭的問題ではない。時間に左右されない手段がいい	許容できない			
6 徒歩5分以内	なし	スーパー	200~500円	許容できる	インターネット	片手で持てる分	
7 徒歩10分以内	2回まで		500円	許容できない		荷物無し	
8 徒歩5分以内	1回	江南駅や西アビタ(経由地でもいい)	500円以内	許容できない	電話・インターネット	片手で持てる分	
9 徒歩10分以内	なし	経由地あり	200~300円	許容できない	電話	荷物あり	20時以降のバス
10 徒歩10分以内	1回	病院の帰りに買い物(市役所)	200円以下	許容できる	電話・インターネット	荷物あり	通勤・通学・通院

(参考) 7/25 (木) 宮田地区学習等供用施設会場の集計結果

参加者 15

回収 15

ワークシート テーマ①

回収 15

どんな時に出かけたいですか？

利用頻度	行き先	なぜ	だれと	公共交通を利用して困っていること	公共交通機関以外(徒歩・車・自転車等)を利用して困っていること	
1	週3~5回	アビタ江南西店60%、江南厚生病院5%、その他35%	買い物、通院	1-2人	未使用	車を利用しているので今は特に困っていることはない。将来免許を返納した場合は困ると思う。
2	週3~5回	銀行、市役所、市民文化会館、学供等	食会、諸行事への参加	1-数人	予約したい時間に利用できない。厚生病院へのバスが少ない。名鉄バスアビタの停留所は掃りが松竹住宅の前になってしまふ。アビタの中に停留所を作れないか。	自動車や自転車を利用。道路がたがた。
3	毎日	カネスエ、アビタ江南西店、江南厚生病院、ホームセンター、ドラッグストア	買い物、通院	1-2人	未使用	車を利用しているので今は困っていることはない(遠出しないので)
4	週1回	江南駅、扶桑イオン	買い物	1人	特になし	特になし
5	毎日	カネスエ、江南厚生病院、高田クリニック、ニシムラククリニック(一宮市)	買い物、通院	1人		飲酒ができない。
6	毎日	勤務先、江南厚生病院、アビタ江南西店	買い物、通勤	1-2人		今は特にない。免許返納のとき。
7	週1~2回	アビタ江南西店、江南厚生病院	買い物、通院	1-2人	鉄道駅が遠い。バス停留所が遠い。	車でいくと駐車場料が高い。自転車だと距離が遠い。車での利用が多い。
8	毎日	勤務先、カネスエ、アビタ江南西店、ほしのクリニック	買い物、通勤、通院	1-2人	近くにバス停がない。	車・自転車・徒歩
9	毎日	カネスエ、アビタ江南西店、平和堂、宮垣内科、渡部内科	買い物、通勤、通院	1人	いこまいCARは利用したことない。(仕組みを理解してなかった。年齢制限があると聞いていた。)もっと広報活動が必要と思慮する。	車・自転車
10	週1~2回	喫茶店、スーパー	買い物	1-2人		自家用車で困っていることはない。免許返納した場合はどうか問題です。
11	毎日	岩倉病院、ときわ作業所	通院、通所	2人		自家用車を通院に利用していて、ピタッと後ろにつく車がたびたびあり、自分は流れに沿って走っているのに困る。
12	週3~5回	アビタ江南西店、江南厚生病院	買い物、通院	2人		駐車場・駐輪場の不足。徒歩の際の、歩道の草。
13	週3~5回	カネスエ、ドンキ、西友、クリニック	買い物、通院	1-2人	タクシーの料金が安い。いこまいCARは事前予約が面倒。駅まで遠い。	道路と歩道の整備がされていない箇所が多い。交通量の多い場所での停留所が多数。車が伸びている交差点があり、安全確認ができない。
14	週1~2回	アビタ江南西店、名大病院	買い物、通院	1-3人以上	アビタは行きは良いのですが、掃りが信号を渡って行っても待つ場所が悪くて危ない。一回見に来てください。	中道を歩いていくのですが(アビタ)フラワーパークは歩道がでこぼこで転びそう！友達でいこまいCAR(団地からホータ理容院)使ったとか、小原さん(小原内科クリニック)にもタクシーを使っている。近所なのにわからなかった。
15	毎日	アビタ江南西店、カネスエ、綿半、尾州病院	買い物、通院	1-3人	特になし	特になし

ワークシート テーマ②

どんな交通手段があれば継続的に利用しますか？

移動距離	乗り継ぎ	目的地(経由地)	金銭的負担	予約の有無	予約手段	荷物の有無	その他	
1	徒歩10分以内	なし	なし	500~1000円	許容できる	電話・インターネット	荷物あり	ハイエースのマイク(コミュニティ)
2	徒歩10~15分以内	なし	経由地に江南厚生病院	200~500円	許容できない		荷物あり(片手)	厚生病院を歩きは2回くらいありますが、掃りが無い。江南駅に行って団地に乗り換える。
3	徒歩5分以内	なし	公共施設(市役所、警察署等)	200~500円	許容できる	インターネット(スマホ)	荷物あり(片手)	
4	徒歩10分以内	1回まで	なし	300円	許容できない		荷物あり(片手)	
5	徒歩5分以内	なし	岩倉病院	200~500円	許容できない		荷物あり(片手)	
6	徒歩10分以内	なし	なし	200~500円	許容できる	電話	荷物あり(片手)	
7	徒歩5分以内	なし	なし	200~500円	許容できない		荷物あり(片手・両手)	
8	徒歩6分以内	1回まで	経由地なし	200~500円	許容できる	電話・インターネット	荷物あり	相乗りできるとよい
9	徒歩5~15分以内	1回まで	通常であればいいと思う	500円以下(ワンコイン以下)	許容できる	電話・インターネット	荷物あり(片手)	ドアツーダーがいいと考える。
10	徒歩10分以内	1回まで	アビタ江南西店、江南厚生病院	500円(ワンコイン)	許容できる	電話・インターネット	荷物あり(片手)	ドアツーダーが理想。
11	徒歩5分以内	なし	江南駅、江南厚生病院	200~500円	許容できない		荷物あり	
12	徒歩5分以内	なし	江南駅周辺、名古屋	片道1000円	許容できる	電話・インターネット	荷物あり(片手)	
13	徒歩5分以内	なし	なし	往復1000円	許容できる	電話・インターネット	荷物あり(片手)	市外でいこまいCAR使いたい
14	徒歩5分以内	1回まで	なし	200円	許容できる		荷物あり(両手)	
15	徒歩10分以内※ただしもっと年をとったら5分以内	なし	アビタ江南西店、江南厚生病院	500~1000円	許容できる	電話	荷物あり(両手)	公共交通に限定せず、シルバーカーなどの補助充乗をどうするか

市民アンケートについて

まとめ（市民アンケート結果について）

○移動需要

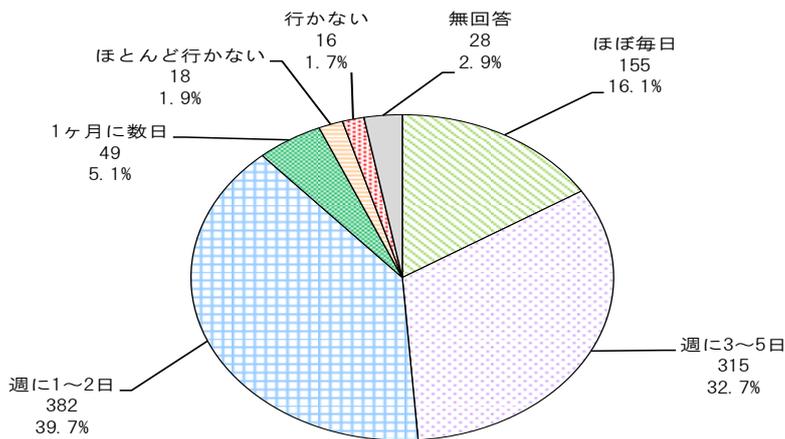
高齢者や子育て世代の移動に注目し、通勤・通学を除く移動需要をまとめた。

（買い物・娯楽の外出頻度や時間帯）

問 10 買い物・娯楽目的の外出

①：外出する「頻度」を教えてください。（該当するもの1つに○印）

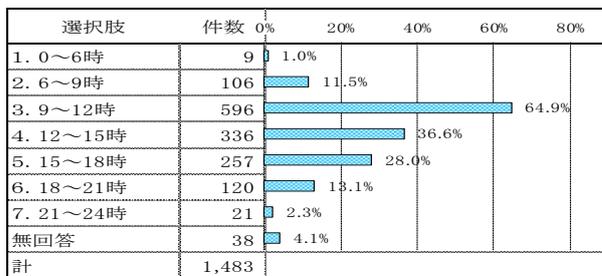
・「週に3～5日」、「週に1～2日」の割合が比較的多く、ほぼ毎日を含め88.5%



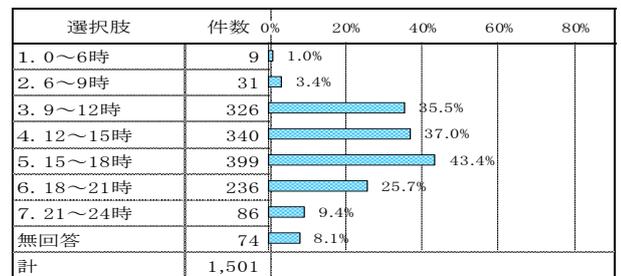
②：外出の「時間帯」を教えてください。（該当するものすべてに○印）

・出発の時間は「9時～12時」が最も多く、時間がたつにつれ、減っていく傾向

・帰宅の時間は午前・午後ともに広く分散している



集計母数919名



集計母数919名

③ :「主な外出先」を教えてください。(直接記入)

・外出先として「アピタ江南西店 (ヴィアモール)、カネスエ、平和堂、イオンモール扶桑、MEGA ドン・キホーテ UNY 江南店」が多くなっている

【主な外出先】

アピタ	383
アピタ江南西店 (ヴィアモール)	334
アピタパワー岩倉店	3
アピタ各務原店	2
アピタ大垣店	1
アピタパワー木曾川店	1
アピタ (店名記載なし)	42

カネスエ	231
カネスエ大口店	36
カネスエ江南高屋店	19
カネスエ江南西店	18
カネスエ瀬部店	6
カネスエ八劔店	2
カネスエ一宮八幡店	1
カネスエ浅井店	1
カネスエ (店名記載なし、特定できない店舗)	148

ドン・キホーテ	199
MEGA ドン・キホーテ UNY 江南店	67
MEGA ドン・キホーテ UNY 大口店	54
ドン・キホーテ一宮店	1
ドン・キホーテ (店名記載なし)	77

イオンモール	181
イオンモール扶桑	111
イオンモール各務原インター	32
イオンモール木曾川	9
イオンモール (店名記載なし)	29

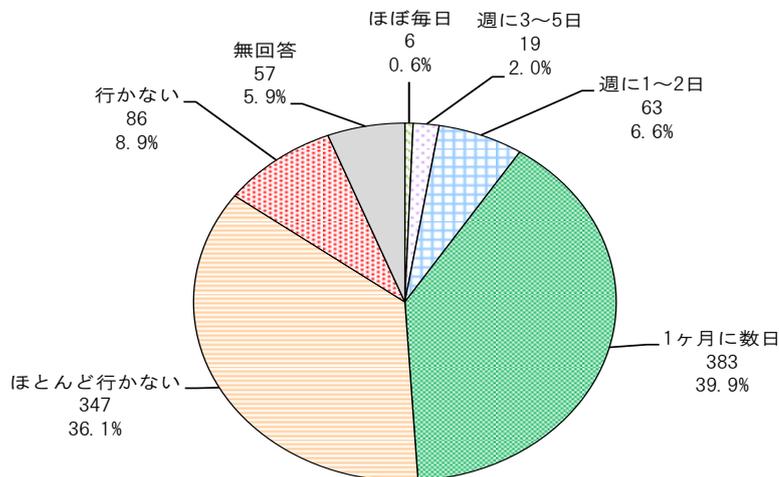
平和堂	138
平和堂江南店	102
平和堂扶桑店	1
平和堂 (店名記載なし)	35

(病院の外出頻度や時間帯)

問 11 病院・福祉施設目的の外出

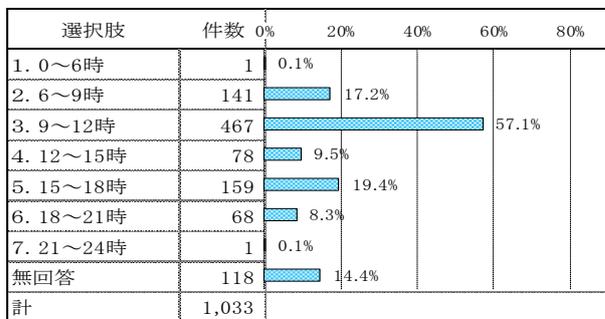
① : 外出する「頻度」を教えてください。(該当するもの1つに○印)

- 「1か月に数日」の割合が最も多い

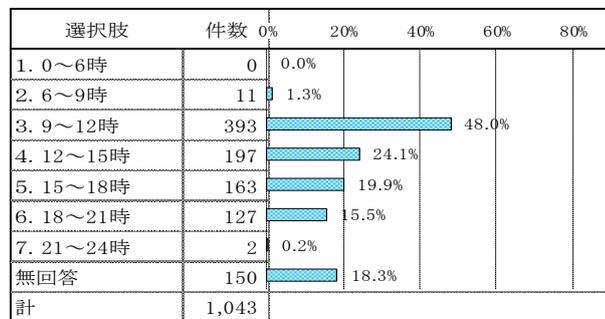


② : 外出の「時間帯」を教えてください。(該当するものすべてに○印)

- 出発の時間、帰宅の時間は「9時~12時」が最も多い



集計母数818名



集計母数818名

③ : 「主な外出先」を教えてください。(直接記入)

- 外出先は「江南厚生病院」が最も多い

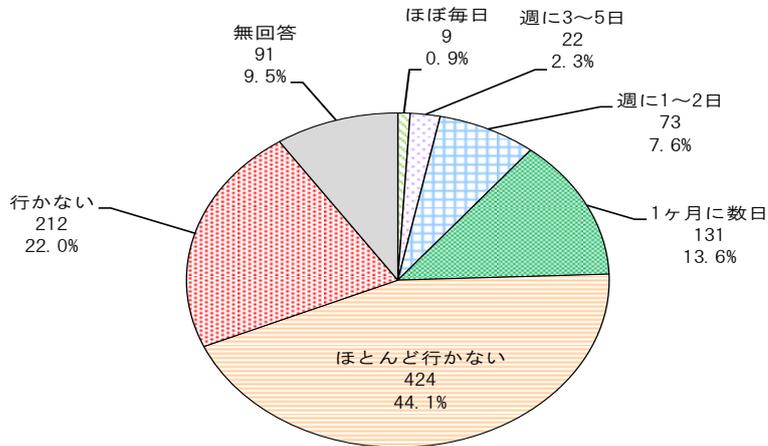
江南厚生病院 (市内)	212	説田クリニック (市内)	22
すばるクリニック (市内)	23	上田整形外科 (市内)	20
youクリニック (市内)	23	やまもとファミリークリニック (市内)	20

(公共施設の外出頻度や時間帯)

問 12 公共施設目的の外出

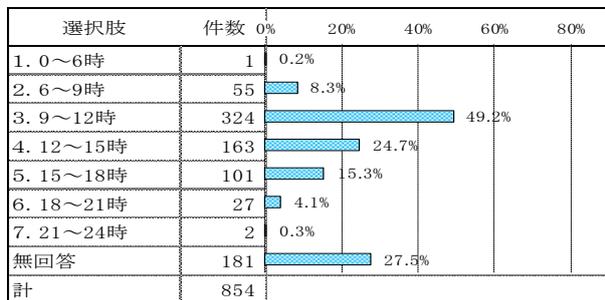
① : 外出する「頻度」を教えてください。(該当するもの1つに○印)

- 「ほとんど行かない」の割合が最も多い

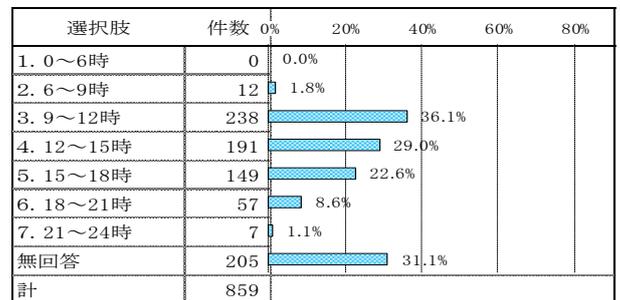


② : 外出の「時間帯」を教えてください。(該当するものすべてに○印)

- 出発の時間、帰宅の時間は「9時~12時」が最も多い



集計母数659名



集計母数659名

③ : 「主な外出先」を教えてください。(直接記入)

- 外出先は「江南市役所」が最も多い

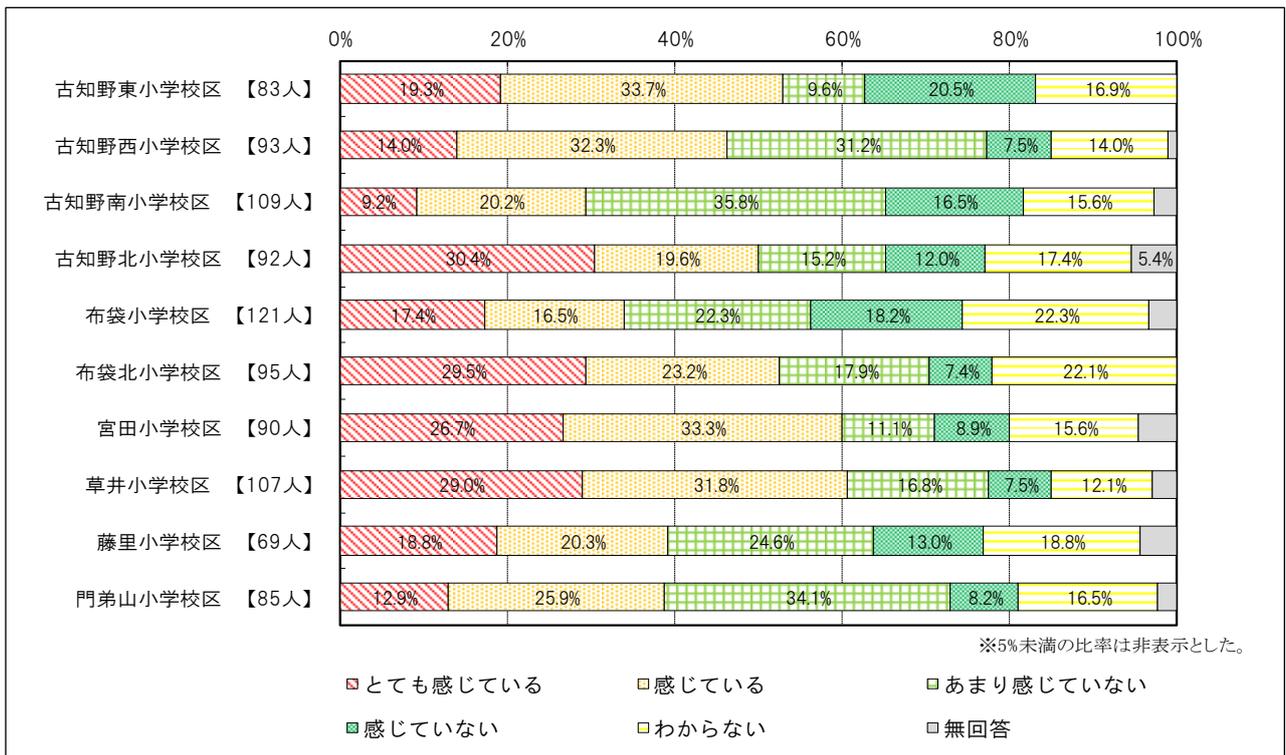
江南市役所	256
江南市立図書館	68
KTX アリーナ (江南市スポーツセンター)	62
toko*toko=labo (江南市布袋駅東複合公共施設)	36
Home & nico ホール (江南市民文化会館)	21

○江南市内の公共交通等に対する評価や利用状況等

問 13 公共交通（鉄道・バス・タクシー等）での日常の移動に不便を感じていますか。（該当するもの1つに○印）

- 古知野北小学校区、宮田小学校区、草井小学校区では、公共交通での移動に不便を「とても感じている」という回答が多い。

⇒バス路線が少ない地域ほど不便を感じやすいと判断できる。



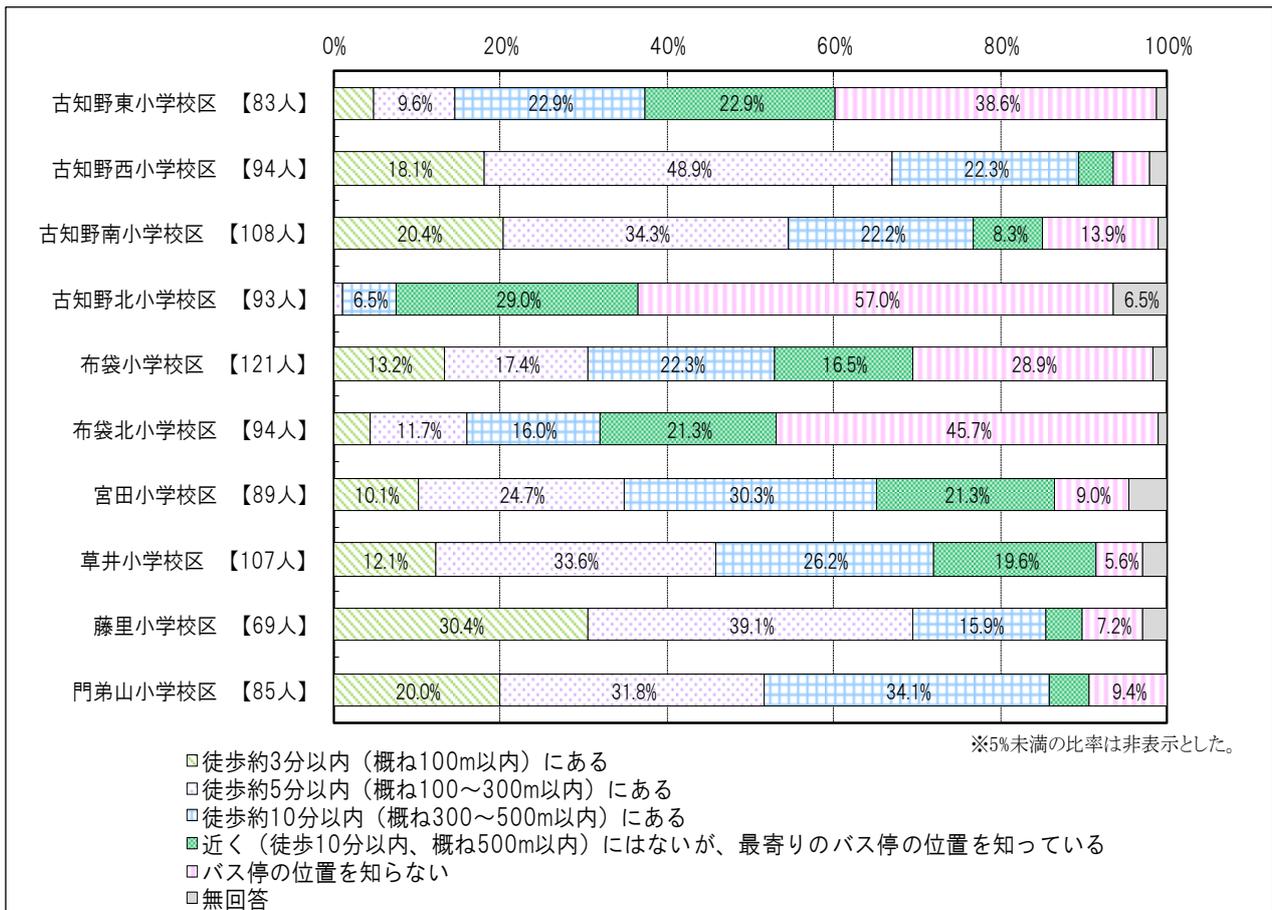
問 17 市内の公共交通「名鉄バス・大口町コミュニティバス」についてお聞きします。

②：自宅に最寄りのバス停の位置について教えてください。（該当するもの1つに○印）

- 古知野北小学校区は、バス停が徒歩約10分以内にあるという回答が6.5%と低く、過半数がバス停の位置を知らないという回答が多い。

⇒古知野北小学校区は特にバス停が近くにない地域

【居住地域別】



○江南市の将来的な公共交通施策について

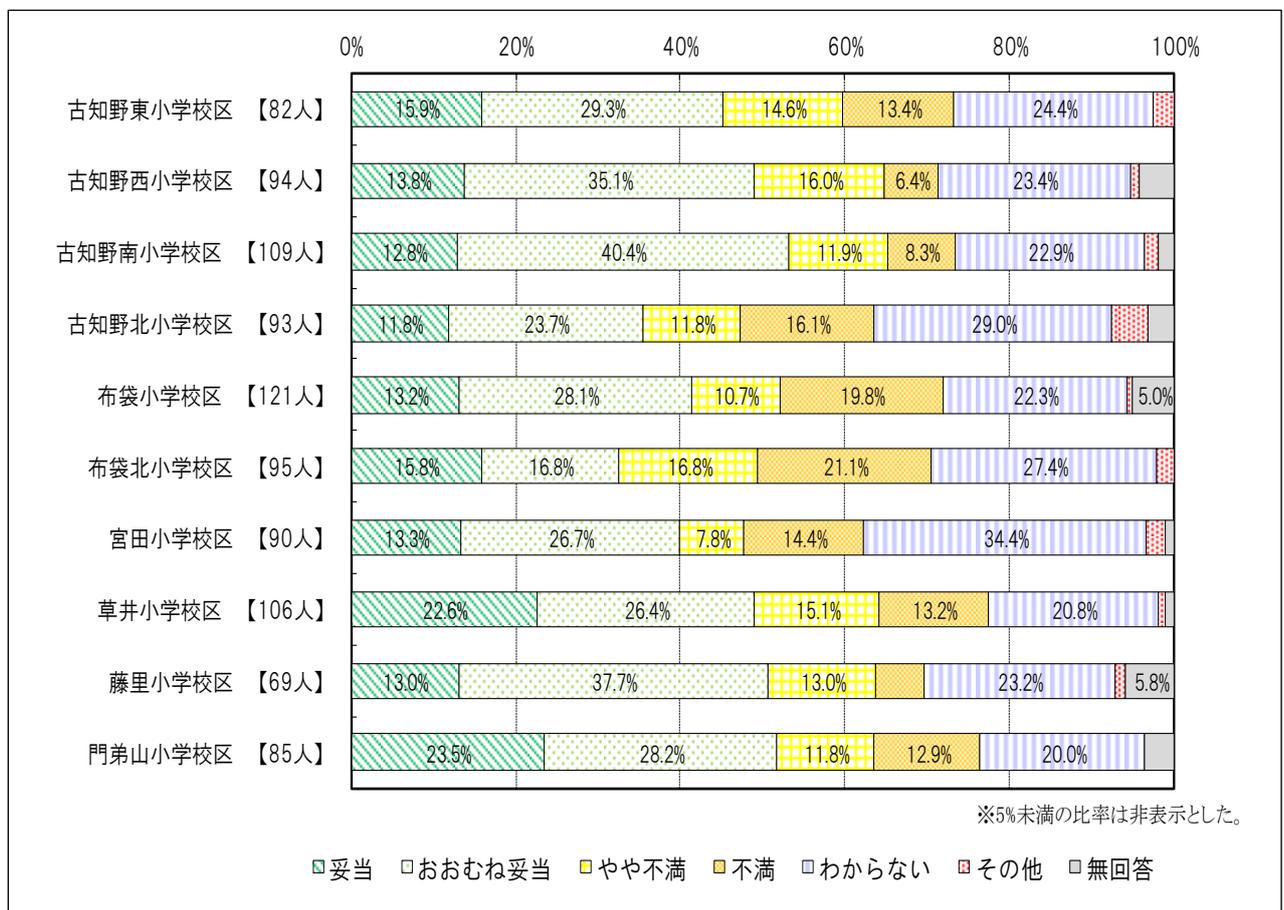
問 21 路線バスの維持についてお聞きします。

①：路線バスの赤字路線（利用者が少ない路線）を維持するため、年間約 5,000 万円（市民 1 人あたり約 507 円）の税金を投入することは、妥当だと考えますか。（該当するもの 1 つに ○印）

- 古知野北小学校区（27.9%）、草井小学校区（28.3%）では約 3 割が「やや不満」、「不満」が多い。

⇒路線バスを使いにくい地域ほど路線バスへの補助に対する不満が多い。

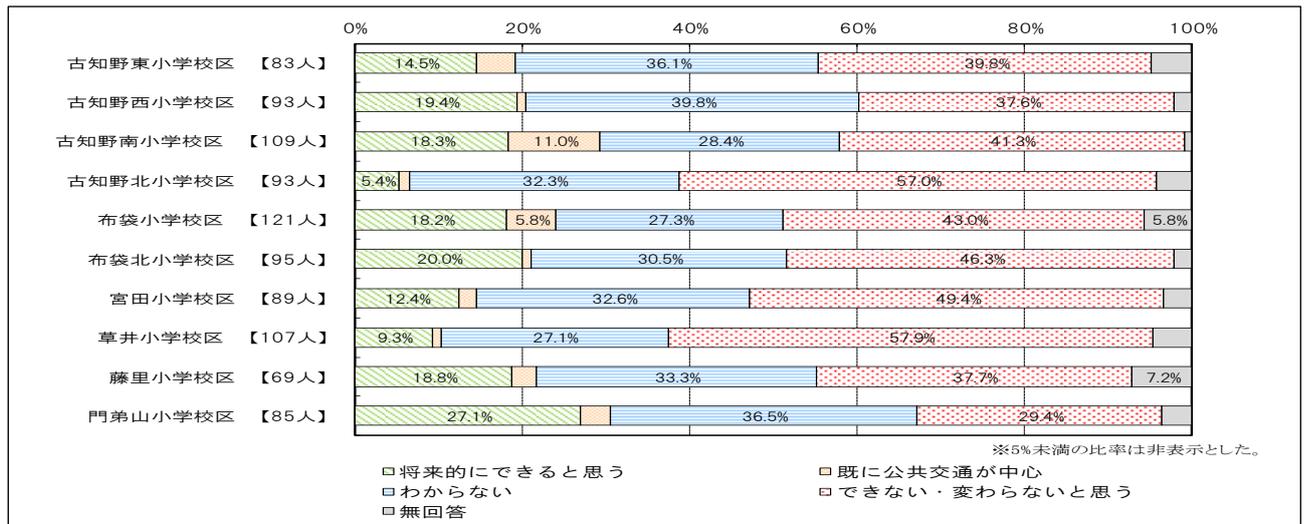
【居住地域別】



問 23 現状の公共交通で、自家用車中心の生活から、公共交通中心の生活に転換できると思いますか。(該当するもの1つに○印)

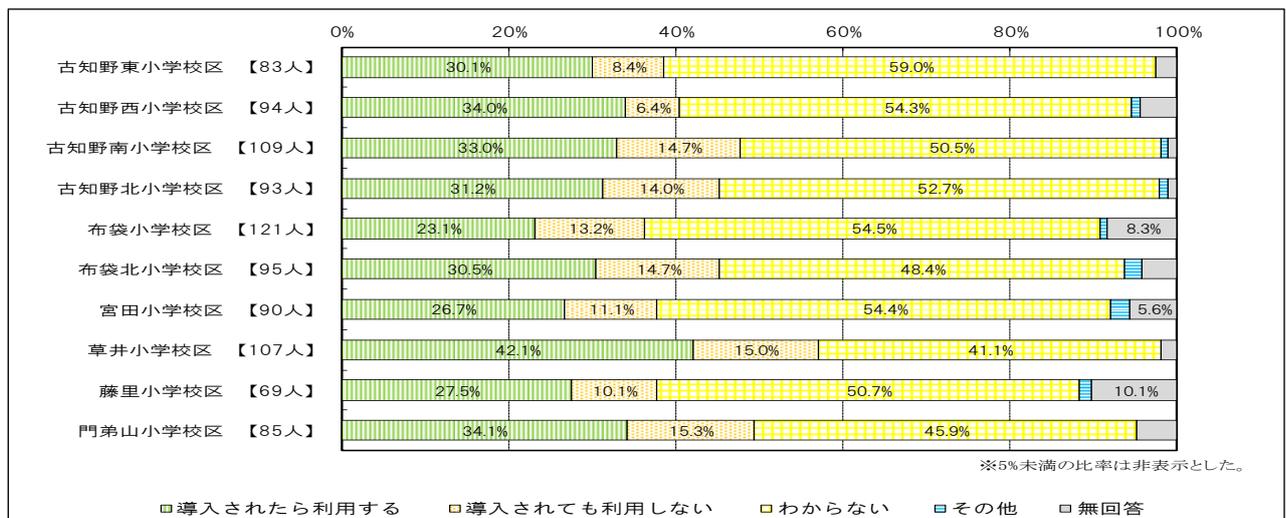
- 古知野北小学校区、草井小学校区では「できない・変わらないと思う」の回答割合が高い。

⇒交通の不便を感じている地域ほど、現状の運行状況を踏まえ、公共交通中心の生活への転換ができないと答える人が多い。



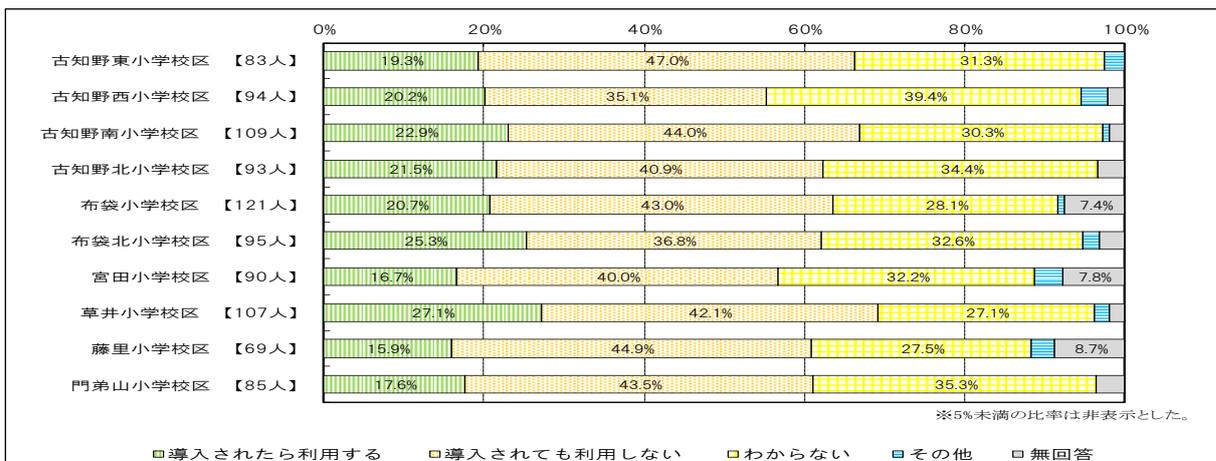
問 25 新しい公共交通などの利用意向についてお聞きします。(該当するもの1つに○印)

**① : AI オンデマンド交通
【居住地域別】**



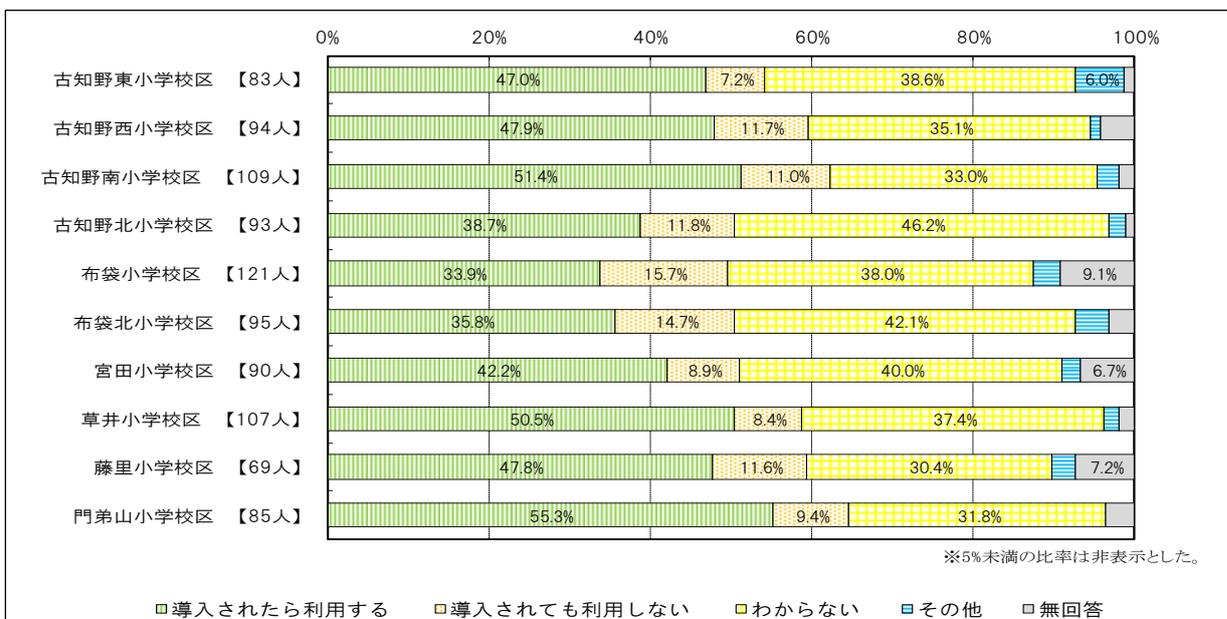
② : シェアサイクル

【居住地域別】



③ : コミュニティバス

【居住地域別】



○導入されたら利用する

小学校区	古知野北	宮田	草井	藤里
新しい公共交通				
AI オンデマンド交通	31.2%	26.7%	42.1%	27.5%
シェアサイクル	21.5%	16.7%	27.1%	15.9%
コミュニティバス	38.7%	42.2%	50.5%	47.8%

江南市における新たな公共交通（案）について

1. 前提条件

新たな公共交通（案）を作成するにあたり、同じ条件で比較するため、以下のとおり前提条件を設定した。

運行区域	江南市の北部地域で、4つの小学校区の一部を想定 <ul style="list-style-type: none"> ・古知野北小学校区の北部（中般若町、般若町、勝佐町、和田町、高屋町大松原の一部） ・草井小学校区全域（鹿子島町、小杣町、慈光堂町、小脇町、草井町、村久野町の一部） ・宮田小学校区の北部（後飛保町、河野町、宮田町） ・藤里小学校区全域（藤ヶ丘、宮田神明町、村久野町の一部）
区域人口	約 25,000 人（市人口の 1 / 4） ※扶桑町約 35,000 人
区域面積	約 10 km ² （市面積の 1 / 3） ※扶桑町約 11 km ²
都市計画区域	藤ヶ丘と一部の工業地域を除き、市街化調整区域
立地適正化計画	藤ヶ丘を除き、居住誘導区域の外
ターゲット	高齢者、子育て世代（買い物、通院、公園への外出）
利用者	自身もしくは、介添人の同乗によりバスに乗降できる人
車両サイズ	小型マイクロバス、ミニバス（乗車定員 10 人前後）
車両数	1 台
運行日時	日曜、祝日を除く平日のみの運行 8:00～17:00
市負担額（ランニングコスト）	いこまい CAR の北部地域住民の負担額と同程度とする

2. 新たな公共交通（案）

① 定時定路線の巡回バスの導入

1) 運行ルート（4ルート）

市北部の地域拠点「江南厚生病院」、「江南団地」をそれぞれ発着場所とする環状 2 ルート（A、C）と、地域拠点間を結ぶ東西ルート（B、D）の計 4 ルート

A：東環状ルート（江南厚生病院発着）・・・・・・・・ 1 周・約 10km・35 分

B：横断ルート西行（江南厚生病院⇒江南団地）・・片道・約 3 km・10 分

C：西環状ルート（江南団地発着）・・・・・・・・ 1 周・約 10km・35 分

D：横断ルート東行（江南団地⇒江南厚生病院）・・片道・約 3 km・10 分

A東環状ルート⇒B横断ルート西行⇒C西環状ルート⇒D横断ルート東行の運行を基本とし、「A⇒B+休憩」で1時間、「C⇒D+休憩」で1時間というダイヤ設定を想定し、1台のバスで、AからDまでの1周2時間、1日4周を想定

2) 停留所

運行区域の住民が、既存のバス停を含め概ねバス停から500m(徒歩10分程度)の距離で利用できるよう、スーパー、ドラッグストア、クリニック、金融機関(郵便局、J A)、その他の大規模施設などに50カ所程度の配置を想定する。

3) 運賃 1乗車300円 (いこまいCARより安価な料金設定)

なお、地域拠点にある「江南団地バス停」や「江南厚生病院バス停」で、既存の名鉄バス路線に乗り換えることで、江南駅に接続可能。その場合の江南駅までの運賃は560円または570円となる。

参考○名鉄バス運賃

- ・江南駅 ⇄江南厚生病院 3km260円
- ・江南駅 ⇄江南団地 3km270円
- ・江南団地⇄江南厚生病院 3km250円

○いこまいCAR利用者負担額(時間指定予約料金300円を除く)

- ・～3km720円(例:古北にじいろ会館、宮田中学校⇄江南駅)
- ・～4km920円(例:和田環境事業センター、神明小網橋、本郷口バス停⇄江南駅)
- ・～5km1,170円(例:中般若公会堂、すいとぴあ江南、蘇南公園⇄江南駅)

4) 財政負担額

ランニングコストに加え、導入初期には別にイニシャルコストとして、バス停設置費用などの導入コストが別に発生する。

5) 既存の公共交通との競合

名鉄バス路線と、運行区域が被るため、重複区間の路線の廃止や、ダイヤの調整を行う必要がある。

路線名	区間	平日便数	土曜・休日便数
江南団地E線	江南団地⇄江南厚生病院	上下5便	上下6便
江南病院線	江南厚生病院⇄すいとぴあ江南(土・休日はフラワーパーク江南)	上下21便	上下24便

地理院地図
GSI Maps

北部ルート (東環状: 水色、西環状: 藤色、横断: 橙色)



地理院地図
GSI Maps

北部ルート東拡大 (東環状: 水色、西環状: 藤色、横断: 橙色)



地理院地図
GSI Maps

北部ルート西拡大 (東環状: 水色、西環状: 藤色、横断: 橙色)



② AIオンデマンドバスの導入

1) 特徴

利用者登録のうえで、予約で、行き先と到着希望時間を登録することで、決められたルートではなく、乗り合いを含めてAIが最適な運行ルートを決め運行する交通手段。ダイヤが決まっておらず、他の利用者の行き先に影響されるため、毎回違うルートを運行し、乗車時間も異なる。

2) 停留所

運行区域の住民が、既存のバス停を含めてバス停から 300m (徒歩 5分程度)の距離で利用できるよう、スーパー、ドラッグストア、クリニック、金融機関(郵便局、JA)、大規模施設だけでなく、小学校、保育園、コンビニ、企業などに150カ所程度の配置を想定する。

3) 運賃

1乗車 300円 (チョイソコふそうの大人料金と同額とした)

4) 財政負担額

ランニングコストに加え、導入初期には別にイニシャルコストとして、バス停設置費用などの導入コストが別に発生する。

5) 既存の公共交通との競合

- ・名鉄バス路線と、運行区域が被るため、重複区間の路線の廃止や、バス路線上の運行を制限するなど調整を行う必要がある。

路線名	区間	平日便数	土曜・休日便数
江南団地E線	江南団地⇄江南厚生病院	上下5便	上下6便
江南病院線	江南厚生病院⇄すいとびあ江南 (土・休日はフラワーパーク江南)	上下21便	上下24便

- ・いこまいCARとは、運賃やサービス(ドアツードア、ハブツーハブ)の違いがあるものの、同じデマンド交通であることから、同じ地域で公共交通を共存することについての注意が必要。年齢等による利用者の制限を行ったり、この地域のいこまいCARを運行しないなど、差別化を図る必要がある。

3. 新たな公共交通の導入に当たっての既存公共交通の見直し案

江南市の厳しい財政状況の中、全ての事業の見直しが求められており、公共交通も例外ではない。そのため、新たな公共交通の導入に当たっては、既存の公共交通の見直しによる市負担額の削減を行う必要があるため、最新の運行実績から、3つの見直し案を作成した。

見直し案① 既存バス路線の縮小

既存の名鉄バス路線の補助路線のうち、市北部地域の区間を、単純に全て廃止した場合、約1,350万円の費用が削減できる見通しとなる。

(単位: km, 千円)

江南団地E線	実車走行距離	経常費用	経常収益	補助額
現状	14,745	9,021	3,620	5,389
減少後	9,555	5,846	3,444	2,394
合計	△5,190	△3,175	△176	△2,995

江南・病院線	実車走行距離	経常費用	経常収益	補助額
現状	103,729	63,460	36,952	26,508
減少後	82,649	50,563	34,590	15,973
合計	△21,080	△12,897	△2,362	△10,535



見直し案② いこまいCAR制度見直し（ドアツードアをドアツーハブに切替）

いこまいCARは、市内であればどこからどこまでも移動が可能であるため、路線バスや鉄道などに乗り換えができる場合も、目的地まで利用してしまう傾向にあるが、市民の健康増進や市の経費削減の目的から、自由度を残したまま、乗り換えを促進する施策として、市が負担するメーター運賃と迎車料金の負担額の合計を 800 円までとすることとした場合、**約 800 万円**の費用が削減できる見通しとなる。

（単位：千円）

	タクシー運賃 +迎車料金	利用者負担額 (時間指定予約 料金を除く)	市負担額	差額
現状	66,900	17,034	49,866	
市負担 1,000 円上限	66,900	20,540	46,360	△3,506
市負担 800 円上限	66,900	24,788	42,112	△7,754

参考

中般若会館⇒江南厚生病院バス停 3.7km 市負担（迎車料金含む）1,080 円

見直し案③ いこまいCAR利用制限（北部地域住民のみ利用を制限）

新たな公共交通が導入される北部地域住民は、公共交通が重複投入されることになるため、仮に北部地域住民のいこまいCAR利用を不可能とした場合、**1,100 万円**の費用が削減できる見通しとなる。

（単位：千円）

	タクシー運賃 +迎車料金	利用者負担額 (時間指定予約 料金を除く)	市負担額	差額
年間推計	66,900	17,034	49,866	0
うち 北部地域住民以外	—	—	38,528	△11,338

4. 新たな公共交通案比較

2つの新たな公共交通案と、既存の市独自の公共交通「いこまいCAR」について、以下のとおり整理した。

	既存	①	②
種類	いこまい CAR	定時定路線 巡回バス	A I オン デマンドバス
利用料金	320 円～ ×	300 円の場合 ○	300 円の場合 ○
予約有無	前日予約 ×	不要 ○	当日予約 △
乗車時間の自由 度	タクシーが配車可 能な限り ○	1, 2 時間に 1 便 ×	1 台で対応可能な 限り △
乗降場所	玄関前 ○	500m以内 (10 分 以内) ×	300m以内 (5 分以 内) △
利用 時間帯	8:30～17:00 年 365 日 ○	8:00～17:00 年 291 日△	8:00～17:00 年 291 日 △
運行区域	市内全域 ○	市北部 ×	市北部 ×
駅の利用	乗換不要 ○	乗換必要 ×	乗換必要 ×
通勤通学	不可 ×	困難 △	困難 △
利用者	市民限定 ×	制限無 ○	制限無 ○
既存公共交通 の見直し案		①バス路線縮小 ②いこまいCAR制 度見直し	②いこまいCAR制 度見直し ③いこまいCAR利 用制限

地域懇談会及び市民アンケート結果による課題への対応状況

全ての年齢層の利用	○	○
利用料金	○	○
乗降場所までの移動距離	○	○
利用時間帯の需要	○	○
行き先の需要 (買い物、通院)	○	○

5. 今後について

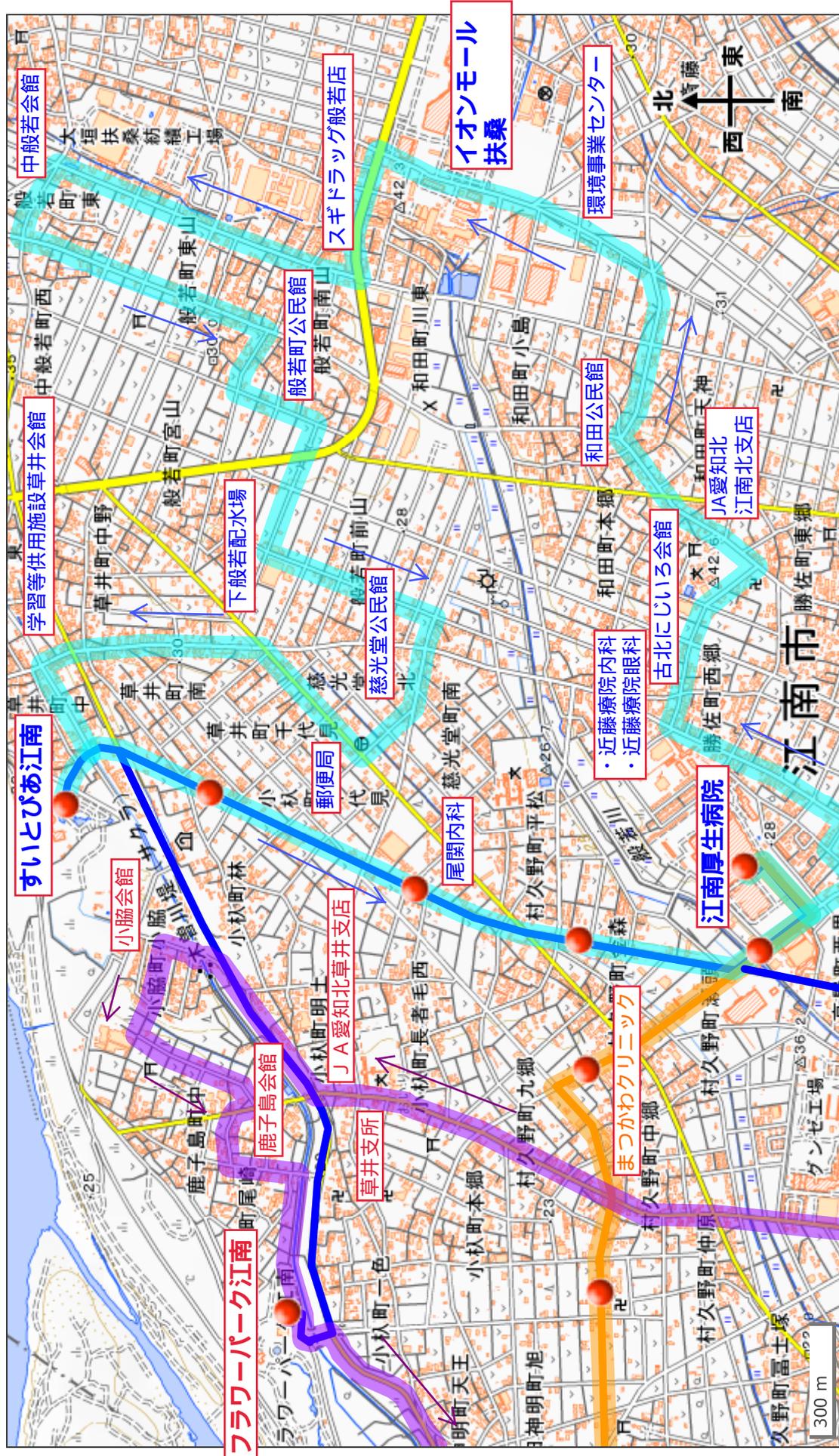
市北部地域における新たな公共交通について一定の方向性が定めたい。今後は、改めて各地域にて懇談会等を開催し、地域の意向を再確認しながら、具体的な公共交通の仕様を検討していく予定。

なお、同時に財源確保策の検討も進めていくこととする。

地理院地図

GSI Maps

北部ルート 東拡大 (東環状：水色、西環状：藤色、横断：横断：橙色)



江南市地域公共交通検討部会開催の経緯

(以下、令和 5 年度第 2 回江南市地域公共交通会議資料抜粋)

新たな公共交通の導入に向けて、既存公共交通（路線バス及びいこまいCAR）への影響を考慮しつつ、運行方法等について、より専門的な調査・検討を進めるためには、既存公共交通の運行事業者をはじめとした幅広い知見を有する委員による協議を行う必要があると考える。

⇒江南市地域公共交通会議設置要綱第 8 条にて規定されている部会を設置する。
(参考) 江南市地域公共交通会議設置要綱 (抜粋)

(部会)	
第 8 条 第 2 条各号に掲げる事項について専門的な調査、検討等を行うため、必要に応じ交通会議に部会を置くことができる。	
2 部会の組織、運営その他必要な事項は、会長が別に定める。	

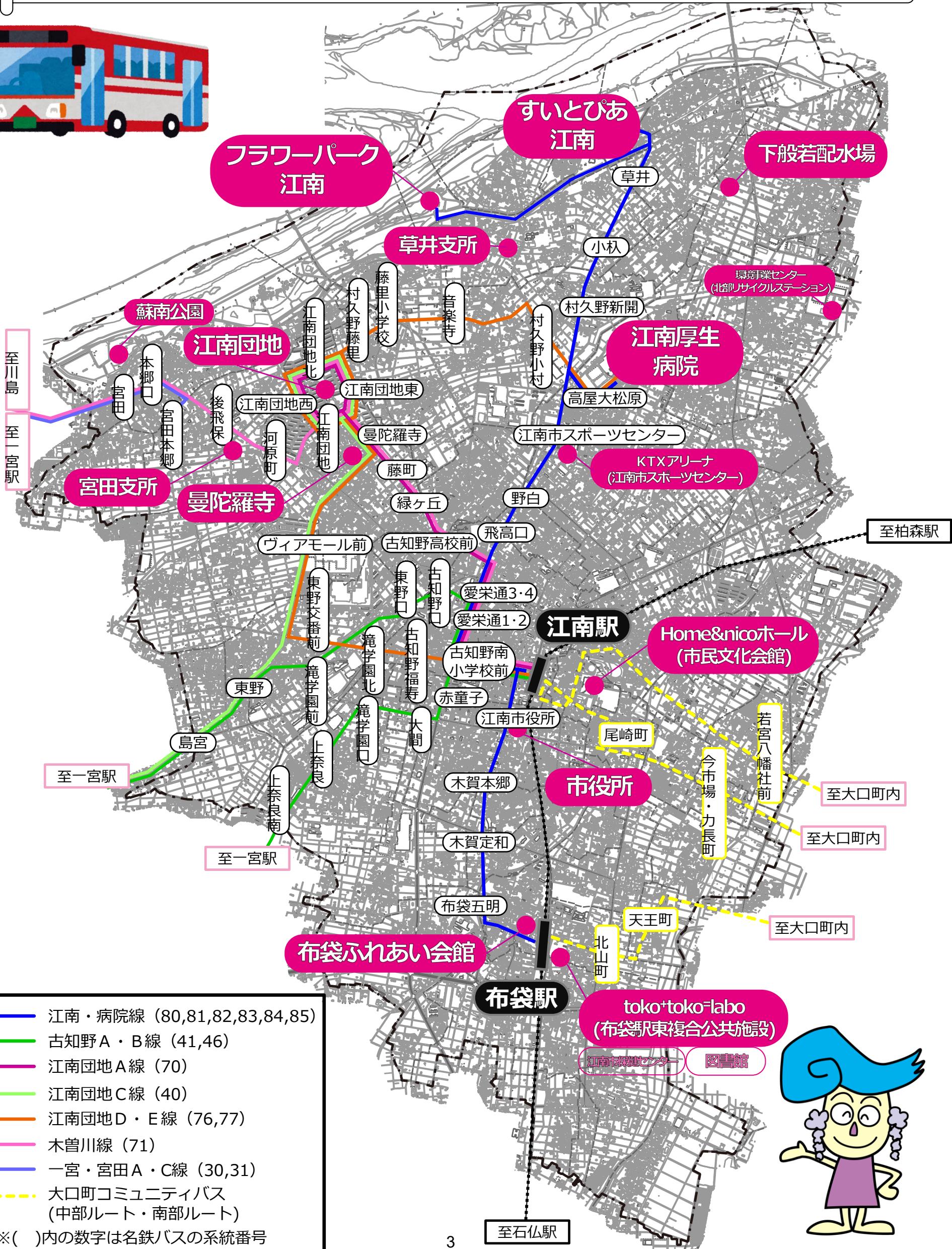
○江南市地域公共交通会議検討部会

委員の任期	2 年
構成員 (20 人以内)	<ul style="list-style-type: none"> ・路線バス事業者 ・タクシー事業者 ・老人クラブ連合会代表又は公募区長 ・学識経験者 ・愛知運輸支局の職員 ・社会福祉協議会の職員 ・市職員 ・その他検討部会で必要と認める者 <u>(公募市民、子育て支援を行う団体等)</u>
会議の開催回数	年 4 回 (予定)

これまでの経緯

検討部会	議題
令和6年度第1回	他市町のA I オンデマンド交通を調査した結果と調査からみえてきた課題
令和6年度第2回	近隣自治体の公共交通モードの事例紹介
令和6年度第3回	地域交通会議検討部会の今後の方針（地域懇談会の実施）について

江南市内のバス停・路線図



- 江南・病院線 (80,81,82,83,84,85)
 - 古知野A・B線 (41,46)
 - 江南団地A線 (70)
 - 江南団地C線 (40)
 - 江南団地D・E線 (76,77)
 - 木曽川線 (71)
 - 一宮・宮田A・C線 (30,31)
 - - - 大口町コミュニティバス (中部ルート・南部ルート)
- ※()内の数字は名鉄バスの系統番号



いこまいCAR（予約便）ご利用案内

○いこまいCAR（予約便）とは

事前に市役所へ利用者登録を行い、利用の前日までにタクシー事業者へ予約することで、市内に限り、タクシーをいこまいCAR（予約便）の料金で利用できる交通サービスです。10分以内の立寄りができますので、短時間の買い物や知人との乗り合わせ（定員4人）ができます。
※満85歳以上の方や重度心身障害者の方などは福祉タクシー料金助成（詳しくは地域ふくし課（☎50-0223）までお問い合わせください。）も利用できます。

○利用者登録

江南市に住民登録しており、義務教育を修了している方であれば、どなたでも利用者登録することができます。利用者登録は、本人又は代理人が市役所都市計画課窓口、電話、右の二次元コード、以下のURLから申し込んでください。
URL「<https://logoform.jp/form/H7nY/1187992>」

【二次元コード】



○運行日時等

運行日時：毎日 午前8時30分～午後5時（午後5時までに目的地に到着）
※通院のために往復利用し、帰りに通院先から乗車する場合 午後6時まで
運行区域：江南市内
※通院以外の目的（通勤、通学、通塾等）での定期的な利用や業務のための利用はできません。

○予約方法等

利用の前日までにタクシー事業者へ連絡し、①～⑤の内容を伝えてください。

- ①「いこまいCARの予約がしたい」
- ②乗る人の名前、電話番号
- ③片道か往復か
- ④利用日時、乗降場所、利用人数、利用目的、立寄り場所等を正確に（利用日になってから予約内容の変更はできません）
- ⑤帰りの時間など（往復で利用する場合）
※帰りの時間が分からない場合は、用事が済んでから、行きで利用したタクシー事業者に連絡してください。
道路の交通状況によっては乗車場所への迎えが遅れる場合がありますので、時間に余裕をもって予約してください。

○予約先

名鉄タクシー：56-4545 愛北タクシー：55-2266
尾張タクシー：54-1515 犬山タクシー：54-2380
予約受付時間：毎日午前10時～午後9時（利用日の前日までに予約）



○利用料金

利用料金：タクシーのメーター運賃の半額（10円未満切捨て）
・迎車料金（1両1回ごと200円）は市が負担します。
・時間指定予約料金（1両1回ごと300円）は利用者負担となります。
・利用料金の支払いに福祉タクシーチケットを利用することはできません。

○タクシー運賃の割引について ※詳細はタクシー事業者にご確認ください。

- ・障害者割引：身体障害者手帳、療育手帳又は精神障害者保健福祉手帳を提示…1割引
 - ・運転免許証返納割引：運転経歴証明書（70歳以上限定）…1割引
- ※障害者割引と運転免許証返納割引が重複する場合は、どちらか一種のみ適用

○問合せ先

江南市役所 都市計画課 都市政策グループ
☎0587-50-0274

登録日	令和	年	月	日
予約開始日	令和	年	月	日(2日後)
利用開始日	令和	年	月	日(3日後)

江南市地域公共交通会議検討部会
 部会長 松尾 幸二郎 様



2024 年 月 日

江南市の公共交通を考える会
 代表 川口 洋子
 住所 江南市下山町東 64
 電話 090-1414-6852

第 2 回地域公共交通会議検討部会への要望書

日頃、江南市民の為に尽力されていることに敬意を表します。

さて、私たち「江南市の公共交通を考える会」は、2020 年 3 月議会に提出された「江南市に巡回バスを走らせることを求める請願署名」が 1 万人を超える数が集まったにもかかわらず不採択になったことで、市民の「移動の足がなく困っている状況」を何とかしなくてはという思いで 2020 年 12 月に結成された会です。それから 4 年余り、毎月例会を開き、公共交通について、江南市の現状を勉強したり、他地域の状況を調べたり、学習をしたり、実際に困っている人たちの声を聴いたりするなどして、江南市にはどんな公共交通がふさわしいのかを考えてきました。

また、地域公共交通会議や、今回の地域公共交通会議検討部会の傍聴をして、江南市がどのように公共交通政策を進めていこうとしているのかを注視してきました。

そこで、5 月 22 日に行われた検討部会に傍聴して、私たちの会として、新公共交通システムに関する要望をします。

要望 1

検討部会で出された対象者、北部地域の「元気な高齢者と子育て世代」が、新公共交通システムを利用して「フラワーパークやすいとぴあ」へ行くことにどれだけの需要の可能性があるでしょうか。実態を把握して進めてください。

北部地域には、子育て世代の人口は少なく、「通院」「買い物」に対して困難を抱えている高齢者が多いと考えます。新公共交通システムへの需要は「通院」「買い物」の方が多いのではないのでしょうか。

要望 2

その対象者（元気な高齢者と子育て世代）を受け入れるための工夫をお聞かせください。

バスに乗り慣れていない市民にとって、新公共交通システムの導入のハードルは高いのではないかと思います。しかし、利用者のニーズ（運賃や利便性等）に合えば、必要性の高い公共交通になり得ると思います。そのための工夫を考えてみえればお聞かせください。

要望 3

車椅子利用者が排除されない（利用料金、対応など）ような公共交通にしてください。

以上、次回第 2 回の検討部会で話をされるかも知れませんが、要望項目に回答をしていただきたく
よろしくお願いたします。

別紙

令和8年3月19日

江南市の公共交通を考える会

代表 川口 洋子 様

江南市地域公共交通会議検討部会

部会長 松尾 幸二郎

(公 印 省 略)

江南市の公共交通を考える会の要望書について (回答)

平素は、市公共交通行政に格別のご協力を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、令和6年10月7日付け要望のありましたこのことについては、別紙のとおりです。

担当：江南市地域公共交通会議検討部会事務局
都市整備部 都市計画課 都市政策グループ 田中
電話：0587-50-0274
メール：tokei@city.konan.lg.jp

【要望1】

検討部会で出された対象者、北部地域の「元気な高齢者と子育て世代」が、新公共交通システムを利用して「フラワーパークやすいとぴあ」へ行くことにどれだけの需要の可能性があるでしょうか。実態を把握して進めてください。

(答)

新たな公共交通は、利用者を制限することなく運行することで、市の北部地域の方の通院や買い物などの移動に関するニーズだけでなく、フラワーパーク江南など集客が期待できる施設や既存のバス路線にも乗継接続できるようにすることで、他の地域の市民の方なども利用できるようにする必要があり、利用者の実態を把握しながら検討を進める必要があると考えています。

停留所の検討は、運行形態が決まった後になりますが、今後の当検討部会において委員の方々と意見を交わしながら検討することになると考えています。

【要望2】

その対象者（元気な高齢者と子育て世代）を受け入れるための工夫をお聞かせください。

（答）

新たな公共交通につきましては、人口密度を考慮しつつ、地域の皆さんになじみのある公民館や集会所へ停留所を設置できないかと考えております。

また、子育て世代のニーズに合わせてベビーカーへの対応や公園、子育て施設への停留所の設置なども考えており、路線バス、いこまいCARと合わせて、若者世代や子育て世代、高齢者などすべてのニーズに応えることができる地域特性に適した交通システムを構築できればと考えています。

元気な高齢者や子育て世代を受け入れるための工夫についても、今後の当検討部会において委員の方々と意見を交わしながら検討することになると考えています。

【要望3】

車椅子利用者が排除されない（利用料金、対応など）ような公共交通にしてください。

（答）

新たな公共交通は、車椅子やベビーカーを使用される方も利用できる車両形態が必要であると考えていますので、利用料金についても他自治体での導入実態を考慮しつつ、当検討部会において委員の方々と意見を交わしながら検討してまいりたいと考えています。

参考資料3

ダイナミックプライシングを実施した場合の市負担額の変動

想定：タクシー運賃は年間7,000万円（令和5年度の市負担額は34,670,810円であることから）
 令和5年度の利用実績より利用者の割合は午前（8時30分～12時）：58%、午後（12時～18時）：42%
 現行制度の補助率での市負担額：6,600万円×0.5=3,300万円

利用者の割合	タクシー運賃	午前（自己負担6割）	午後（自己負担4割）	市負担額合計	増減額
変動なし	66,000,000	15,312,000	16,632,000	31,944,000	▲ 1,056,000
午前-10%	66,000,000	12,672,000	20,592,000	33,264,000	264,000
午前-20%	66,000,000	10,032,000	24,552,000	34,584,000	1,584,000
午前-30%	66,000,000	7,392,000	28,512,000	35,904,000	2,904,000
午前-40%	66,000,000	4,752,000	32,472,000	37,224,000	4,224,000
午前-50%	66,000,000	2,112,000	36,432,000	38,544,000	5,544,000

利用者の割合	タクシー運賃	午前（自己負担7割）	午後（自己負担3割）	市負担額合計	増減額
変動なし	66,000,000	11,484,000	19,404,000	30,888,000	▲ 2,112,000
午前-10%	66,000,000	9,504,000	24,024,000	33,528,000	528,000
午前-20%	66,000,000	7,524,000	28,644,000	36,168,000	3,168,000
午前-30%	66,000,000	5,544,000	33,264,000	38,808,000	5,808,000
午前-40%	66,000,000	3,564,000	37,884,000	41,448,000	8,448,000
午前-50%	66,000,000	1,584,000	42,504,000	44,088,000	11,088,000