

江南市地域公共交通に関する懇談会開催報告

1. 目的

江南市の公共交通は、高齢化社会の到来に伴う自動車運転免許返納者の増加により、いこまい CAR 運行がひっ迫し、既存の地域公共交通を維持することが困難となる恐れがあるため、解消策として新たな公共交通の導入を検討することとなりました。検討にあたっては、既存の公共交通への影響を考慮しつつ、より専門的な調査・検討をする必要があるため、令和 6 年度から江南市地域公共交通会議に専門の検討部会を設置し検討を開始しましたが、検討部会において、地域における生活行動や公共交通の問題点等を把握し、公共交通のあり方等を整理する必要があるとの意見があったため、地域毎に懇談会を実施することになったものです。

懇談会へ出席を要請する対象住民は、江南市北部地域の 4 つの小中学校区の一部を対象とし、地域毎に 3 つに分け以下の日程にて、「江南市地域公共交通に関する懇談会」を実施しました。

古知野北、草井小中学校区域：中般若町、般若町、勝佐町、和田町、慈光堂町

草井小中学校区域：鹿子島町、小杣町、小脇町、草井町、村久野町

宮田、藤里小中学校区域：後飛保町、河野町、宮田町、藤ヶ丘、宮田神明町

2. 開催日時・出席人数

開催日	時 間	場 所	参加者
令和 7 年 6 月 24 日 (火)	19:00 ～ 20:00	古北にじいろ会館 会議室 (古知野北、草井小中学校区の各一部)	15 名
令和 7 年 7 月 11 日 (金)		すいとぴあ江南 研修室 B (草井小中学校区の一部)	10 名
令和 7 年 7 月 24 日 (木)		宮田地区学習等供用施設 学習室 (藤里小中学校区、宮田小中学校区の一部)	15 名

3. 参加者の考え方

区長、地区役員、子供会役員など地域を代表する方で各地区 3 名まで

4. 懇談会の周知方法

(1) 区長

開催案内を説明し、代表者 3 名の参加を依頼

(2) 市議会議員

対象区域の議員に対し、開催案内を配布

5. 懇談会の流れ

○説明、意見交換

前半：地域公共交通の理解と問題の把握

23 分

①事務局からの説明

- ・公共交通について（3分）
- ・江南市の公共交通の状況について（7分）

②個人ワーク（3分）・・・各自用紙に記入

- ・外出先と交通手段について
- ・公共交通の課題について

③意見交換（10分）

- ・自己紹介
- ・外出先と交通手段について
- ・公共交通機関の利用状況と問題点について

後半：継続可能な公共交通の形

23 分

①事務局からの説明（5分）

- ・新しい公共交通の検討について

②個人ワーク（3分）

- ・継続的に利用される公共交通について

③意見交換、発表準備（15分）

- ・発表者の決定、グループの意見整理

（模造紙にグループの意見を書いたり（付箋を貼ったり）して、意見をまとめる。）

○発表

9 分

- ・グループ発表（3分×3グループ）

○講評

6/24 (火) 古北にじいろ会館 地域懇談会

参加者 15

回収 15

質問① 本日の地域懇談会に対する満足度はいかがですか。

質問② 既存の公共交通（鉄道・バス・タクシー※いこまいCAR含む）以外に、公共交通は必要だと思いますか。

質問③ 自由記入欄

質問①	質問②	質問②の理由	質問③
1 やや不満	必要ではない		公共交通があることがよいとは思いますが、利用するかどうかはわからない（タクシーを除く）
2 やや満足	必要		
3 普通	未回答		
4 普通	必要ではない	いこまいCARが一番有効かなと感じました。	いこまいCARは事前登録・予約が必要とのことであまりピンときていなかったのですが、話をきくと一番有効なのかなと思いました。（家から目的地まで運んでもらえる。必要なときに運行。のどちらも満たしているため）
5 やや満足	必要ではない		自動運転ができる時代（あと10年くらい）たてばと希望をもっています。トヨタがレベル3（0-5レベル中）
6 普通	必要	乗合タクシー（ハイエースなど6-7人が乗れる車）が必要。	懇談会はよいことだが、本当に交通に困っている人たちを呼んで意見を聞くべきかと。
7 未回答	必要	デマンド交通（いこまいCAR）、コミュニティバス（名鉄バスとコミュニティバスの経費比較がほしい） 利用時間を増やしジャンボタクシーなどを考えてはどうか	全体のメンバー表がほしかった。事前に資料があったほうが良いと思った。近隣市町村とあわせてできないか（江南厚生病院へ行く人が多いから）
8 満足	未回答	ウーバータクシー・乗合タクシー	
9 普通	必要	1人世帯や高齢者の多い地域がカバーできる公共交通があればいいと思います	
10 普通	必要	ルートを決めた乗り合い	予算の問題、人員不足の問題といろいろありますが、時代にマッチした方法で確保できればいいと思います。いこまいCAR+ルート決めた乗合+路線バス など
11 未回答	必要	必要なときにすぐにきてくれるような車	
12 満足	必要	子どもから大人まで利用できるように周回バスがあるといい（学校・コンビニ・薬局・病院・スーパーなど）	
13 未回答	未回答	いこまいCARを自由な時間で走らせるようにしたらいい。乗合タクシーの年寄りを●いていくのも労働力として活用できるかも	
14 満足	必要	（いこまいCARは）乗車人数が3名くらいなのでジャンボタクシーみたいに乗車人員をふやす	
15 未回答	必要	但し、歩行困難等の方への配慮が必須と思います。	懇談会としての時間進捗が早いので、思いがうまく伝えられない。

質問①

満足	3
やや満足	2
普通	5
やや不満	1
不満	0
未回答	4
	15

質問②

必要	9
必要ではない	3
未回答	3
	15

ワークシート テーマ①

回収

14

いつ	どこに	なぜ	だれと	公共交通を利用して困っていること	公共交通機関以外（徒歩・車・自転車等）を利用して困っていること
1 月1	江南駅	未回答	3人	自家用車の方が移動が早い	
2 未回答	江南駅	買い物	2人	タクシーを呼ぼうと思っても予約がとれない。すぐに利用できない。	江南駅まで行くにあたって駐車料金が高いことと場所が限られている。適当な駐車スペースがない。
3 自家用車に不具合が生じたとき	江南厚生病院	買い物・通院	3人以上	利用していない	特になし
4 なし	ドンキ・イオン	通勤・通学・買い物	2人		
5 2、3か月に1回	学校	学校行事の時	数人		
6 月1	江南駅	買い物	2人	路線によっては乗りたい時間帯がない。いこまいCARは朝は予約が集中して予約がとりづらいことがある	
7 毎日	江南駅	買い物	1人		
8 月1	江南市役所	会議のため	1人		車の駐車場が少ない
9 週1～2	江南駅	通勤	1人	バス停まで遠い。本数が少ない。	自転車を利用。イオン・ドンキへは車
10 月2～3	名古屋	通勤	1人	江南市内は自動車か自転車で移動しており、公共交通機関に期待していない。古北校区は江南市内のチベットと思ってあきらめてま	
11 2か月に1回	江南厚生病院	未回答	未回答		車での移動は交通事故等に注意が必要
12 週1～2	未回答	通院・買い物	1人か2人		高齢になり、車利用ができない場合、バス停等の路線が不明
13 週1～2	日比野厚生病院	通院・買い物	2人		
14 なし	不特定	通勤・買い物	1人	いこまいCARの前日予約はどうにか	

ワークシート テーマ②

どんな交通手段があれば継続的に利用しますか？

移動距離	乗り継ぎ	経由したい箇所	金銭的負担	予約の有無	予約手段	荷物の有無	その他
1 徒歩10分以内	なし	あり	500～1000	許容できる	電話	荷物あり	いこまいCAR
2 徒歩5分以内	なし	なし	200～500円	許容できる	電話・ネット	未回答	未回答
3 徒歩5分以内	なし	コンビニ・ドラッグ	200円以下	許容できる	電話・アプリ	荷物あり	
4 徒歩10分以内	なし	なし	200～500円	許容できない		荷物あり（片手でもてる分）	
5 徒歩1分以内	なし	なし	200～500円	許容できない		荷物あり	予定どおりにいかないで（予約は許容できない）
6 徒歩10分以内	なし	あり	200円以下	許容できない		荷物あり	
7 徒歩10分以内	1回まで	江南厚生病院	200～500円	許容できる	電話	荷物あり（片手でもてる分）	
8 徒歩5分以内	なし	なし	200～500円	許容できる	電話	荷物あり	ある程度本数が必要
9 徒歩5分以内	なし	なし	200～500円	許容できる	電話・ネット	荷物なし	
10 徒歩5分以内	なし	なし	200～500円	許容できる	ネット	荷物あり	江南市の財政状況では今以上はむり
11 徒歩10分以内	2回まで	なし	500～1000	許容できる	電話・ネット	荷物あり	
12 徒歩5分以内	なし	なし	200～500円	許容できる	電話	荷物あり	
13 徒歩5分以内	なし	なし	未回答	許容できる	未回答	荷物なし	
14 徒歩5分以内	なし	なし	200～500円	許容できない		未回答	

古北にじいろ会館 地域懇談会について

令和7年6月24日（火）19時～20時

○A班の意見

【テーマ1】

- ・基本的に病院に行ければいい。
- ・和田町の方は、扶桑や大口など市外に行く方が近いので、市内の移動はあまりない。行くとしたら江南厚生病院くらい。
- ・公共交通は普段使わない。自家用車がまだ乗れるから必要に感じない。
- ・市の財政が厳しいことを知っているので、あまり期待していない。
- ・バス停がどこにあり、バスがどこを走っているかをそもそも知らない。
- ・市内の移動で、バスを使うという発想がなかった。

【テーマ2】

- ・バス停まで歩くとしたら5分以内がいい。健康であれば10分以内でもいい。
- ・自宅の近くにバス停があれば使うかもしれない。
- ・以前は北の堤防のあたりでバスが走っていたように思う。そのルートがあると個人的には便利。
- ・将来的にも、家族が近くにいるので公共交通を使うことはないと思う。
- ・いこまいCARは家まできてくれる点がいい。
- ・自分たち大人はいこまいCARでいいが、子どもたちは学校まで片道毎日2km近く歩いている。低学年の小さい子たちはつらいはずだから、どうにかしてあげてほしい。

○B班の意見

【テーマ1】

- ・普段は自転車移動する。（般若町在住）
- ・普段は自転車移動する。また、自家用車での移動もする。仮に公共交通を利用するとして、公共交通は普段利用しないが、現在運行しているバス（公共交通）については車両サイズが小さいほうが良いと思う。いこまいCARは普段利用しないが、便利な公共交通であるため、いこまいCARは残してほしい。（慈光堂町在住）
- ・普段は、自家用車を利用しているが、ヴィアモールをよく買い物で利用するため、江南厚生病院からヴィアモールを結ぶ江南団地D線のバスの便数を増やしてほしい。（勝佐町在住）
- ・布袋の実家によく行くが、たいてい自家用車を利用する。普段は公共交通を利用しない。自宅近くを通るコミュニティバスがあったらいいと思う。（中般若町在住）←大口町コミュニティバスの時刻表を帰りがけ持って帰られた。

【テーマ2】

- ・バス停まで歩くとしたら5分以内がいい。
- ・乗り継ぎは少ない方がよい。出来れば、(乗り継ぎは) 無い方がよい。
- ・江南厚生病院は使うので、経由地にしてほしい。その他に(上田) 整形外科や内科なども(経由地として) 寄れるとよい。その他に扶桑イオン、郵便局、薬局なども経由地にしてほしい。
- ・料金は安価な(コミュニティバスのような) 200 円ほどが良い。
- ・定時定路線であれば、予約はなしがありがたい
- ・電話予約を主としてほしいが、(若い女性の参加者からは) アプリ予約も許容できる、との意見があった。
- ・荷物は片手で持つ人が多い。

〇C班の意見

【テーマ1】

- ・慈光堂町の方は厚生病院まで歩いて行って、江南駅行きのバスに乗ることもあり、息子が帰省してくる時も同様にバスに乗って歩いて帰ってくる。
- ・車に乗って移動することが習慣付いているため、公共交通での移動を考えろと言われても、想像もつかない。
- ・車で江南駅に行っても、駐車場がない。
- ・いこまいCARは、前日予約というのが不便。前日に予約しても、当日予定が変わることがあると、結局乗れない。
- ・いこまいCARは、朝の利用が混雑すると聞いていて、予約の時間に間に合わず、病院の予約をキャンセルすることもある。
- ・いこまいCARは、扶桑のイオンに行けないのが不便。

【テーマ2】

- ・バス停まで歩くということは想定できない。
- ・朝の混雑する時間帯にはジャンボタクシーのような大きな車両で乗り合わせではどうか。
- ・大口町と扶桑町と共同して事業を行うのはどうか。
- ・チョイソコふそうに興味がある。
- ・診療所などに直接行けるような手段があればよい。
- ・バスは、予定時間に遅れてくるのが嫌だ。
- ・いこまいCARを今と同じ位の負担で、もっと便利にしてくれれば、バスとかはなくてよい。

7/11（金）すいとびあ江南 地域懇談会

参加者 10

回収 10

質問① 本日の地域懇談会に対する満足度はいかがですか。

質問② 既存の公共交通（鉄道・バス・タクシー※いこまいCAR含む）以外に、公共交通は必要だと思いますか。

質問③ 自由記入欄

	質問①	質問②	質問②の理由	質問③
1		必要	ワンボックスカーで回数を多くしてほしい。	懇談会の時間が短い。あらかじめ記入して持ってくる、あるいは現状分析したシートを用意してください。いこまいCARの利用時間の幅を広げてください。
2	満足	必要	小さなバスが多く路線を走ってほしい。	金銭負担を多くして、バスなどの本数を増やしたらどうか。
3	やや満足		介護施設の送迎バスは朝夕しか利用されていないので、昼間に利用で使用することはできないのか。	福祉タクシーやいこまいCARの利用方法について、もう少しわかりやすく説明してほしい。例えば、市内の各病院にポスターやチラシ申込等を置かせてもらうようにすることはできないのか。
4	やや不満	必要		
5	普通	必要	だけどいい	
6	やや満足	今後は必要	今のところ必要性はありませんが、今後、車の運転に支障が出ればもっと考えなければならないでしょう。	
7	普通	必要	コミュニティバス等、使いやすく利便性が高いもの。	
8	普通	必要ではない		
9	普通	必要ではない		
10	満足	必要		

質問①

満足	2
やや満足	2
普通	4
やや不満	1
不満	0
未回答	1
	10

質問②

必要	7
必要ではない	2
未回答	1
	10

ワークシート テーマ①

回収

10

いつ	どこに	なぜ	だれと		
利用頻度	行き先	利用目的	利用人数	公共交通を利用して困っていること	公共交通機関以外（徒歩・車・自転車等）を利用して困っていること
1 毎日	職場・江南厚生病院・クリニック・西友・コスモス・ドンキ・布袋ふれあい会館・草井会館	通勤・通院・買い物・スポーツ・教室	1人～3人	本数が少ないのでバスはほとんど利用したことがない。いこまいGARは時間に制限がある。最寄り駅が遠く、本数が少ない。	
2 月1回	江南駅（名古屋まで）		2人	小幡町からはバス停留所がないので、すいとびあや江南厚生病院（のバス停）まで歩きますが、本数が少なく、厚生病院までは歩くと時間がかかる。	自転車の専用レーンがあるといい。
3 月1回	江南駅	旅行・買い物	1人～4人	路線バスの本数が少ない。いこまいGARを利用したいが、申込方法がよくわからない。	車の場合、駅の駐車場が混んでいると探すのに時間がかかる。
4 毎日		食事	1人		特になし
5 週3～5回	江南駅	通勤	2人		江南駅のロータリーの混雑
6	イオン各務原	買い物		利用時間に間に合わないことが多いため利用していない。交通量が多ければ利用も可能か？	駐車場が少ない。
7 週3回	一宮市内	通勤	1人	バス停が少ない。最寄りまで30分以上の徒歩。	車は時間が自由に活用できることは良いが、年齢を重ねると運転が・・・
8 週3～5回	カネスエ江南西・病院・アピタ江南西	買い物・通院	2人		
9 3か月に1回	江南駅	遊びに行く	1人	バスを利用して江南駅へ行き、名古屋へ遊びに行く。帰るときにバスが終わっているの、帰りはタクシーを利用している。	買い物は車でやっている。
10 毎日	市内	通勤・外食	1人		車で、年齢で車が乗れなくなる将来

ワークシート テーマ②

どんな交通手段があれば継続的に利用しますか？

移動距離	乗り継ぎ	目的地（経由地）	金銭的負担	予約の有無	予約手段	荷物有無	その他
1 徒歩5分以内	2回まで	江南駅	500円	許容できる	インターネット	片手で持てる分	
2 徒歩10分以内	なし	江南駅	200～500円	許容できる	電話・インターネット	片手で持てる分	
3 徒歩10分以内	1回	病院（ハートクリニック） 経由地で買い物できるという	200～500円	許容できる	電話・インターネット	片手で持てる分	
4 徒歩5分以内	なし		200円以下	許容できる	全て可		自由に利用したいから、停留所の箇所を多く広範囲に
5 近ければ近いほどいい	なし		金銭的問題ではない。時間に左右されない手段がいい	許容できない			
6 徒歩5分以内	なし	スーパー	200～500円	許容できる	インターネット	片手で持てる分	
7 徒歩10分以内	2回まで		500円	許容できない		荷物無し	
8 徒歩5分以内	1回	江南駅や西アピタ（経由地でもいい）	500円以内	許容できない	電話・インターネット	片手で持てる分	
9 徒歩10分以内	なし	経由地あり	200～300円	許容できない	電話	荷物あり	20時以降のバス
10 徒歩10分以内	1回	病院の帰りに買い物（市役所）	200円以下	許容できる	電話・インターネット	荷物あり	通勤・通学・通院

すいとぴあ江南 地域懇談会について

令和7年7月11日（金）19時～20時

○A班の意見

【テーマ1】

- ・草井のバス停から1～2分のところに住んでいるので、バスは利用する方だと思う。名古屋駅まで行くときに江南駅へ向かうため使うことが多いが、本数はやはり少ないと思う。
- ・普段は自家用車を使用する。最寄りのバス停は時間があわない。バスは使おうという発想が普段はない。
- ・鹿子島町のあたりに住んでおり、江南厚生病院に行くときにはすいとぴあのバス停を使う時もあるが、徒歩10～20分くらいかかるし遠い。子どもにはそのバス停で帰ってきてとは言えない。
- ・いこまいCARはよく利用している。使い方がわかれば、家まで来てくれて便利。
- ・いこまいCARは予約があるので、買い物には使いづらい。
- ・（草井エリアの）バスは乗る人の最大人数が少ないから、バスのサイズは小さくしたらいいと思う。
- ・いこまいCARの申込方法がわからない。対面じゃないとできないと思っていたので、申込を躊躇していた。電話でできるのをもっと広報などで周知するといいと思う。
- ・名鉄バスの割引（60歳以上のシルバーパス制度）があるということも知らなかった。もっとアピールしてもいい。

【テーマ2】

- ・バス停まではできれば徒歩5分以内が理想だが、妥協して10分以内。
 - ・乗り継ぎはないのが一番だが、雨除けできて、時間がつぶせる場所があるなら1回でもいい。
 - ・ドンキにバス停やタクシー乗り場があるといい。
 - ・通勤や通学で使えないと乗らない。子どもの送り迎えで必要だと、結局車が必要だし、自分も車を使うことになる。
 - ・通勤で使おうと思うと、朝早い時間（朝5時～6時くらい）のバスがない。飲んだ時などはバスが欲しいが、20時以降のバスがない。
 - ・草井の方は介護施設があるので、そういった施設の利用客や職員の方などが利用できるようにすると利用があるかもしれない。
 - ・三重県いなべ市では、地域の人全員にアンケートを実施し、地域主体で、高齢者の方に特化したバスを走らせていたと思う。市外の人でも乗れて、料金も100円くらいから無料になったときいている。参考にしてほしい。
- 三重県いなべ市：人口44,973人（令和2年度）社会福祉協議会が運営するコミュニティバス（福祉バス）で、市全域を運行している。運賃は無料。

別添 グループの意見

OB 班の意見

【テーマ1】

- ・普段は自家用車を利用する。(自家用車で) 各務原イオンに買い物によく行くが、公共交通が必要だと考えたこともない。現在の(名鉄)バスを(自身が)利用することを考えると便数がもう少し必要。また、町医者よりも江南厚生病院を利用する。(村久野町在住)
→懇談会終了後には、「今までバスなどの公共交通を利用することについて考えたことは無かったが、将来(自家用車を運転できなくなった場合)のことを考える、いい機会になった、と言って帰られた。
- ・普段は自家用車か自転車で移動する。病院はよく行くが、近くの開業医を頼ることが多い。江南厚生病院は待ち時間が長いため、あまり利用したくない。いこまいCARは利用したことが無い(草井町在住)
- ・普段は自家用車を利用する。公共交通は利用しない。江南駅のロータリーの混雑を何とかしてほしい。(小杵町在住)
- ・江南厚生病院に行くことはあるが車で行く。
- ・白内障の手術があった際は、帰りの運転ができないと言われたため、妻に送迎をお願いした。
- ・普段はランチに出かける外、江南西アピタ、扶桑のイオンに行く。
- ・各務原イオンなど駐車場の広い施設に行く。
- ・江南駅に行くときは、車を市役所に停めて歩いていく。
- ・車は仕事で使っており、公共交通は通勤に使えないと意味がない。また、公共交通が急なくなると困るため、維持を頑張してほしい。
- ・免許返納した友人は、いつも歩いており、いこまいCARについては予約が煩わしく使っていないとのこと。

【テーマ2】

- ・バス停まで歩くとしたら5分以内がいい。
- ・乗り継ぎは少ない方がよい。出来れば(乗り継ぎは)無い方がよい。
- ・江南厚生病院は使うので、経由地にしてほしい。その他に(上田)整形外科や内科なども(経由地として)寄れるとよい。その他に扶桑イオン、郵便局、薬局なども経由地にしてほしい。
- ・料金は安価な(コミュニティバスのような)200円ほどが良い。
- ・定時定路線であれば、予約はなしがありがたい
- ・電話予約を主としてほしいが、(若い女性の参加者からは)アプリ予約も許容できる、との意見があった。
- ・荷物は片手で持つ人が多い。
- ・公共交通を使うのは、免許返納をしたあとのため、停留所等まで5分も歩けない。
- ・インターネットを使いこなせないため、インターネットからの予約は難しい。
- ・利用しやすい制度にしてほしい。

別添 グループの意見

- ・予約することもやむを得ないが、今後はアプリからの予約が想定される。

〇〇班の意見

【テーマ1】

- ・名古屋での飲み会の際、すいとびあ江南からのバスを利用している。
- ・そもそもバス停が近くに無いので、バスを利用したくてもできない。
- ・乗れる限りマイカーを維持したい。

【テーマ2】

- ・近所の高齢者を見る限り、バス利用したくても徒歩5分が限度ではないか。

7/25 (木) 宮田地区学習等供用施設 地域懇談会

参加者 15

回収 15

質問① 本日の地域懇談会に対する満足度はいかがですか。

質問② 既存の公共交通（鉄道・バス・タクシー※いこまいCAR含む）以外に、公共交通は必要だと思いますか。

質問③ 自由記入欄

質問①	質問②	質問②の理由	質問③
1 不満	必要ではない		（懇談会の）時間が短すぎる。いこまいCARを充実させることが重要。ダイナミックプランの案はどうなりましたか？→要回答 公共交通の視点ではなく、交通弱者を無くす視点に立って、シルバーカー補助金など福祉の視点でもとりくんではどうか。
2 やや不満	必要	いこまいCARは予約が必要。チョイソコやコミュニティバスのように利用したいときに利用できるようにしてほしい	個人ではなく区の代表としてきているので、個人的な質問は答えにくい。
3 普通	必要	必要	（懇談会の）時間が短い。
4 普通	必要	利用料金の安いオンデマンドバス	交通弱者に絞って意見をきたほうがよいのでは。（自分は車があり問題意識が少ないので）
5 普通	必要	巡回バス	若い人に居住してもらうには朝早くから夜まで使用できるものが必要。
6 やや不満	必要		データーサービス施設の車両（空き時間）利用できたら・・・
7	必要	必要であるが、PRを多く出してほしい	今後このような話し合いを多くしてほしい。
8 普通	必要	相乗りできる車の活用	もう少し時間があつた方が、いろいろ意見が出てくると思う
9 普通		いこまいCARとか福祉タクシーなどもっとわかりやすく広報活動いただきたい。	本日の懇談会の順末などを出席者へ中間報告いただきたい。
10 普通	必要		
11 普通	必要	コミュニティバスが走るといいなと思います	
12 満足	必要	いこまいCAR（タクシー）の乗合版（ハイエース等）の運営	いい機会の懇談会が実施されたと思います。
13 普通	必要	安くていつでもどこでも行ける交通システム	江南市の交通政策について現状を知りたかった。
14 普通		もう少し具体的に言ってもらえればどんな考えか。やっぱり自動車がある方が多いので。	アピタからの帰りはバスをアピタの中に入れてくれたらうれしい！
15 普通	必要	コミュニティバスが必要	懇談会は継続してほしい。

質問①

満足	1
やや満足	0
普通	10
やや不満	2
不満	1
未回答	1
	15

質問②

必要	12
必要ではない	1
未回答	2
	15

ワークシート テーマ①

回収

16

いつ	どこに	なぜ	だれと	公共交通を利用して困っていること	公共交通機関以外（徒歩・車・自転車等）を利用して困っていること
利用頻度	行き先	利用目的	利用人数		
1 週3～5回	アビタ江南西店 60%、江南厚生病院5%、その他35%	買い物、通院	1-2人	未使用	車を利用しているので今は特に困っていることはない。将来免許を返納した場合は困ると思う。
2 週3～5回	銀行、市役所、市民文化会館、学供等	食料、旅行等への参加	1-数人	予約したい時間に利用できない。厚生病院へのバスが少ない。名鉄バスアビタの停留所は乗りが松竹住宅の前になってしまう。アビタの中に停留所を作れないか。	自動車や自転車を利用。道路ががたがた。
3 毎日	カネスエ、アビタ江南西店、江南厚生病院、ホームセンター、ドラッグストア	買い物、通院	1-2人	未使用	車を利用しているので今は困っていることはない（遠出しないので）
4 週1回	江南駅、扶桑イオン	買い物	1人	特になし	特になし
5 毎日	カネスエ、江南厚生病院、高田クリニック、ニシムラクリニック（一言市）	買い物、通院	1人		飲酒ができない。
6 毎日	助産先、江南厚生病院、アビタ江南西店	買い物、通院	1-2人		今は特にない。免許返納のとき。
7 週1～2回	アビタ江南西店、江南厚生病院	買い物、通院	1-2人	鉄道駅が遠い。バス停留所が遠い。	車でいくと駐車場料金が安い。自転車だと距離が遠い。車での利用が多い。
8 毎日	助産先、カネスエ、アビタ江南西店、ほしのクリニック	買い物、通院、通院	1-2人	近くにバス停がない。	車・自転車・徒歩
9 毎日	カネスエ、アビタ江南西店、平和堂、宮内内科、渡部内科	買い物、通院、通院	1人	いこまいCARは利用したことない。（仕組みを理解していなかった。年齢制限があると思っていた。）もっと広報活動が必要と思慮する	車・自転車
10 週1～2回	喫茶店、スーパー	買い物	1-2人		自家用車で困っていることはない。免許返納した場合はどうなるか問題です。
11 毎日	岩倉病院、ときわ作業所	通院、通所	2人		自家用車を通院に利用していて、ピタッと乗るにつく車がたびたびあり、自分は流れに沿って走っているのだから。
12 週3～5回	アビタ江南西店、江南厚生病院	買い物、通院	2人		駐車場・駐輪場の不足。徒歩の際の、歩道の草。
13 週3～5回	カネスエ、ドンキ、西友、クリニック	買い物、通院	1-2人	タクシーの料金が安い。いこまいCARは事前予約が面倒。駅まで遠い。	道路と歩道の整備がされていない箇所が多い。交通量の多い場所での停留所が多数。車が伸びている交差点があり、安全確認ができない。
14 週1～2回	アビタ江南西店、名大病院	買い物、通院	1-3人以上	アビタは行きは良いのですが、帰りが係りを通って行っても待つ場所がなくて危ない。一回見に来てください。	中道を歩いていくのですが（アビタ）フラワーパークは歩道がでこぼこで転びそう！友達でいこまいCAR（団地からホータ理容院）使ったとか、小原さん（小原内科クリニック）にもタクシーを使っている。近所なのにわからなかった。
15 毎日	アビタ江南西店、カネスエ、純平、尾州病院	買い物、通院	1-3人	特になし	特になし

ワークシート テーマ②

どんな交通手段があれば継続的に利用しますか？

徒歩時間	乗り換え	目的地（経由地）	乗車料（乗車料）	予約手段	荷物重量	その他
1 徒歩10分以内	なし	なし	500～1000円	予約できる	電話・インターネット	荷物あり
2 徒歩10～15分以内	なし	経由地：江南厚生病院	200～500円	予約できない		荷物あり（片手）
3 徒歩5分以内	なし	公共施設（市役所、警察署等）	200～500円	予約できる	インターネット（スマホ）	荷物あり（片手）
4 徒歩10分以内	1回まで	なし	300円	予約できない		荷物あり（片手）
5 徒歩5分以内	なし	岩倉病院	200～500円	予約できない		荷物あり（片手）
6 徒歩10分以内	なし	なし	200～500円	予約できる	電話	荷物あり（片手）
7 徒歩5分以内	なし		200～500円	予約できない		荷物あり（片手・両手）
8 徒歩6分以内	1回まで	経由地なし	200～500円	予約できる	電話・インターネット	荷物あり
9 徒歩5～15分以内	1回まで	通常であればいいと思う（ワンコイン以下）	500円以下（ワンコイン以下）	予約できる	電話・インターネット	荷物あり（片手）
10 徒歩10分以内	1回まで	アビタ江南西店、江南厚生病院	500円（ワンコイン）	予約できる	電話・インターネット	荷物あり（片手）
11 徒歩5分以内	なし	江南駅、江南厚生病院	200～500円	予約できない		荷物あり
12 徒歩5分以内	なし	江南駅周辺、名古屋	片道1000円	予約できる	電話・インターネット	荷物あり（片手）
13 徒歩5分以内	なし		往復1000円	予約できる	電話・インターネット	荷物あり（片手）
14 徒歩5分以内	1回まで		200円			
15 徒歩10分以内 ※ただしもっと年をとったら5分以内	なし	アビタ江南西店、江南厚生病院	500～1000円	予約できる	電話	荷物あり（両手）

公共交通に限定せず。シルバーカーなどの補助充実をしてはどうか

別添 グループの意見

宮田地区学習等供用施設 地域懇談会について

令和7年7月24日（木）19時～20時

○A班の意見

【テーマ1】

- ・普段車を利用しているため交通手段には今のところ困っていないが、道路が狭く舗装されていないところが多く、道路整備はしっかりしてほしい。
- ・まだ健康なため徒歩でも出かけるが、歩道脇の草が背丈まで生えているところがあり、子どもの目に入ったり、道路に出て横断する箇所があり危険。歩道も整備してほしい。
- ・自転車は江南駅周辺しか駐輪場がないので、江南駅以外に行くときは使いにくい。また、さっき伝えた歩道の整備状況からも使いづらい。
- ・松竹住宅前の「ヴィアモール前」バス停は道路が狭く乗降がしにくいため、利用客としても、そこを通る車としても安全上こわい。乗車場所をヴィアモール内にするなど、対策してほしい。
- ・高齢の方は買い物などで乳母車を使う時が多く（荷物をのせたりする）、バスの乗降の際、ある程度のスペースが必要。バス停はもう少し広くて安全にしてほしい。
- ・タクシーは高いし、予約が面倒。

【テーマ2】

- ・外出の目的は病院か買い物。
- ・元気なうちは徒歩10分以内か、できれば5分以内の場所だったら停留所等まで歩ける。
- ・乗り継ぎはないのが理想だが、1回までならいい。
- ・週2～3回出かければいいが、頻度が少ない分まとめ買いをするので、荷物はる程度乗せられる乗り物がいい。
- ・金銭的には、200～500円くらいのワンコインですむくらいがいい。
- ・車の維持費には月10万以上はかかるので、1回につき500円～1000円くらいなら、費用としては出せるという考え方もある。
- ・交通弱者をなくすというのが公共交通の一番の目的だと思うので、今車が乗れる人よりも、そういった方を助ける交通手段が必要。自分たちは車を使う。
- ・団地は高齢化が進んでおり、目の前の大通りの店にもタクシーで行く方もいる。そういう方は福祉バスやシルバーカーが頼りであり、社会福祉協議会と連携してそういった人のためにも補助をするなどの支援をしてほしい。
- ・江南団地から江南厚生病院に行くときは2便あるのでいいが、帰りのバスの便がないのでダイヤを見直してほしい。
- ・市で出せる予算を提示して、ある程度現実的な選択肢の中から検討するようにしないと、机上の空論になりかねない。

別添 グループの意見

○B班の意見

【テーマ1】

- ・普段は自家用車を利用する。公共交通は普段使わない。いこまいCAR(定期便)は知っているが、利用しなかった。今のいこまいCAR(予約便)について今日よく知ることが出来た。(後飛保町在住)
- ・自家用車を利用することが多い。(河野町在住)
- ・自家用車か自転車での移動が多い。バスは江南団地から江南駅までたまに利用する。いこまいCARは知らなかったなので、市で周知を行ってほしい(生原区在住)
- ・週に1、2回自家用車を利用する。いこまいCARを利用したことはない(神明区在住)
- ・現在は、自家用車を運転し、(友達を)送迎することもあるが、(自分が)免許返納し、送迎できなくなった場合の交通手段は悩ましい(藤ヶ丘在住)
- ・宮田本郷のバス停から一宮駅に行くバスは(飲み会時に)たまに利用する。バスの便数もそこそこある。(本郷区在住)

【テーマ2】

- ・バス停まで歩くとしたら5分以内がいい。
- ・乗り継ぎは少ない方がよい。出来れば(乗り継ぎは)無い方がよい。
- ・病院は江南厚生病院は使うので、経由地にしてほしい。その他に個人病院なども(経由地として)寄れるとよい。その他に西アピ、平和堂、ドンキ(村久野)、カネスエ、扶桑イオンなども経由地にしてほしい。
- ・料金は200円～500円ほどがよい。
- ・予約はなしがありがたい
- ・荷物は片手～両手で持つことが多い。

○C班の意見

【テーマ1】

- ・自家用車での移動が多い。
- ・公共交通機関を利用する際、一宮方面に行く場合は宮田本郷のバス停に行き、江南駅方面に行く場合は、江南団地のバス停に行っている。後飛保町に住んでいるため、立地的にバスを不便に思うことはあまりない。
- ・よく行くショッピングモールは、イオンモール扶桑。
- ・名古屋でお酒を飲んで、タクシーで帰ると2,000円以上かかる。
- ・遠出をしないため、公共交通を10年くらい使っていない。
- ・妻と自家用車で江南西アピタや買い物に行くことが多い。
- ・お酒を飲んだ時は妻に迎えに来てもらう。若いころからで習慣化している。
- ・毎日買い物や行事で外出し、たまに友人の車に乗せてもらうこともある。
- ・江南団地から厚生病院のバスに乗っていくが、減便の影響で団地に戻るには、江南駅を経由しないと帰ってこられない時があるため、ダイヤの見直しをしてほしい。
- ・いこまいCARは朝など予約したい時間に予約ができない時がある。

別添 グループの意見

- ・江南団地から江南西アピタにバスで行った後、帰りの停留所は松竹県営住宅辺りまで歩いていかないといけない。荷物もあり大変な時の帰りはタクシーで帰ることもある。

【テーマ2】

- ・民生委員として関わりのある人の中で、徒歩での移動が困難な人がいる。
- ・予約の連絡をするのが難しい人がいる。
- ・インターネットはだめ。
- ・区の代表としてきているので、個人の意見を求められても答えられない。

○その他

- ・今回の地域懇談会の結果のみでこの地域の交通ニーズを判断するのか。
→この懇談会の結果については、検討部会において報告することとなる。
なお、今後市民アンケートやバス利用者へのアンケートも実施予定である。

ワークシート テーマ②
(懇談会3回分の集計)

どんな交通手段があれば継続的に利用しますか？

バス停までの移動距離		乗り継ぎの許容		目的地、経由地		1乗車の金銭的負担					
人数	割合	人数	割合	人数	割合	人数	割合				
徒歩1分以内	2	5%	なし	27	69%	江南駅	5	26%	200円以下	5	13%
徒歩5分以内	20	51%	1回まで	9	23%	江南厚生病院	5	26%	300円	2	5%
徒歩10分以内	15	38%	2回まで	3	8%	アピタ江南西店	3	16%	～500円	25	63%
徒歩15分以内	2	5%				市役所	2	11%	～1000円	5	13%
						他	4	21%	その他	3	8%
合計	39	100%		39	100%		19	100%		40	100%

アンケート結果

質問① 本日の地域懇談会に対する満足度はいかがですか。

	古北	草井	宮田・藤ヶ丘	合計	割合
満足	3	2	1	6	18%
やや満足	2	2	0	4	12%
普通	5	4	10	19	56%
やや不満	1	1	2	4	12%
不満	0	0	1	1	3%
未回答	4	1	1	6	—
	15	10	15	40	100%

質問②

既存の公共交通（鉄道・バス・タクシー※いこまいGAR含む）以外に、公共交通は必要だと思いますか。

	古北	草井	宮田・藤ヶ丘	合計	割合
必要	9	7	12	28	82%
必要ではない	3	2	1	6	18%
未回答	3	1	2	6	—
	15	10	15	40	100%

