
地域公共交通基礎調査報告書(案)

令和8年(2026年) 3月

江南市地域公共交通会議

目 次

| | |
|---|-----------|
| 1 上位関連計画・社会情勢の整理等 | 1 |
| 1－1 第6次江南市総合計画 後期基本計画 令和6年3月策定 | 1 |
| 1－2 江南市都市計画マスタープラン・緑の基本計画 平成31年3月策定 .. | 8 |
| 1－3 立地適正化計画 令和7年3月改定 | 12 |
| 1－4 第三次江南市環境基本計画（令和4年3月策定） | 16 |
| 1－5 第9期江南市介護保険事業計画及び高齢者福祉計画 （令和6年3月策定） | 17 |
| 1－6 第3次障害者計画（平成30年3月策定） | 18 |
| 1－7 社会情勢 | 19 |
| 2 地域概況の整理 | 21 |
| 2－1 江南市の地勢 | 21 |
| 2－2 江南市の人口 | 22 |
| 2－3 施設分布 | 30 |
| 2－4 産業構造 | 36 |
| 2－5 財政状況 | 38 |
| 2－6 中京都市圏パーソントリップ調査結果 | 40 |
| 3 交通サービスの現状の整理 | 47 |
| 3－1 江南市の交通網 | 47 |
| 3－2 運行状況 | 53 |
| 3－3 乗降客数の推移 | 68 |
| 3－4 市負担額 | 81 |
| 3－5 福祉運送の実施状況 | 84 |
| 3－6 ソフト施策の実施状況 | 85 |
| 4 各交通サービスの現状の利用分析、他地域の事例分析 | 86 |
| 4－1 交通手段の利用圏域 | 86 |
| 4－2 ビッグデータによる主要地域等への移動状況 | 89 |
| 4－3 他地域の事例 | 93 |

1 上位関連計画・社会情勢の整理等

1-1 第6次江南市総合計画 後期基本計画 令和6年3月策定

- ・基本目標として、「地域の魅力を活かした機能的なまちづくり」が掲げられている。
- ・第6次江南市総合計画策定のために実施された市民満足度調査では、平成28年、令和5年ともに「公共交通の充実」は満足度が低く、重要度が高い優先度の高い項目となっている。
- ・市長の戦略政策として「デジタル技術を活用した公共交通サービスの利便性向上」が示されている。
- ・分野別計画では、江南駅前広場での自動車渋滞の解消が課題として示されている。また、行政の使命としてコンパクトシティの実現に向けた実現性の高い都市計画を推進することとしている。
- ・個別目標では「市民の足が確保できている」が示されており、公共交通により市民の移動手段を確保する方針が示されている。
- ・市民協働のモデルとして「地域による公共交通の検討支援」が示されており、新たな公共交通サービスの地域ニーズを地域主体で検討する取組を支援する方針が示されている。

第2節 基本構想の概要

1 江南市の将来像

江南市では、将来の少子高齢化・人口減少を見据え、転出者の抑制による定住化の促進と、出産・子育てのしやすい地域社会の構築による自然増を図り、すべての人がゆとりと生きがいをもって暮らせる、生活の場としての魅力あるまちづくりをめざして、めざす都市の将来像を次のように定めています。

地域とつくる多様な暮らしを選べる生活都市
～生活・産業・文化の魅力があふれ、選ばれ続けるまち～

将来像の実現に向け、以下の5つの基本目標を定め、具体的施策を展開しています。

基本目標

基本目標1：地域の魅力を活かした機能的なまちづくり

江南市の魅力を活かした生活しやすいまちとして、「生活環境が快適なまち」の実現をめざします。

基本目標2：子どもが生き生き育つ環境づくり

子育て・教育環境づくりを推進し、地域が支える「子どもが生き生き育つまち」の実現をめざします。

基本目標3：生活を支える雇用・就労環境づくり

誰もが生涯を通じて社会と関わりをもてる「生涯活躍できるまち」の実現をめざします。

基本目標4：安心・安全の地域づくり

一人ひとりの支え合いの意識の醸成を図り、安心して地域で暮らし続けられることを通じて、健全で持続的なコミュニティの維持による「安心・安全なまち」の実現をめざします。

基本目標5：常に改革を進める行政

市民と行政が協働して的確な施策実現を行うことによる「信頼される行政」の実現をめざします。

◆生活都市とは

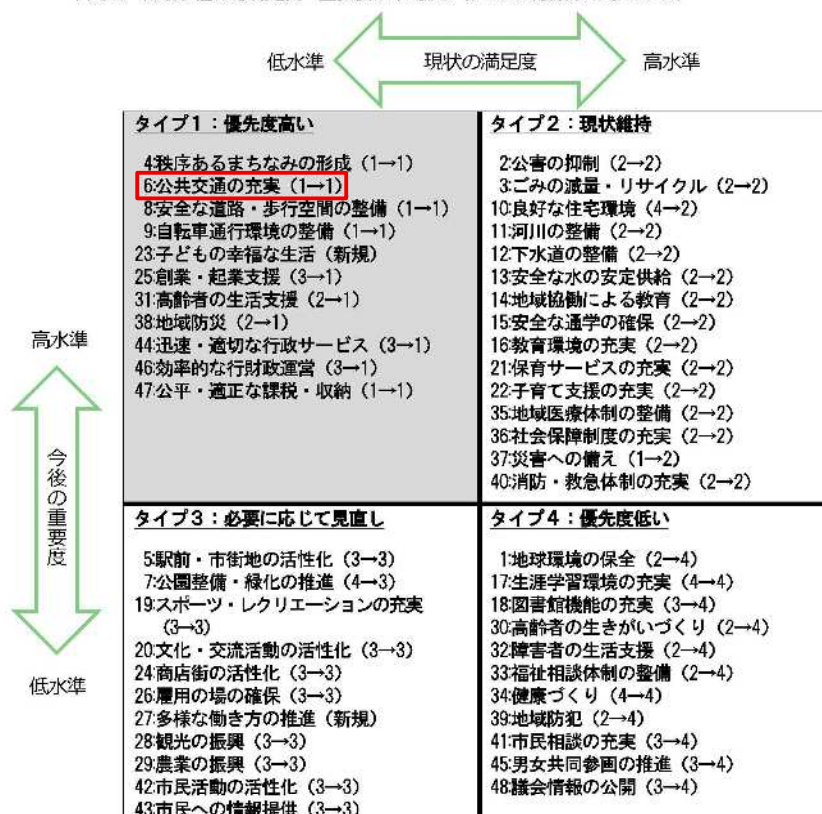
住む、働く、学ぶ、楽しむなどの広い意味の生活機能を備えた都市のこと。「住宅都市」を核に、様々な生活機能が付加された「生活者」のための都市。「生活者」自身も、環境や福祉などの地域社会の抱える課題の解決をめざして、自主的・自立的に行動することにより、「生活都市」が実現される。



● 江南市の取り組みに対する現状の満足度・今後の重要度の分析

「第6次江南市総合計画」策定のために実施した平成28年度の市民意向調査と令和5年度に実施した市民満足度調査について、48の取り組みにおける「満足度」、「重要度」を比較しました。「満足度」は、半数近くの項目で下降した一方、「重要度」については多くの項目が上昇しました。満足度が下降した結果、相対的に重要度が上がったと考えられます。

下図は、各取り組みを満足度・重要度の平均値から4つに分類したものです。



※各取り組み名の末尾のカッコ内の数字について:

([平成28年度調査時タイプ番号] → [令和5年度調査時タイプ番号])

第3節-市長の総合戦略 3-市長の戦略政策 政策1-にぎわいと住み良さ向上 p.41 から抜粋

戦略プロジェクト（戦略政策に関連する事務事業）

| No | 戦 略 政 策 | 事 務 事 業 (戦略プロジェクト) | 事 業 内 容 | 分野別計画での 位 置 づ け | | |
|----|---|-----------------------|--|--------------------|---|----|
| | | | | 分野 | 柱 | 施策 |
| 1 | 脱炭素社会の実現 に向けた「ゼロカー ボンシティ江 南」の推進 | 温暖化防止事業 | 温暖化防止に対する市民の意識向上を図るため、地域温暖化対策設備の購入に対する補助を拡充する。 | I | 1 | ① |
| | | LED化事業 | 二酸化炭素排出実質ゼロに向けて、公共施設内の照明のLED化改修工事を行う。 | 全分野 | | |
| | | 次世代自動車導入事業 | 二酸化炭素排出実質ゼロに向けて、次世代自動車を導入する。 | 全分野 | | |
| 2 | リサイクルステーション増設とごみ 収集方法の見直し による、ごみ出し の負担軽減 | リサイクルステーション運営事業 | 市民に対しリサイクルステーションのさらなる周知を図り、回収品目の拡大や、市南部へのリサイクルステーションの整備を進める。 | I | 2 | ① |
| | | 分別ごみ収集運搬事業 | 市民のごみ出しの負担軽減と利便性向上を図るため、資源ごみの分別区分の見直しを行う。 | I | 2 | ② |
| 3 | デジタル技術を活用した公共交通サービスの利便性向上 | 公共交通維持確保事業 | 市内における移動の利便性向上と地域課題の解決を図るため、デジタル技術を活用し、公共交通サービスを拡充する。 | I | 3 | ② |
| 4 | 市の中心拠点江南 駅・布袋駅エリア の都市景観整備の 推進 | 交通結節点整備事業 (布袋駅東地区) | 布袋駅周辺の道路や雨水排水路などの基盤整備を行い、交通結節機能を改善するとともに安心で安全なまちづくりを進める。 | I | 3 | ③ |
| | | 江南駅周辺交通環境改善計画策定事業 | 江南駅周辺における人や自動車交通の新たな流れにより交通渋滞の緩和を図るため、江南駅周辺の現状を把握した上で、江南駅周辺の交通環境改善計画を策定する。 | I | 3 | ③ |
| | | 都市計画道路整備事業 (江南線) | 円滑で安全な交通環境を確保するため、道路整備（歩道設置・車道改築）を行う。 | I | 3 | ④ |
| 5 | 市内産業の経営安定化による地域経済の活性化 | 創業支援事業 | 市内産業の経営安定化と地域経済の活性化を図るため、市内の商工業者の設備投資を支援するとともに、社会経済の変化に対応すべく事業者を応援する。 | Ⅲ | 1 | ① |
| | | 企業誘致等推進事業 | 企業誘致等基本方針に基づき、企業の新規誘致及び既存企業の定着を推進する。 | Ⅲ | 1 | ④ |
| | | 農業者経営安定化事業 | 農業者の生産意欲や農業の生産性の向上を図るため、農業者の農業経営収入保険料を助成するなど、農業者を支援する。 | Ⅲ | 2 | ① |

I まち 柱3 にぎわいあるまちづくりの推進 — 市街地整備 —



現状・課題と今後の方向性

【社会全体の現状・課題】

人口減少・超高齢社会^{*}の進展や頻発・激甚化する自然災害に対応するため、持続可能なまちづくりを行うための議論が盛んに行われています。こうした社会情勢の変化に対応するために、国は都市再生特別措置法を改正し、安全で魅力的なまちづくりの推進を進めています。また、コンパクトシティ^{*}形成支援事業などを通じて、自治体の立地適正化計画^{*}の計画策定や、医療、福祉施設などの集約地域への移転促進を後押ししています。

【江南市の現状・課題】

江南市においては、以前より駅前・市街地の活性化が重要であるとする市民が多い中で、あわせて秩序あるまちなみの形成も重要であるという認識が高まっていました。それらの意見を踏まえ、令和5年4月に布袋駅東複合公共施設をオープンするなどの布袋駅周辺の再開発を進めてきましたが、江南駅前広場では自動車による渋滞などの解消が課題となっています。

【今後の方向性】

今後も持続可能な都市構造への転換を進めていくためには、都市基盤整備とともに、民間による多種多様な活動と提案が必要不可欠であり、市民、事業者と行政が連携・協働することが重要です。都市計画マスタープラン^{*}や立地適正化計画などに定められたコンパクトシティ推進のための考え方や、今後の交通ネットワークのあり方に関する方針に基づき、秩序ある都市計画の推進を図ることが求められています。

目標年度（R9年度）のすがた

適切な市街地整備を進めることにより、地域の都市生活、経済活動が活性化し、まちづくり活動を積極的に推進する団体が組織され、行政との協働による自立した多様なまちづくり活動が盛んに行われている。

その結果、秩序ある都市計画の推進がなされ、中心拠点や地域拠点に生活利便施設の集約化が進み、拠点間の交通ネットワークが確保されていることで、市民がにぎわいと安らぎのある生活を送っている。

行政の使命

人口減少・超高齢社会を見据えたコンパクトシティの実現に向けて、市民と共有できるビジョンや方策を定めた都市計画マスタープランや立地適正化計画などに基づき、秩序ある都市空間を創出するため、実現性の高い都市計画を推進する。

成果目標

全体目標：秩序ある都市計画により、美しくにぎわいのあるまちで生活している

| 指 標 名 | 単位 | 基準値 | 計画値 | R 5 R 9 | | 説 明 |
|-------------------------------|----|---------------|-----|---------|------|---------------|
| | | | | 目標値 | 実績値 | |
| 秩序ある、美しいまちなみが形成されていると感じる市民の割合 | % | 22.0 (H28) | 目標値 | 33.0 | 40.0 | 市民満足度調査により測定。 |
| | | | 実績値 | 26.0 | | |

個別目標①：適正な都市計画により、秩序があり美しく、快適なまちづくりが行われている

| 指 標 名 | 単位 | 基準値 | 計画値 | | | 説 明 |
|-------------|----|-------------|-----|-----|--------|--|
| | | | | R 5 | R 9 | |
| 居住誘導区域内の世帯数 | 世帯 | 21,322 (R5) | 目標値 | — | 21,230 | 快適で便利な生活環境が維持されているかを、居住誘導区域内の世帯数で測定するもの。 |
| | | | 実績値 | | | |

●行政の取り組み

| 基 本 施 策 | 施 策 内 容 | 主 な 事 務 事 業 |
|-------------|---|---|
| 秩序ある都市計画の推進 | 快適で持続可能な生活環境づくりをめざし、土地利用のあり方や実現性の高い都市施設整備の方針を都市計画マスタープラン※及び立地適正化計画※で示し、集約型都市構造の形成を推進する。 | ・都市計画基本図整備事業 ・都市計画マスタープラン及び立地適正化計画策定事業 |

個別目標②：市民の足が確保できている

| 指 標 名 | 単位 | 基準値 | 計画値 | | | 説 明 |
|---|----|---------------|-----|------|------|---------------|
| | | | | R 5 | R 9 | |
| 誰もが公共交通により市内の必要な場所に行くことができ、便利に暮らしていると感じる市民の割合 | % | 16.9 (H28) | 目標値 | 22.0 | 27.0 | 市民満足度調査により測定。 |
| | | | 実績値 | 20.1 | — | |

●行政の取り組み

| 基 本 施 策 | 施 策 内 容 | 主 な 事 務 事 業 |
|---------|---|-----------------------------|
| 市民の足の確保 | 市民の移動手段の確保のため、市のまちづくりの方向性に沿った公共交通を確保する。 | ・いこまいC A R ※運行事業 ・バス関連事業 |

個別目標③：魅力的で快適な市街地が整備され、多くの市民でにぎわっている

| 指 標 名 | 単位 | 基準値 | 計画値 | | 説 明 |
|-----------------------------------|----|--|-----|----------------|--------------------------|
| | | | R 5 | R 9 | |
| 駅前や市街地が整備され、人々が集いにぎわっていると感じる市民の割合 | % | 11.3 (H28) | 目標値 | 20.0 | 市民満足度調査により測定。 |
| | | | 実績値 | 24.2 | |
| 江南駅・布袋駅の1日当たりの乗降客数 | 人 | 35,700 (江南駅) 27,000 布袋駅 8,700 (H28) | 目標値 | 36,400 | 市街地のにぎわいを、駅の乗降客数で測定するもの。 |
| | | | 実績値 | 31,471 (R4) | |

●行政の取り組み

| 基本施策 | 施策内容 | 主な事業 |
|-----------|--|--|
| 中心拠点の基盤整備 | 布袋駅付近において、鉄道の高架化に伴う道路などの整備を行うことにより、交通環境を改善し、良好な市街地を形成する。 江南駅付近においては、布袋駅付近での事業効果を検証し、地域の声を参考にして、交通環境改善計画の策定を進める。 | ・交通結節点整備事業 (布袋駅東地区) ・江南駅周辺交通環境改善計画策定事業 |

個別目標④：円滑に移動できる道路交通ネットワークが整備されている

| 指標名 | 単位 | 基準値 | 計画値 | R5 R9 | | 説明 |
|--------------------------|----|---------------|-----|--------------|------|---|
| | | | | 目標値 | 実績値 | |
| 都市計画道路 [※] の整備率 | % | 67.5 (H28) | | 69.1 | 70.9 | 道路ネットワークの整備が行われているかを、都市計画道路の整備率で測定するもの。 都市計画道路整備率延長/都市計画道路計画延長 |
| | | | | 68.8 (R4) | — | |

●行政の取り組み

| 基本施策 | 施策内容 | 主な事業 |
|-----------------|--|------------------------------------|
| 道路交通ネットワークの整備促進 | 都市計画マスタープラン及び立地適正化計画に示す整備方針に基づき、都市計画道路などを整備する。 | ・街路整備促進事業 ・都市計画道路整備事業 (江南通線) |

市民協働のモデル

市民協働事業

●江南駅周辺交通環境改善計画策定事業

・地域の声を参考にして江南駅周辺の交通環境改善計画を策定します。

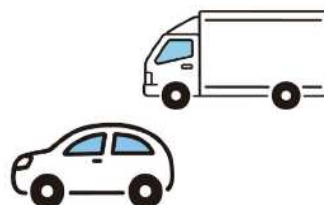
市民協働の推進に向けて

●地域による公共交通の検討支援

・新たな公共交通に対する地域のニーズなどについて、地域が主体となって検討することに対して支援します。

関連する個別計画

- 江南市都市計画マスタープラン（H30～R9）
- 江南市緑の基本計画（H30～R9）
- 江南市立地適正化計画（H31～R9）



1-2 江南市都市計画マスタープラン・緑の基本計画 平成31年3月策定

- ・将来都市構造では、自動車以外の交通手段でも主要施設や鉄道駅まで移動できる交通環境の確保に向け、中心拠点・地域拠点と周辺地域を結ぶバス路線を「バス軸」、名古屋方面等への広域的な移動手段の確保に向け「鉄道軸」を位置付けている。
- ・施設整備の方針には、公共交通の利便性の確保として鉄道や路線バスを中心とし、いこまいCAR等の交通機関との連携による、公共交通の維持確保をめざすとしている。また、駅前広場などの駅周辺の施設について、ユニバーサルデザイン・バリアフリー化など、誰もが利用しやすい交通環境の形成をめざすとしている。
- ・整備方針では、【鉄道】はリニア開業予定の名古屋駅との広域ネットワークの利便性確保に向け鉄道事業者に働きかけを行うとしている。【路線バス】は鉄道と連携し、拠点間を結ぶ路線を中心として運行サービスの維持確保を図り、【その他のバス】については、現状の維持サービスに努めるほか、利用の状況に応じて適切な見直しを検討するとしている。路線バスでカバーできない地域はいこまいCARで市内全域の移動環境を維持確保するとしている。駐車場・駐輪場については、駅周辺の駐車場・駐輪場の維持確保、バス停周辺で公共・商業施設と連携した駐輪場整備の検討を行うとしている。

4) 公共交通軸（バス軸・鉄道軸）

自動車以外の交通手段でも主要施設や広域的な交通拠点となる鉄道駅まで安心して移動できる交通環境の確保に向け、中心拠点・地域拠点と周辺地域を結ぶバス路線をバス軸として位置づけます。また、名古屋方面等の広域的な移動手段の確保に向け、名鉄犬山線を鉄道軸として位置づけます。



■拠点配置と都市軸の形成イメージ

2 施設整備の方針

2-1 交通施設の方針

(1) 交通施設に関する基本的な考え方

1) 道路交通の円滑化

広域の自動車交通にも対応した円滑な移動環境を確保するため、道路交通ネットワークの骨格となる都市計画道路などの整備を推進するとともに、鉄道駅周辺の移動円滑化や周辺地域の回遊性の向上に向け、関係機関と連携を図り、鉄道高架化事業を推進します。

2) 公共交通の利便性の確保

本市の中心拠点間及び中心拠点と地域拠点間を結ぶネットワークとして、鉄道や路線バスを中心とする公共交通を維持確保します。

鉄道は、本市にはリニア中央新幹線の開業が予定される名古屋駅と直結する名鉄犬山線が通っており、広域的な移動手段として重要な役割を担っています。通勤・通学が流出超過となっている本市の特性を踏まえ、市内外への移動利便性の確保に向けて交通結節点となる江南駅や布袋駅では、路線バスとの交通ネットワークを確保します。

バスなどについては、路線バス、いごまいC A R等の交通機関の連携により、誰もが安心して移動できる交通環境の維持確保をめざします。

また、利用者の利便性の向上を図るため、駅前広場などの駅周辺の施設については、ユニバーサルデザイン※・バリアフリー化など、誰もが利用しやすい交通環境の形成をめざします。

3) 防災機能などの向上

防災機能や環境形成機能など、道路が有する多面的な機能を活用し、火災時における延焼防止や健全な住宅地の形成に向けて、都市計画道路や身近な生活道路の整備を図ります。

また、災害時の緊急輸送道路※の機能確保のため、未整備区間の整備などにより緊急輸送道路ネットワークの形成を推進します。

4) 安心・安全な歩行者の通行と自転車利用の促進

歩行者と自転車がお互いに安心して通行できるよう、歩道の設置やバリアフリー化などを推進します。

また、自転車利用のルールやマナー向上に向けた取り組みを実施するとともに、地域のニーズに応じた自転車等駐車場の配置や木曽川沿いのサイクリングロードを活用したイベントなどによる啓発活動など、まちづくりに自転車を活用する施策の検討を進め、自転車の利用促進を図ります。

2) 公共交通

① 鉄道

鉄道は、リニア中央新幹線の開業が予定されている名古屋駅や近隣市町との広域的な交通ネットワークとして、利便性の確保に向け、鉄道事業者への働きかけを行います。

また、踏切渋滞、踏切事故の問題を解消するため、愛知県など関係機関と連携を図り、布袋駅付近の鉄道高架化事業を推進します。

江南駅周辺については、駅利用者の円滑かつ安全な移動利便性の確保に向け、駅へのアクセス道路の交通環境改善など都市基盤の整備・検討を進めます。

布袋駅周辺では鉄道高架化事業の進捗に合わせ、駅前広場や駅へのアクセス道路の整備を推進するとともに、布袋駅ではバリアフリー法に対応したエレベーターのほか、利便性向上を図るためエスカレーターの整備を推進します。



名鉄犬山線

② バス・いこまいCAR

路線バスは、鉄道と連携し、中心拠点間や中心拠点と地域拠点を結ぶ路線を中心として、運行サービスの維持確保を図ります。また、その他の路線バスについては、現状の運行サービスの維持に努めるほか、利用の状況に応じて、適切な見直しを検討します。

路線バスでカバーできない地域については、いこまいCARにより市内全域を移動できる環境を維持確保します。



名鉄バス



いこまいCAR（運行しているタクシーを利用した交通サービス）

3) 駐車場・自転車等駐車場

公共交通機関や自転車の利用促進と利便性の向上に向けて、駅周辺の民間による駐車場や自転車等駐車場を維持確保するほか、バス停周辺での公共施設や商業施設等と連携した自転車等駐車場整備の検討を進めます。

1-3 立地適正化計画 令和7年3月改定

- ・めざすべき都市の骨格構造として、公共交通ネットワークの形成の面では、鉄道軸を通勤・通学や隣接市との広域的な移動の確保のための手段、バス軸を拠点間や居住地と拠点をつなぎ自動車を利用できなくても移動できる環境の確保のための手段として位置付けている。
- ・公共交通に関する施策の方針として、「鉄道」は広域移動とまちの拠点、「路線バス」はネットワークの骨格、「大口町コミュニティバス」は駅東の移動を担う役割とされており、そのための施策の方針が掲げられている。
- ・居住誘導区域内の目標バス停数は、2029年、2039年ともに17箇所を維持すると設定されている。また、鉄道駅の乗降客数の目標値は2027年、2039年ともに36,800人/日と設定されている。

第3章-基本的な考え方 2-基本的な方針 (3)めざすべき都市の骨格構造 p.68 より抜粋

(3) めざすべき都市の骨格構造

都市づくりの目標を実現するため、江南市都市計画マスタープランにおける将来都市構造の拠点配置及び都市軸の位置づけをもとに、居住を誘導する区域（居住誘導区域）と都市機能を誘導する区域（都市機能誘導区域）の中心となる拠点を形成します。また、拠点間や拠点と居住地との移動利便性を確保する公共交通ネットワークの構築を図るための骨格構造を位置づけます。

拠点の形成

江南市都市計画マスタープランにおける拠点は、都市機能が集積した中心拠点及び地域の暮らしの拠点となる地域拠点のほか、余暇や観光機能の充実を図るレクリエーションエリアで構成しています。

本計画においても、都市機能の維持・誘導を図り、その周辺地域への居住誘導をめざす中心拠点を設定するとともに、居住を誘導するに当たって一定の施設集積を有している地域を地域拠点として設定します。

中心拠点は、本市の中心的な拠点として、居住・商業・業務施設や交通施設などの機能を有する江南駅周辺と、鉄道高架化事業にあわせた機能強化が進んでいる布袋駅周辺を位置づけます。

また、地域拠点は、市民の健康を支える江南厚生病院～江南市スポーツセンター周辺と、観光名所や大規模住宅地のある曼陀羅寺公園～江南団地周辺を位置づけます。

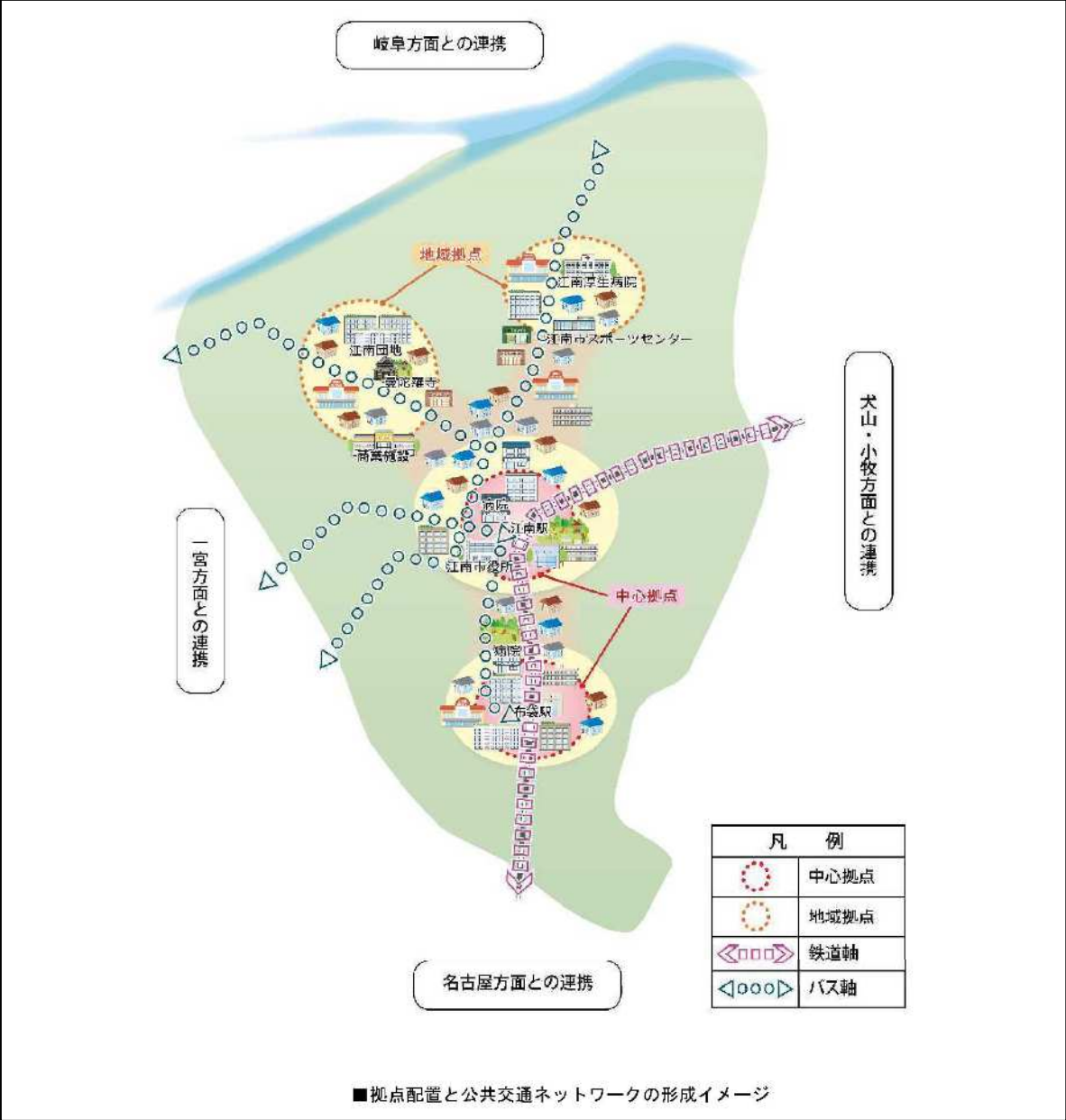
公共交通ネットワークの形成

①鉄道軸

通勤・通学などを支える公共交通ネットワークとして市内の鉄道網を鉄道軸として位置づけ、日常生活の移動利便性を確保する交通手段としての機能維持を図るとともに、隣接市との広域的な移動円滑化を担う手段として利便性の向上をめざします。

②バス軸

拠点間や居住地と拠点をつなぎ主要なバス路線をバス軸として位置づけ、自動車を利用できなくても誰もが居住地から拠点や主要施設まで安心して移動できる交通環境の確保を図ります。



5 公共交通に関する施策の方針

立地適正化計画では、都市機能の誘導をめざす都市機能誘導区域への移動環境や、都市機能誘導区域と居住誘導区域を不自由なく行き来できる移動環境を確保することが重要となります。

本市においては、平成30年3月にコンパクト・プラス・ネットワークの考え方に基づいた地域公共交通政策の考え方を示した「江南市における地域公共交通の基本的な考え方」を定めました。この考え方に基づき、効率的な交通ネットワークが維持確保できるよう、以下の公共交通に関する施策に取り組む方針とします。

■各モード（交通手段）の役割と施策の方針

| モード (交通手段) | 役割 | 施策の方針 |
|----------------------------------|---|--|
| 広域移動とまちの 拠点となる「鉄道」 (駅) | 名古屋市などとの広域の移動 や江南市のまちづくりの中心拠 点の役割を担う。 | 事業主体（名古屋鉄道）が中心と なり、駅の利便性、鉄道の運行本数 などの現行のサービス水準の維持確 保をめざします。 |
| ネットワークの骨格 となる「路線バス」 (市内路線) | 中心拠点と地域拠点や中心拠 点間との移動サービスを提供す る役割を担う。 | 財政支援を行いながら、都市機能 誘導区域と居住誘導区域内を中心に 路線の維持確保に努めます。 また、路線の維持をめざしつつ、 利用の状況に応じて見直しを検討し ます。 |
| 周辺都市との移動を 担う「路線バス」 (広域路線) | 市内と周辺都市との移動サー ビスの役割を担う。 | 事業主体（名鉄バス）が中心とな って、サービス水準の維持確保をめ ざします。 |
| 駅東の移動を担う 「大口町コミュニテ ィバス」 | 名鉄犬山線東側エリアの市民 が利用できる移動手段としての 役割を担う。 | 大口町の協力を得ながら、サービ ス水準の維持確保をめざします。 |

目標 2 都市機能誘導区域内の誘導施設数

都市機能誘導区域の誘導施設は、今後整備が予定されている施設や老朽化する公共施設への対応などを考慮して、2039 年の目標年次までに 6 施設の立地をめざします。

| 評価指標 | 計画策定時 2019 年 | 中間値 2029 年 | 目標値 2039 年 | 実績値 2023 年 |
|------------------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|
| 誘導施設数 | | | | |
| 都市機能誘導区域内の誘導施設の立地状況を検証 | 1 施設 | 4 施設 | 6 施設 | 4 施設 |

【中間評価】

都市機能誘導区域内の誘導施設数は、2023 年 4 月に開設された『江南市布袋駅東複合公共施設』内の施設が加わり、2023 年度で計 4 施設となっています。また、2026 年（令和 8 年）には古知野町に立地する現『老人福祉センター・中央コミュニティ・センター』の更新にあわせて、交流センターや福祉センター等の複数の機能を併せ持つ複合施設を開設予定であり、誘導施設に位置づける予定となっています。目標値の達成に向けて、取組が進んでいる状況です。

目標 3 居住誘導区域内のバス停数

現在、居住誘導区域内において 1 日当たり片道 30 本以上の運行頻度を有するバス停が 17 箇所あります。居住誘導区域と中心拠点間を結ぶバス路線の移動利便性を確保するために、居住誘導区域内のバス停数は現状の水準の維持をめざします。

| 評価指標 | 計画策定時 2019 年 | 中間値 2029 年 | 目標値 2039 年 | 実績値 2023 年 |
|---------------------------------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|
| 居住誘導区域内のバス停数 | | | | |
| 居住誘導区域内における 1 日当たり片道 30 本以上のバス停の状況を検証 | 17 箇所 | 17 箇所 | 17 箇所 | 17 箇所 |

【中間評価】

1 日当たり片道 30 本以上の運行頻度を有するバス停は、計画策定時には居住誘導区域内において 17 箇所あり、2023 年度も 17 箇所を維持しています。このため、引き続き目標値を維持します。

【目標達成により期待される効果】

目標1から目標3が達成されることによって鉄道駅を中心とする区域に都市機能が集積し、それに伴って居住誘導区域内における人口密度やバス運行サービスが維持され、鉄道駅を中心にまちなかの魅力が高まっていくものと考えられます。このように目標達成によって、拠点への都市機能の集約や交通ネットワークが確保された、利便性の高いコンパクトなまちづくりが実現されます。

■鉄道駅の乗降客数の推移

今後の人口減少に伴って、鉄道駅の乗降客数も減少していくことが懸念されますが、鉄道駅を中心にまちなかの魅力を高めることで、鉄道駅自体の乗降客数の減少も抑制することが期待されます。第6次江南市総合計画では、2027年における鉄道駅の乗降客数の目標値を36,800人/日と設定しています。3つの目標を達成することにより、鉄道駅の乗降客数を2039年まで維持されることが期待されます。

| | 計画策定時 2019年 | 中間値 2027年注 | 目標値 2039年 | 実績値 2023年 |
|------------------------|----------------|---------------|--------------|--------------|
| 鉄道駅の乗降客数 | | | | |
| 江南駅及び布袋駅における鉄道の利用状況を検証 | 36,000人/日 | 36,800人/日 | 36,800人/日 | 33,300人/日 |

注：第6次江南市総合計画より

【中間評価】

計画策定後の2020年以降、新型コロナウイルス感染症の流行により全国的に外出頻度が減少し、公共交通機関の利用者数が大幅に減少しました。江南市においても同様の傾向にあり、2019年と2023年を比較すると2,700人程度減少している状況となっています。しかし、2020年で大幅に減少した鉄道駅の乗降客数は徐々に戻りつつあり、回復の傾向にあるため、引き続き目標値を維持し、経過を観測します。

1-4 第三次江南市環境基本計画（令和4年3月策定）

- ・脱炭素社会に向けた活動の実践として公共交通機関利用などのスマートムーブ、エコドライブを実践することとしている。

第3部 環境像の実現に向けて

第2章 環境目標の達成に向けた取り組み

第3節「青い地球を次の世代につなぐまち」を目指して

1. 脱炭素社会に向けた活動の実践 1.3 取り組み より抜粋

| 1.3 取り組み | |
|----------|--|
| 実施者 | 取り組み |
| 市民 | <ul style="list-style-type: none"> ○冷暖房の適正な温度設定や緑のカーテンの設置など、COOL CHOICEの実施に努めます。 ○公共交通機関の利用やカーシェアリングなどのスマートムーブ、エコドライブを実践します。 ○脱炭素社会の実現に向けて、家庭で話し合いを行うなど関心を高めます。 |
| 事業者 | <ul style="list-style-type: none"> ○省エネ型O A機器の導入やLED化などの省エネ活動の実施や、効率の良い製造ラインの検討等によりエネルギー消費量を削減します。 ○COOL CHOICEへ賛同登録を行います。 ○公共交通機関の利用やカーシェアリングなどのスマートムーブ、エコドライブを実践します。 ○ISO14001やエコアクション21など、環境マネジメントシステムを導入します。 |
| 市 | <ul style="list-style-type: none"> ○冷暖房の適正な温度設定や緑のカーテンの設置など、COOL CHOICEを推進します。 ○公共交通機関の利用やカーシェアリングなどのスマートムーブ、エコドライブを推進します。 ○公共施設のCO₂排出量やエネルギー使用量を削減します。 ○脱炭素社会の実現に向け、国際的な動向を注視し、地域資源の活用を検討します。 |

1－5 第9期江南市介護保険事業計画及び高齢者福祉計画（令和6年3月策定）

- | |
|---|
| ・高齢者の住みよいまちを目指すため、「いこまいCAR（予約便）」及び既存路線バス等の見直しを適宜行い、高齢者にも使いやすい公共交通として維持・確保に努めるとしている。 |
|---|

第12章 だれもが暮らしやすいまちづくり

2 地域環境の整備

（2）高齢者の住みよいまちづくり 【今後の方針】 より抜粋

| |
|--------------------|
| <h4>③ 交通手段の確保</h4> |
|--------------------|

| |
|--|
| 高齢者の外出に配慮した、移動手段・公共交通機関の整備に対するニーズが高いことから、「いこまいCAR（予約便）」及び既存路線バス等の見直しを適宜行い、高齢者にも使いやすい公共交通として維持・確保に努めます。 |
|--|

1-6 第3次障害者計画（平成30年3月策定）

- ・移動しやすい環境の整備として、公共交通の利用促進、福祉タクシー料金の助成等が位置付けられている。

第4章 施策の展開

基本目標3 安心・安全な地域づくりの推進

（1）障害のある人に配慮したまちづくりの総合的な推進 施策の展開より抜粋

施策の展開

① ユニバーサルデザインのまちづくり

- ・公共施設では障害者用駐車スペースや思いやり駐車場の確保、入り口のスロープの整備に努めるとともに、障害のある人にも利用しやすいトイレの整備に努めます。
- ・施設利用者の誰もがスムーズな移動ができるよう、バリアの除去に努めます。
- ・「障害者計画」の周知・啓発により、公共施設のバリアフリー化を推進します。
- ・鉄道事業者に対し、多目的トイレ、点字案内等の整備による障害のある人や高齢者等が利用しやすい駅づくり（ユニバーサルデザイン）を働きかけます。

② 移動しやすい環境の整備

- ・鉄道駅、江南厚生病院、江南団地等を結ぶ路線バスやいこまいCARの利用促進を図ります。
- ・障害のある人に対する福祉タクシー料金の助成、自動車改造費の支給により、社会参加や地域イベントへの参加手段の確保を図ります。
- ・障害のある人等が安心して外出できるよう、ヘルプマークの普及・啓発に努めます。

③ 住宅のバリアフリー化の推進

- ・重度身体障害者の日常生活を容易にするため、住宅改善に要する経費の一部を助成する重度身体障害者住宅改善事業の普及啓発に努めます。

④ 居住系サービスの充実

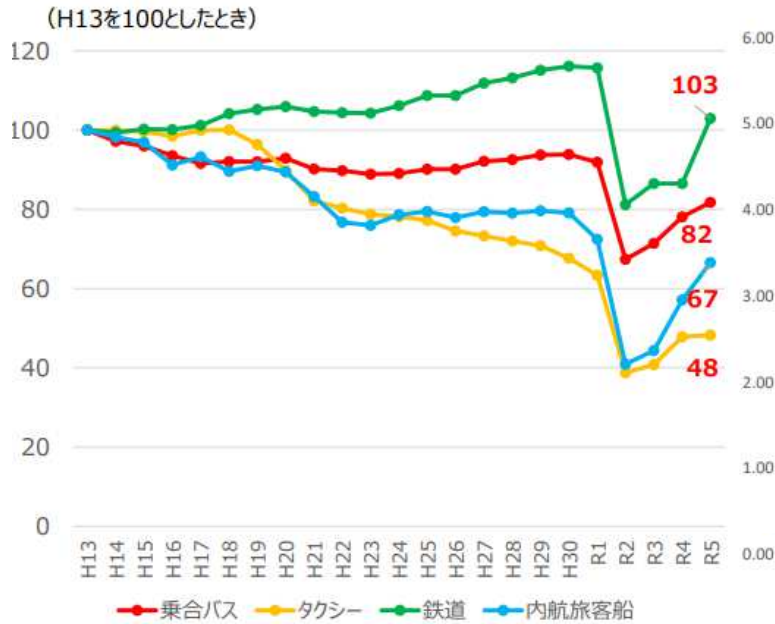
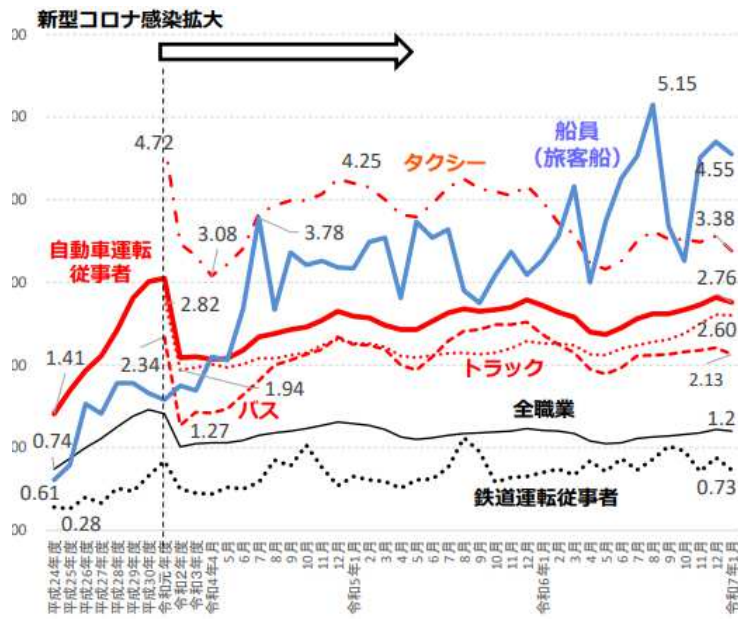
- ・事業所等と連携し、グループホーム等の居住系サービスの充実に努めます。
- ・障害のある人等の住宅確保要配慮者を対象とした住宅セーフティネット制度等を活用し、居住支援に努めます。

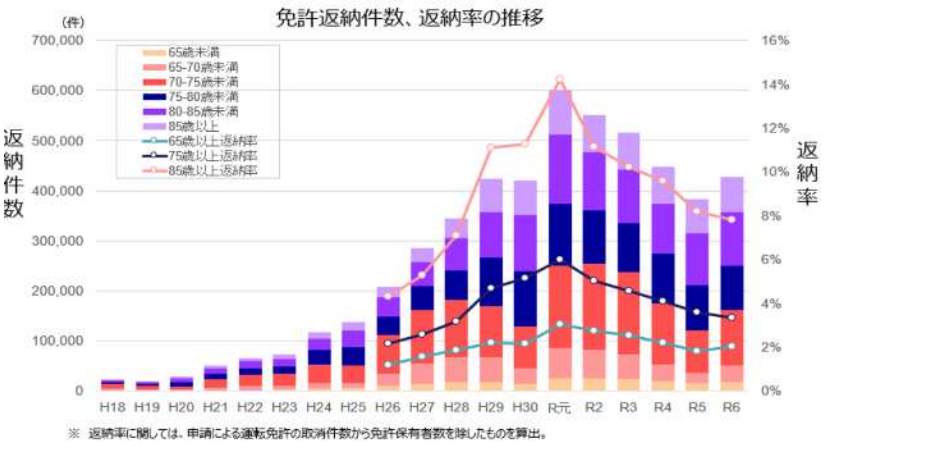
以上より、市は鉄道軸・バス軸で移動手段の確保とコンパクトシティの実現を図る方針を掲げているため、現在の市内公共交通のサービス水準・利用実態等について調査を実施し、市内全体の公共交通のあり方について検討を行う必要があるものと考えられる。また、デジタル活用や市民協働についても随時検討を進める必要があるものと考えられる。

さらに、高齢者や障害者の移動手段の確保や脱炭素社会の実現に向け、公共交通の利用促進、維持確保に努める必要がある。

1-7 社会情勢

地域公共交通は利用者減少や運転士不足、高齢化など複合的な課題に直面しています。持続可能な移動手段の確保に向け、法改正やDX・GXを活用した「リ・デザイン」が求められています。

| 項目 | 内容 |
|---------------------|--|
| 地域公共交通の利用者数減少・担い手不足 | <p>長期的な利用者の減少、コロナウイルスの影響による急激な落ち込みもあり、公共交通事業者の経営環境は悪化しています。またコロナ後も利用者数がコロナ以前の水準までには回復していない状況です。</p>  <p>(H13を100としたとき)</p> <p>出典:国土交通省「地域公共交通の現状」</p> |
| 運転士不足の深刻化 | <p>有効求人倍率について、近年バス・タクシー・トラックなど自動車運転従事者の求人倍率は2.0～3.0倍と高水準で推移し、特にタクシーや船員では4倍以上に達するなど、深刻な人手不足はつづいています。</p>  <p>新型コロナウイルス感染拡大</p> <p>出典:国土交通省「地域公共交通の現状」</p> |

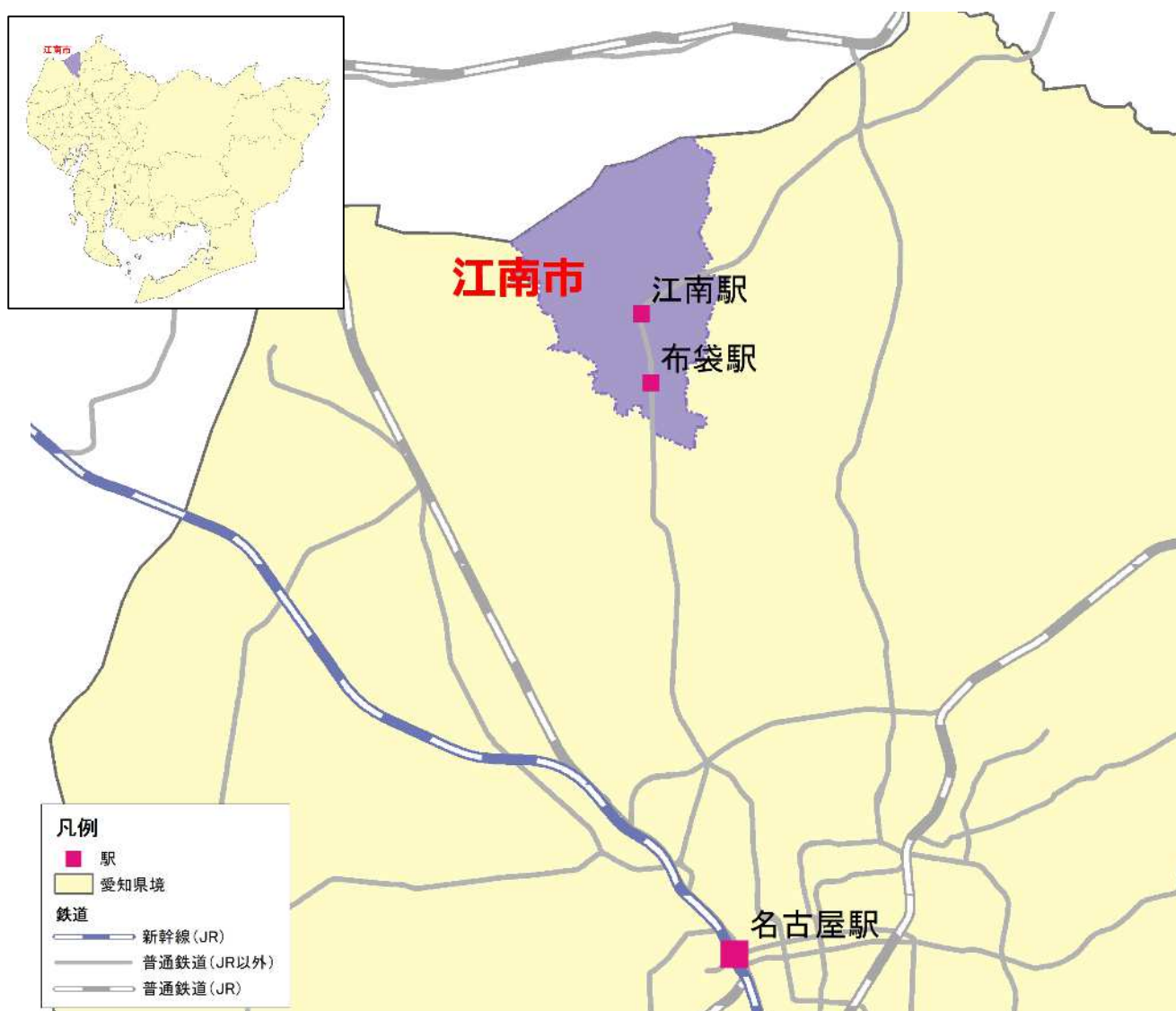
| | |
|---------------------------------|--|
| <p>免許の返納件数、返納率</p> | <p>令和元年度は 60 万件を超える免許返納がされるなど、高齢者の足の確保の重要性が増大しています。</p> <p style="text-align: center;">免許返納件数、返納率の推移</p>  <p style="text-align: right;">出典：警視庁「運転免許統計」</p> |
| <p>地域交通法の改正</p> | <p>令和 2 年に持続可能なサービス提供の確保に資する取組の推進に向け、地域自ら地域交通をデザインし、移動ニーズに応えられる制度として、「地域旅客運送サービス継続事業」や「地域公共交通利便増進事業」が創設されました。また、令和 5 年には地域公共交通の「リ・デザイン（再構築）」に向け、自治体・公共交通事業者・地域の多様な主体等の連携・協働を促進する制度として、エリア一括協定運行事業や交通 DX・GX を推進する事業が創設されました。</p> |
| <p>地域公共交通の「リ・デザイン」</p> | <p>地域の関係者の連携と協働を通じて、地域公共交通の利便性・生産性・持続可能性を高めることを目的に、官民共創・交通事業者間共創・他分野共創の「3 つの共創」、自動運転や MaaS などデジタル技術を実装する「交通 DX」、車両電動化や再エネ地産地消など「交通 GX」を柱とした取組であり、地域公共交通の「リ・デザイン」を進め、その利便性・生産性・持続可能性を高めていく必要があります。</p> |
| <p>「地域公共交通計画」の実現化に向けたアップデート</p> | <p>各地の厳しい現状に対応しながら、自家用車に頼りすぎることなく、誰でも気兼ねなくおでかけできる社会の実現を目指し、地域公共交通計画は、司令塔・実行機能やデータ活用の強化・拡張など「アップデート」が求められています。それらに向け、モビリティデータを活用した、無理なく、難しくなく、実のある計画の実現に向け、検討がされています。</p> |

2 地域概況の整理

2-1 江南市の地勢

(1) 位置及び地形

江南市は濃尾平野の北部、清流木曽川の南岸に位置し、東西6.1km、南北8.8km、面積30.20平方キロメートルの市域を有する都市である。地形は木曽川左岸扇状地で全般に平坦で、木曽川の恵みを受けた肥沃な扇状地であり、温暖な気候・風土と相まって、暮らしに最適な自然環境となっている。名古屋市から20km圏に位置し、公共交通機関により約20分で結ばれるなど利便性が高く、ベッドタウンとして都市化が進み、愛知県尾張北部の主要都市となっています。また、木曽川をはさみ岐阜県側の地域との交通結節点ともなっています。

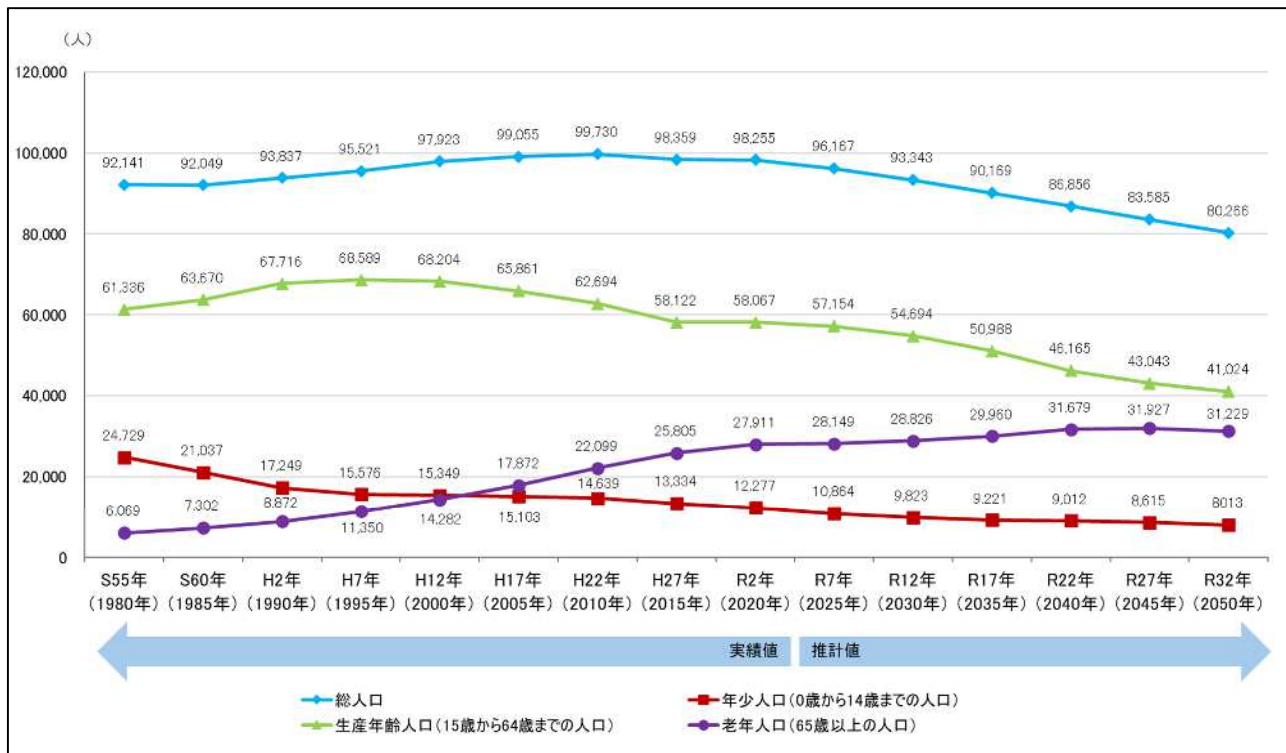


図：江南市の位置

2-2 江南市の人口

(1) 人口

江南市の人口構造は、2010年までゆるやかな増加を続けてきたが、生産年齢人口は2000年から既に減少に転じている。一方で、老年人口はゆるやかになるものの増加は今後も続く見込みとなっている。

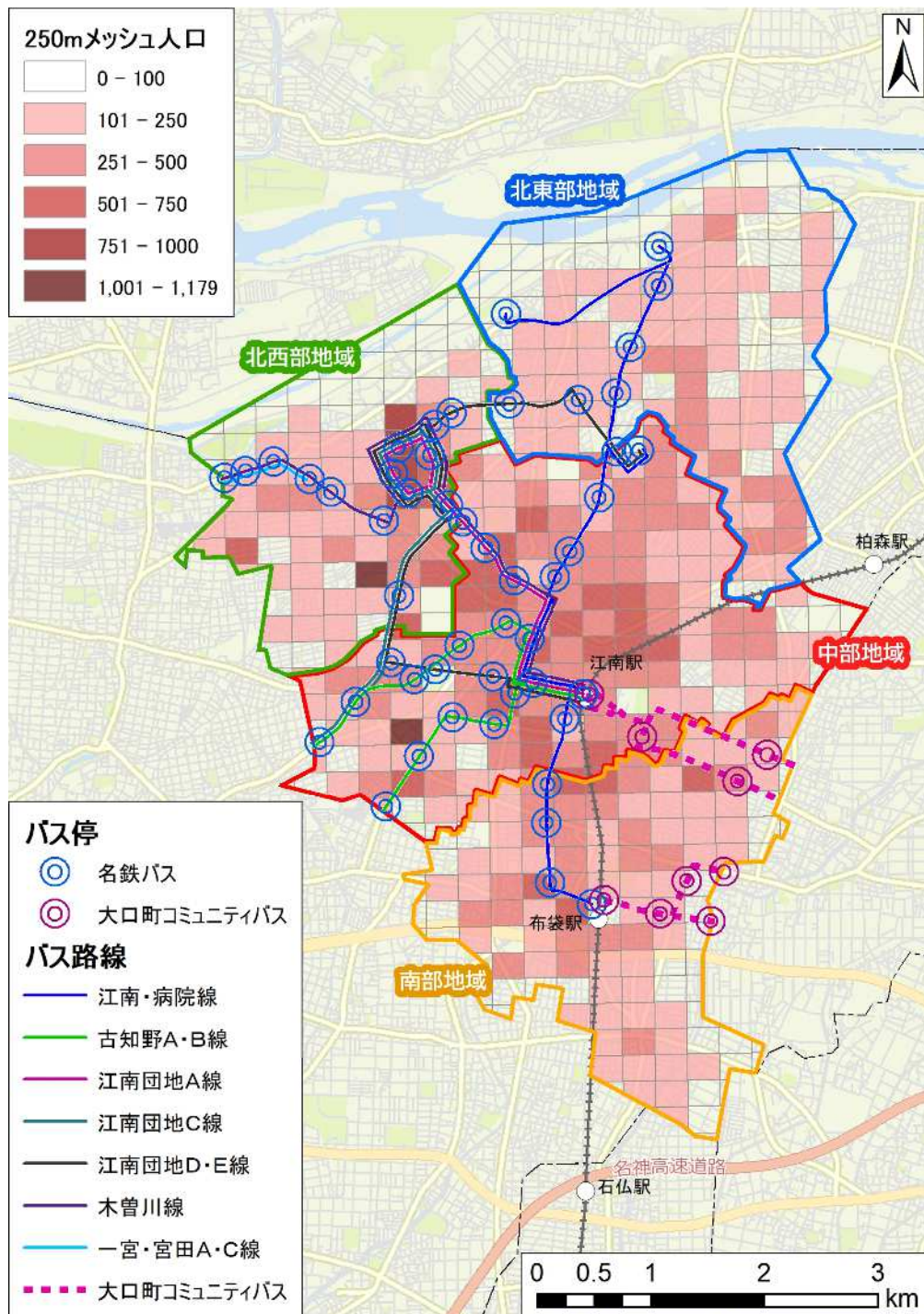


図：江南市の人口の推移

資料：実績値 国勢調査、推計値 国立社会保障・人口問題研究所「日本の地域別将来人口(令和5年推計)」

(2) 人口分布の状況

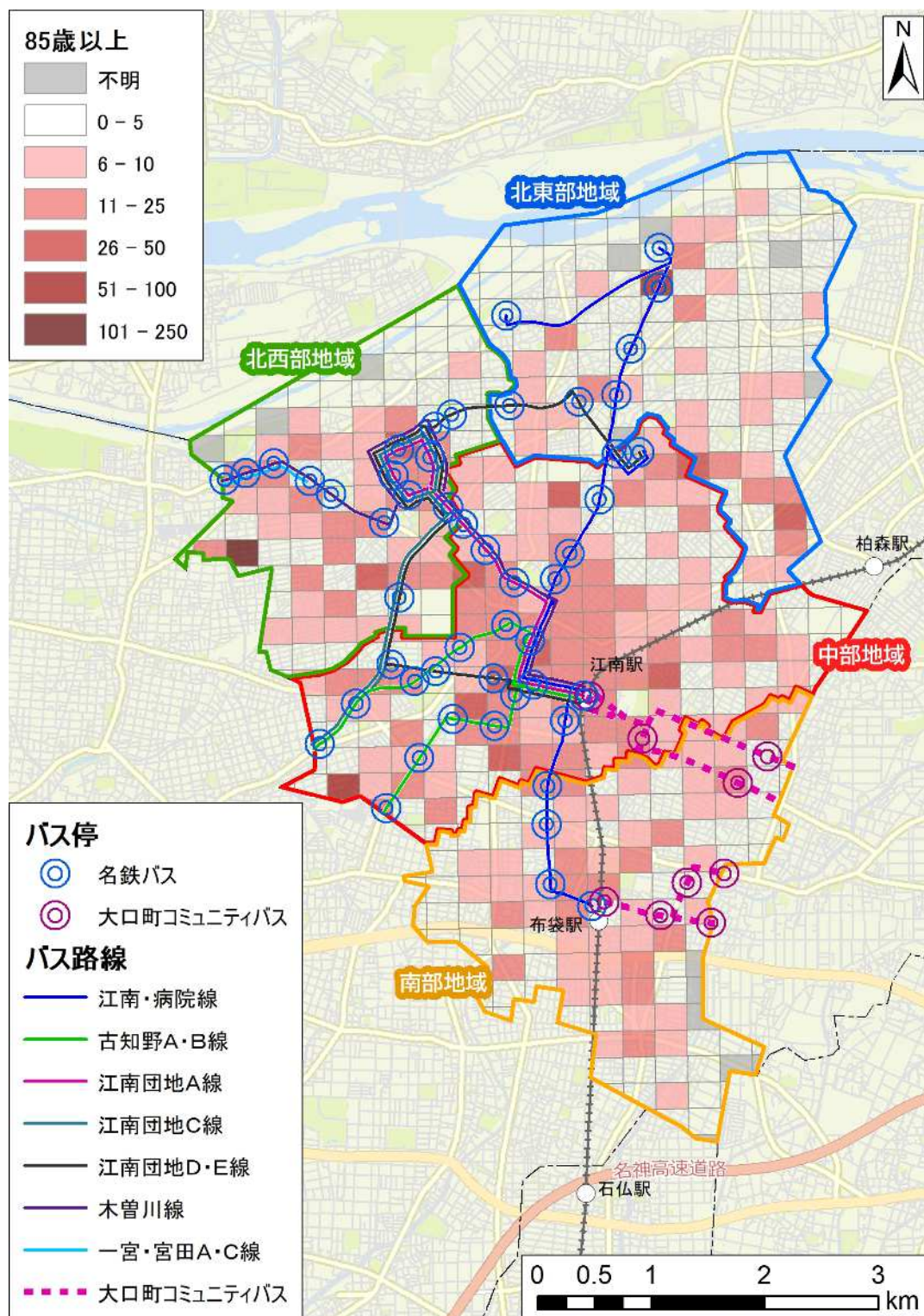
江南市の人口分布は、鉄道駅周辺・主要幹線道路周辺・江南団地により大きな人口集積がみられる。また、人口分布と鉄道、バス路線の関係をみると、北東部地域をカバーするバス路線が少ないもののエリア人口が1,000人以上の地域には公共交通機関がおおむね行き届いている状況にある。



図：人口分布(総人口)

出典：国勢調査(令和2年度)の基づく5次メッシュ人口

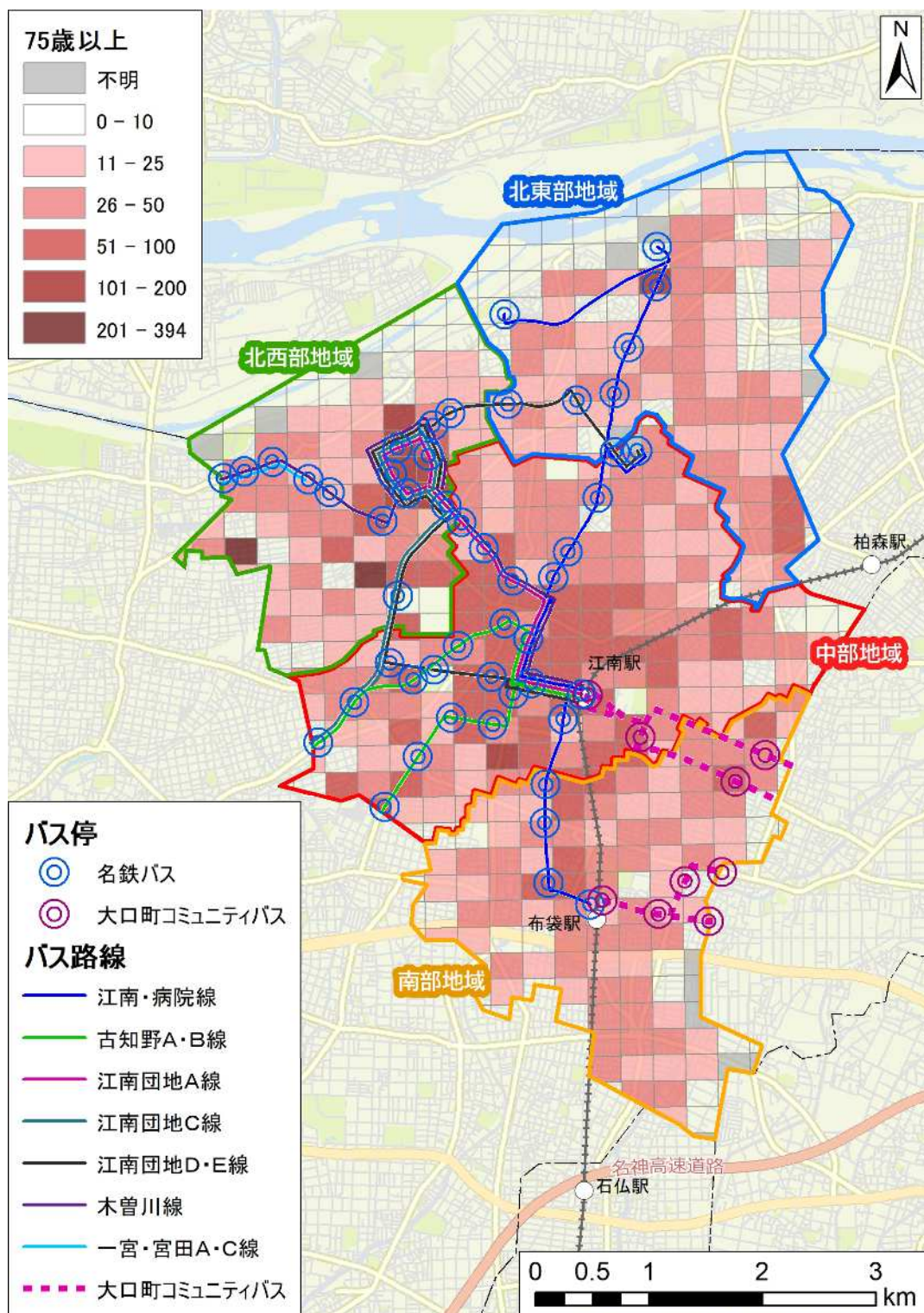
福祉タクシー（高齢者）の対象者である85歳以上の人口の分布が目立つのは主に、福祉施設がまとまって立地する北西部地域の河野地区、北東部地域のすいとぴあ江南付近、および江南駅の周辺である。



図：人口分布（85歳以上）

出典：国勢調査（令和2年度）に基づく5次メッシュ人口

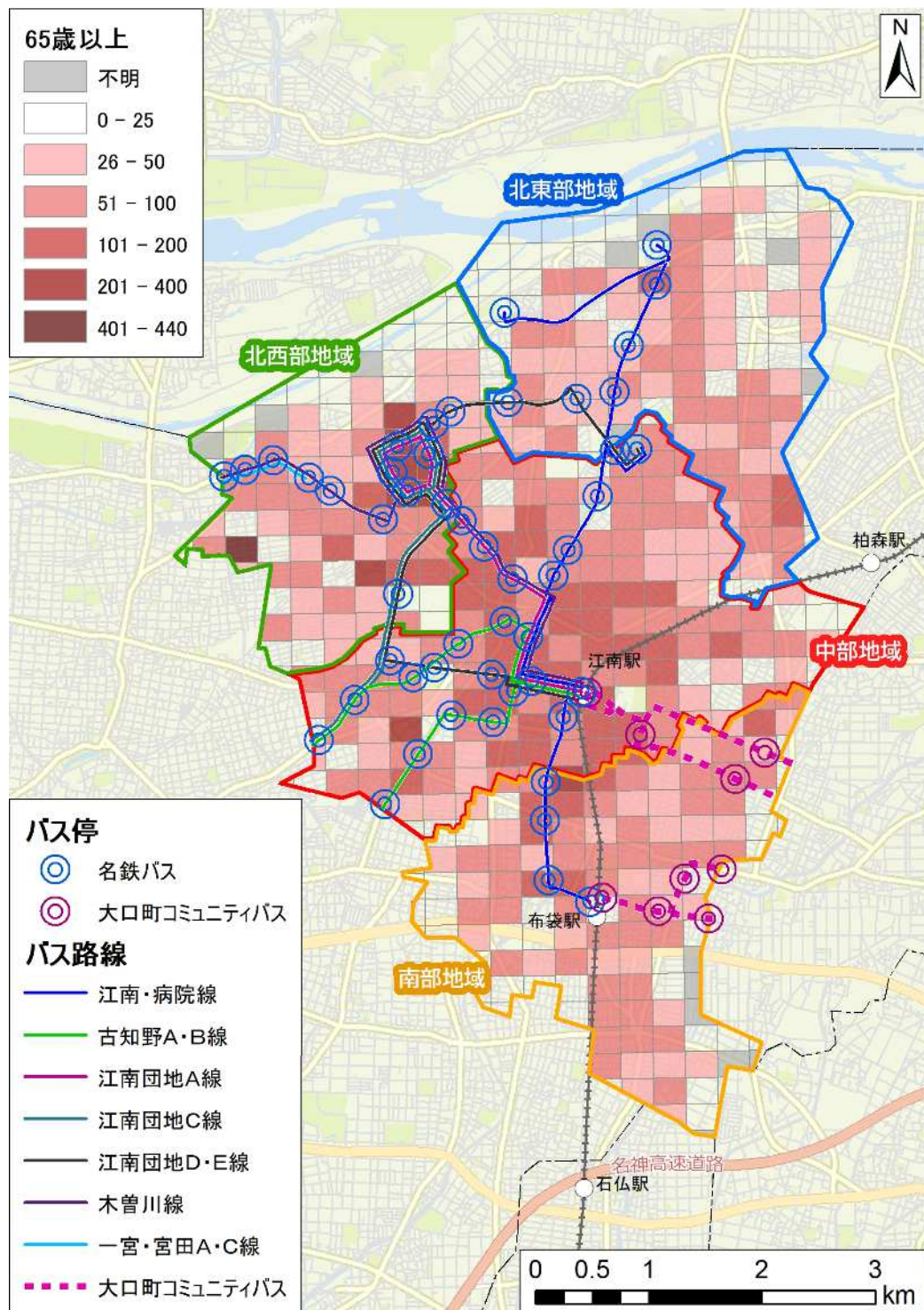
後期高齢者である75歳以上の人口は北西部地域の福祉施設がまとまって立地する河野地区、県営松竹住宅、江南団地周辺が特に多い。また、市街化区域および市街化区域周辺の地域に多く居住している。



図：人口分布(75歳以上)

出典：国勢調査(令和2年度)に基づく5次メッシュ人口

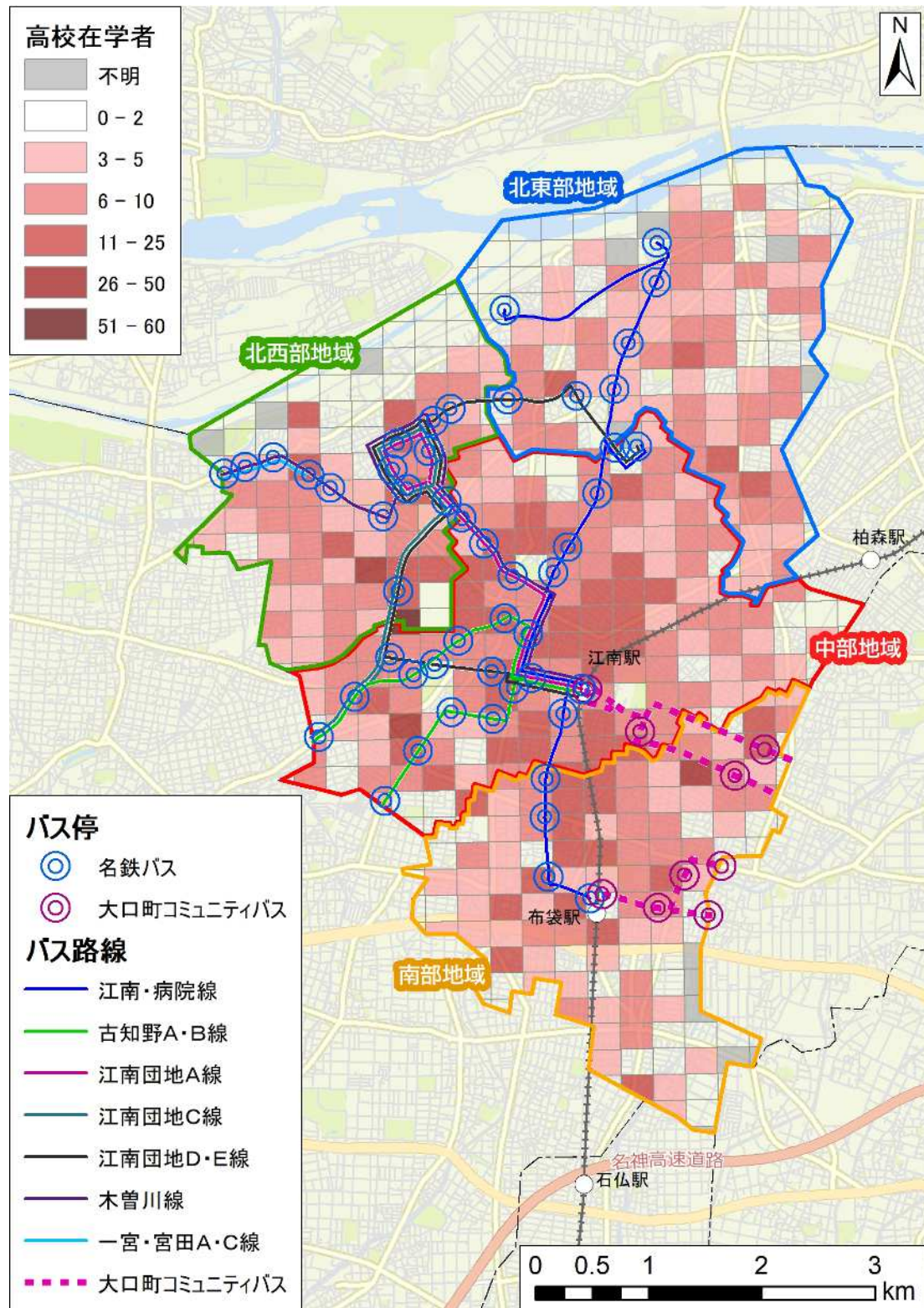
65歳以上の人口の分布は、75歳以上と大きく変化はなく、北西部地域の福祉施設がまとまって立地する河野地区、県営松竹住宅、江南団地周辺が特に多い。また、市街化区域および市街化区域周辺の地域に多く居住している。



図：人口分布(65歳以上)

出典：国勢調査(令和2年度)に基づく4次メッシュ人口

高校在学者の人口の分布は、比較的バス路線周辺に多くなっている。



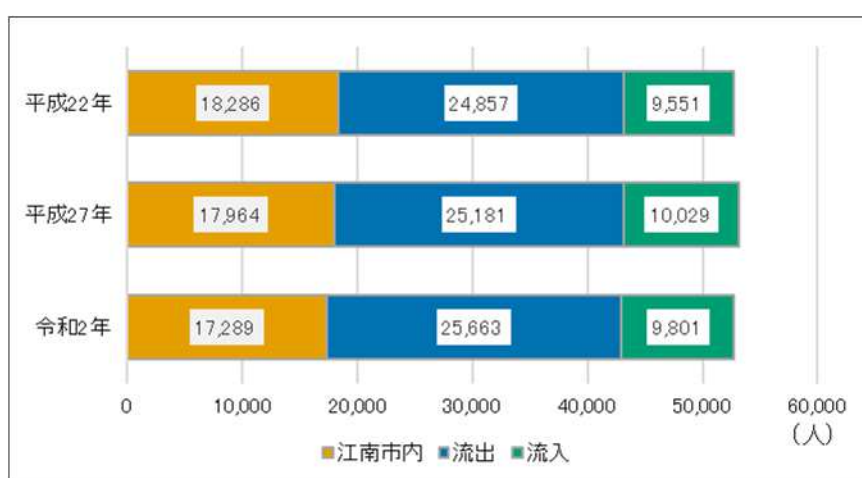
図：人口分布(高校在学者)

出典：国勢調査(令和2年度)に基づく5次メッシュ人口

(3) 人口流動

- ・平成22年度から令和2年度の変化をみると、通勤では市内の人口流動（市内＋流入）が横ばい、通学では平成22年から平成27年は増加したものの、平成27年から令和2年にかけて大きく減少している。
- ・令和2年度の通勤流動実態をみると、市内が最も多く17,289人を示す。また、流出先は、名古屋市、小牧市、一宮市、大口町、犬山市、扶桑町、岩倉市の順に多くなっている。
- ・令和2年度の通学流動実態をみると、市内が最も多く1,302人を示す。また、流出先は、名古屋市、一宮市、扶桑町、犬山市、小牧市、岩倉市、大口町の順に多くなっており、名古屋市への学校への通学者が多いことがわかる。

【通勤】



【通学】























図：人口流動の経年変化（通勤・通学）




















出典：国勢調査

※ここでいう「流出人口」は、国勢調査での従業地・通学地が愛知県内の他市町村であり、常住地が江南市である人口をいう。

※ここでいう「流入人口」は、国勢調査での従業地・通学地が江南市の人口のうち、常住地が愛知県内の他市町村にある人口をいう。

| | | | | H22 | H27 | R2 |
|------|-------|---|-------|--------|--------|---|
| 江南市内 | | | | 18,286 | 17,964 | 17,289 |
| 流出 | 江南市 | ⇒ | 一宮市 | 3,360 | 3,425 |  3,375 |
| | | | 岩倉市 | 853 | 876 |  891 |
| | | | 名古屋市 | 7,156 | 7,199 |  7,006 |
| | | | 犬山市 | 1,806 | 1,802 |  1,774 |
| | | | 小牧市 | 3,884 | 3,986 |  4,084 |
| | | | 大口町 | 3,085 | 3,099 |  3,271 |
| | | | 扶桑町 | 1,174 | 1,185 |  1,173 |
| | | | その他県内 | 3,539 | 3,609 |  3,598 |
| | | | 各務原市 | 829 | 935 |  1,008 |
| | | | その他県外 | 1,694 | 1,929 |  1,859 |
| 流入 | 一宮市 | ⇒ | 江南市 | 3,617 | 3,873 |  3,649 |
| | 岩倉市 | | | 542 | 581 |  533 |
| | 名古屋市 | | | 783 | 863 |  854 |
| | 犬山市 | | | 900 | 984 |  920 |
| | 小牧市 | | | 600 | 557 |  553 |
| | 大口町 | | | 671 | 673 |  711 |
| | 扶桑町 | | | 1,223 | 1,226 |  1,303 |
| | その他県内 | | | 1,215 | 1,272 |  1,278 |
| | 各務原市 | | | 1,018 | 1,114 |  1,113 |
| | その他県外 | | | 1,295 | 1,408 |  1,235 |

※対象地は本市に隣接またはR2に通勤流出が1,000人を超える市町

| | | | | H22 | H27 | R2 |
|------|-------|---|-------|-------|-------|---|
| 江南市内 | | | | 1,534 | 1,619 | 1,302 |
| 流出 | 江南市 | ⇒ | 一宮市 | 592 | 527 |  523 |
| | | | 岩倉市 | 56 | 33 |  52 |
| | | | 名古屋市 | 1,149 | 1,311 |  1,197 |
| | | | 犬山市 | 113 | 149 |  136 |
| | | | 小牧市 | 107 | 123 |  122 |
| | | | 大口町 | 31 | 40 |  34 |
| | | | 扶桑町 | 290 | 351 |  285 |
| | | | その他県内 | 678 | 565 |  497 |
| | | | 各務原市 | 6 | 13 | 4 |
| | | | その他県外 | 185 | 229 |  188 |
| 流入 | 一宮市 | ⇒ | 江南市 | 566 | 584 |  572 |
| | 岩倉市 | | | 178 | 182 |  156 |
| | 名古屋市 | | | 520 | 453 |  439 |
| | 犬山市 | | | 313 | 316 |  287 |
| | 小牧市 | | | 137 | 201 |  223 |
| | 大口町 | | | 139 | 142 |  114 |
| | 扶桑町 | | | 194 | 189 |  146 |
| | その他県内 | | | 546 | 581 |  506 |
| | 各務原市 | | | 29 | 54 |  38 |
| | その他県外 | | | 154 | 163 |  134 |

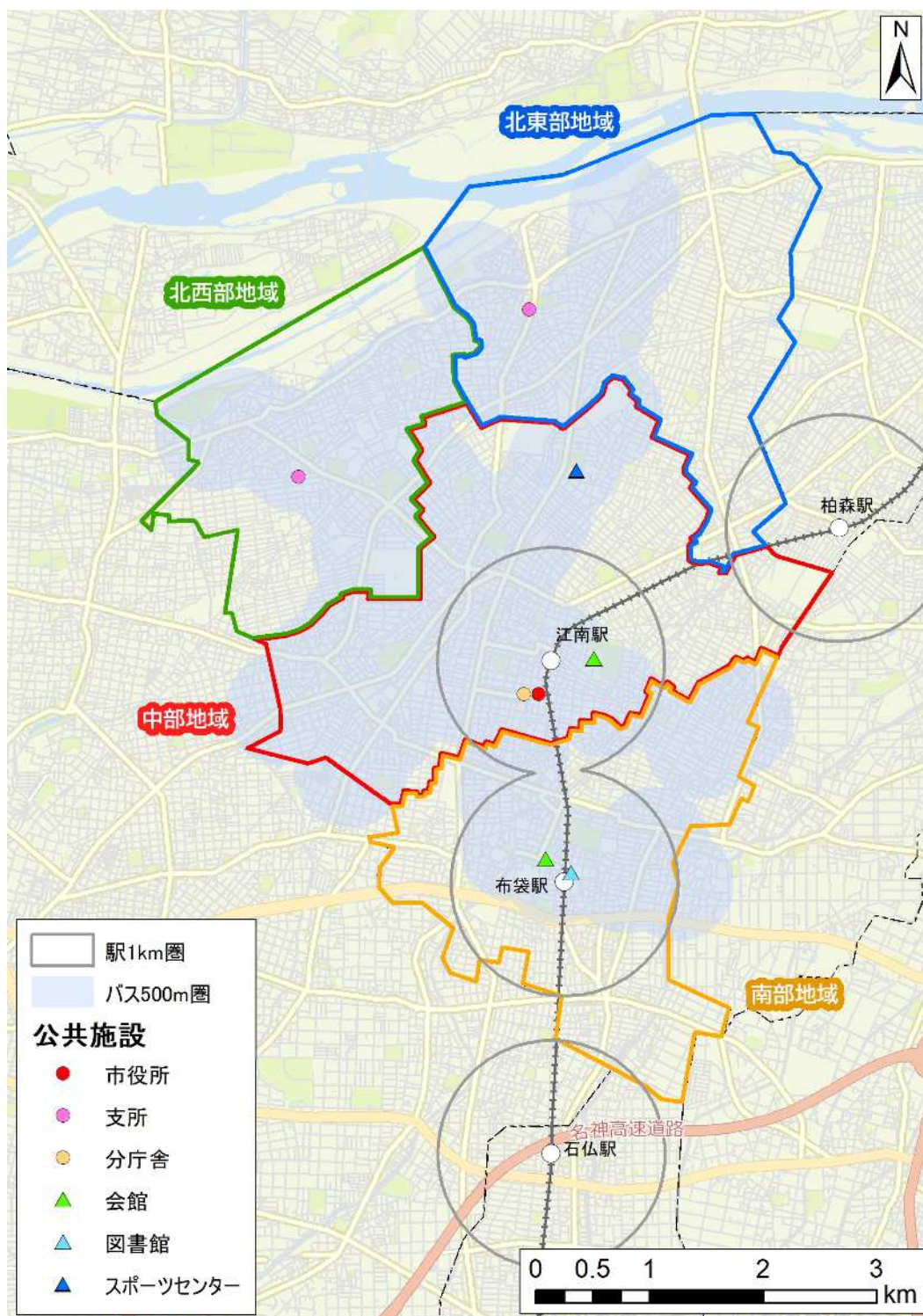
※対象地は本市に隣接またはR2に通勤流出が1,000人を超える市町

図:人口流動実態(通勤・通学)

出典:国勢調査

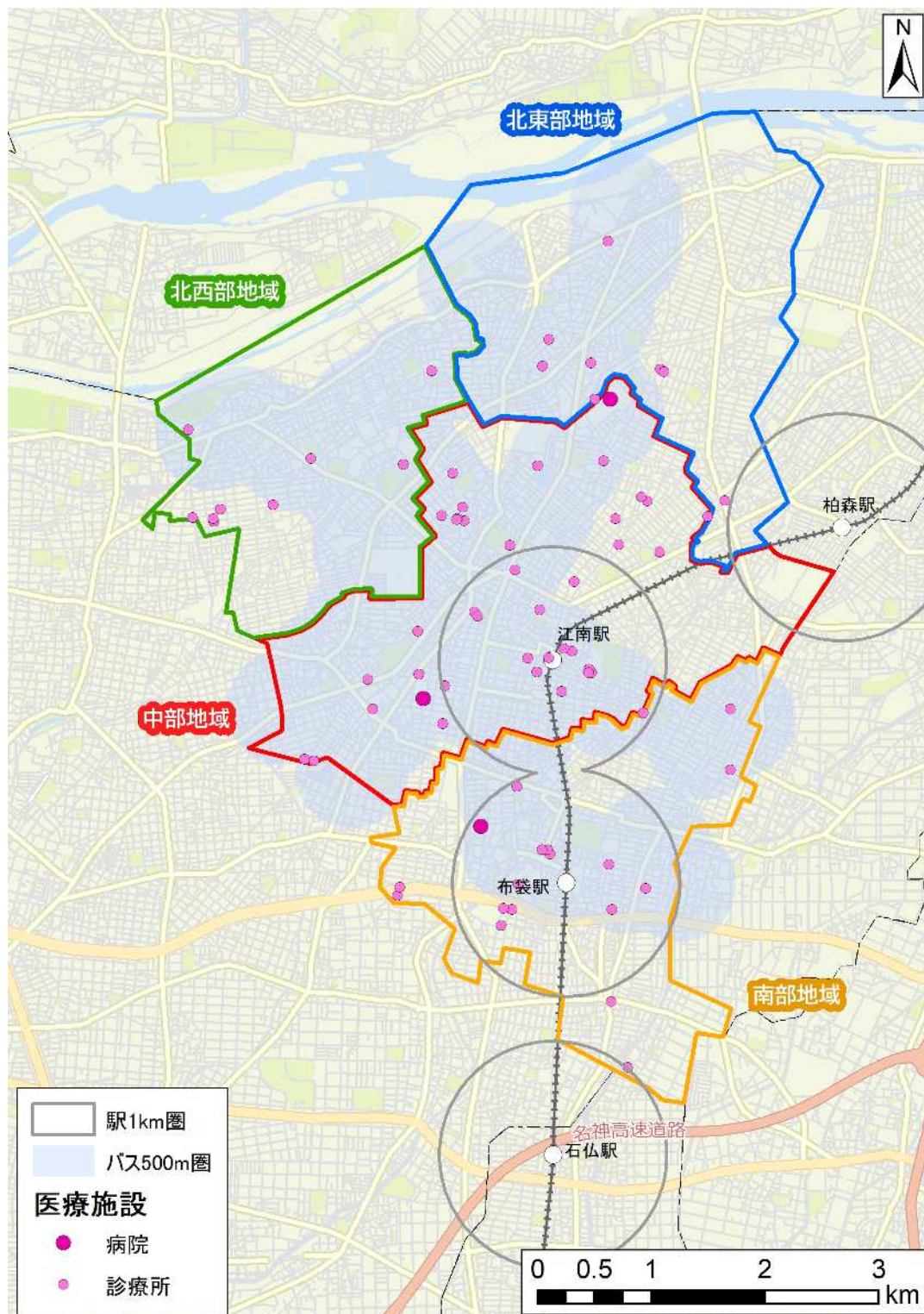
2-3 施設分布

公共施設（市役所、支所、分庁舎、会館、図書館、江南市スポーツセンター）は、駅の1km圏域、バスの500m圏域にすべて位置している。



出典: 公共施設 (江南市オープンデータ)
※市役所、支社、分庁舎、会館、図書館を図面上に表示

医療施設はおおむね駅の1km圏域、バスの500m圏域に位置しています。北西部地域の西側、中部地域の東側、南部地域の西側は一部徒歩圏外となっている。



図：医療施設の施設分布

出典：医療・福祉施設(国土数値情報)
※病院、診療所を図面上に表示

福祉施設はおおむね駅の1km圏域、バスの500m圏域に位置しています。一部北西部地域の西側が徒歩圏外となっている。

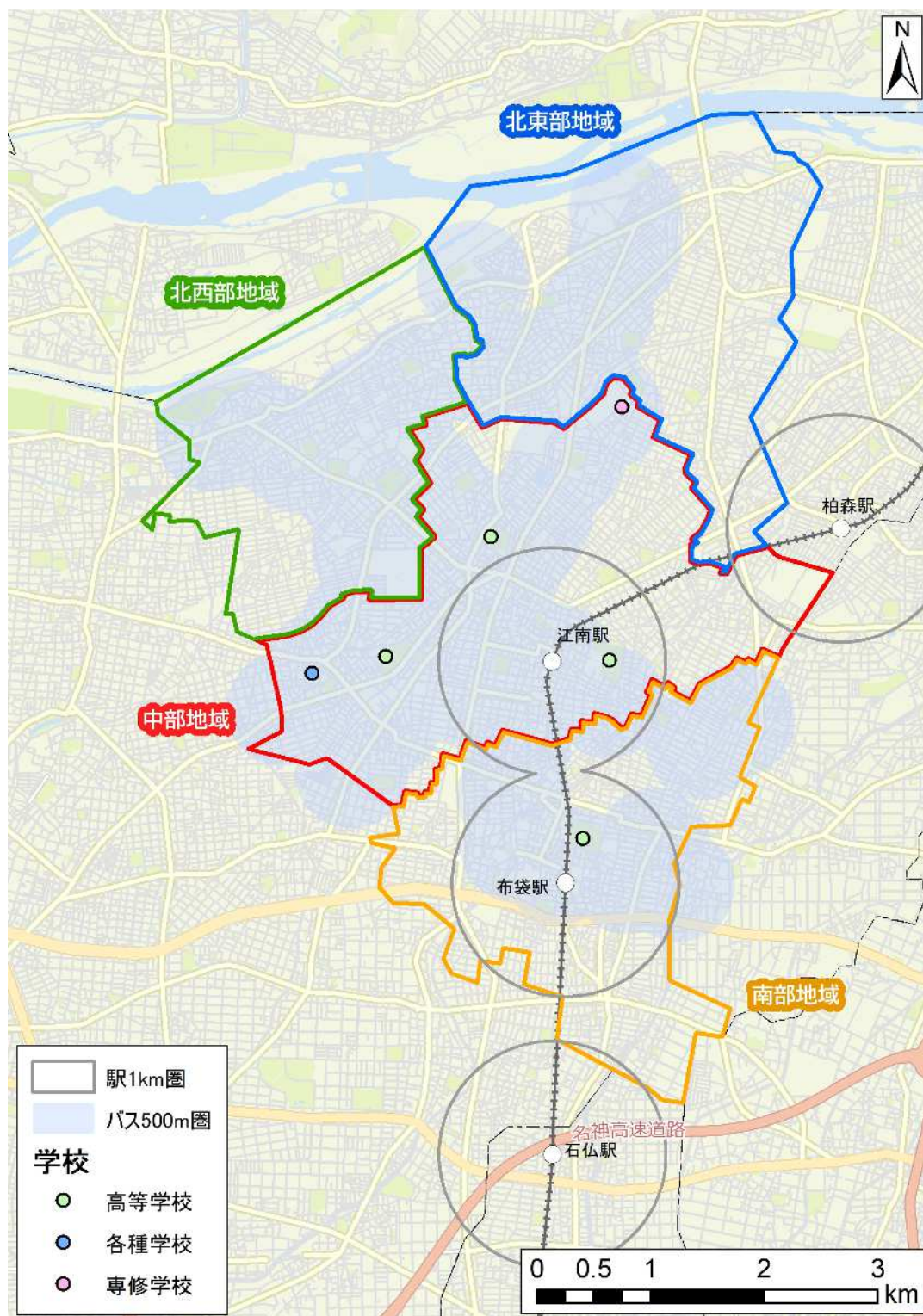
北東部地域や南部地域では立地が少ない状況である。



図: 福祉施設の施設分布

出典: 医療・福祉施設(国土数値情報)

学校（高等学校、各種学校、専修学校）は駅の1km圏域、バスの500m圏域にすべて位置している。



図：学校の施設分布

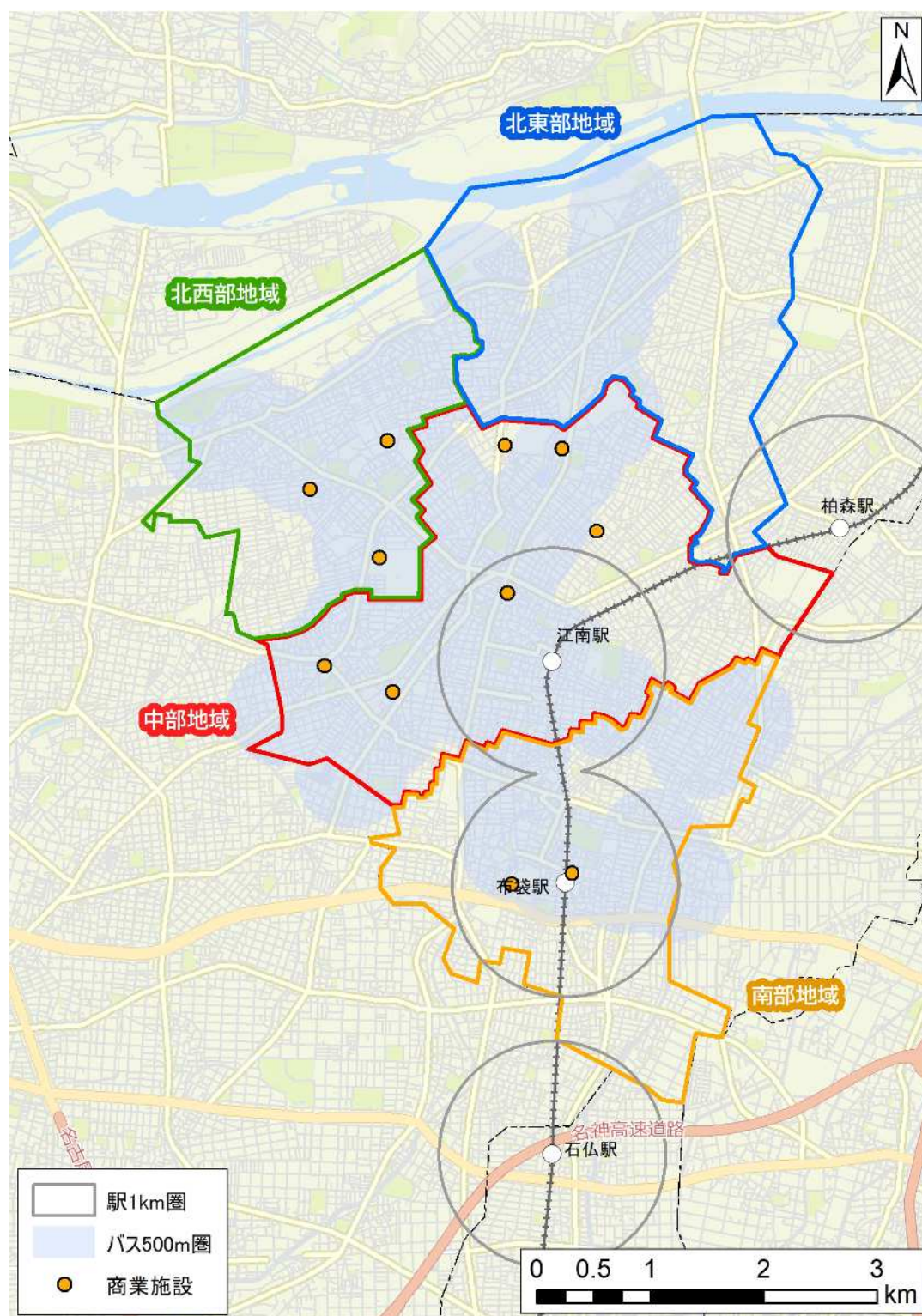
出典：施設 学校（国土数値情報）

※江南市に所在する高等学校・高等専門学校・短期大学・大学・特別支援学校・各種学校※1・専修学校※2を図面上に表示

※1：各種学校は、学校教育法第134条に規定する各種学校

※2：専修学校は、学校教育法第124条に規定する専修学校

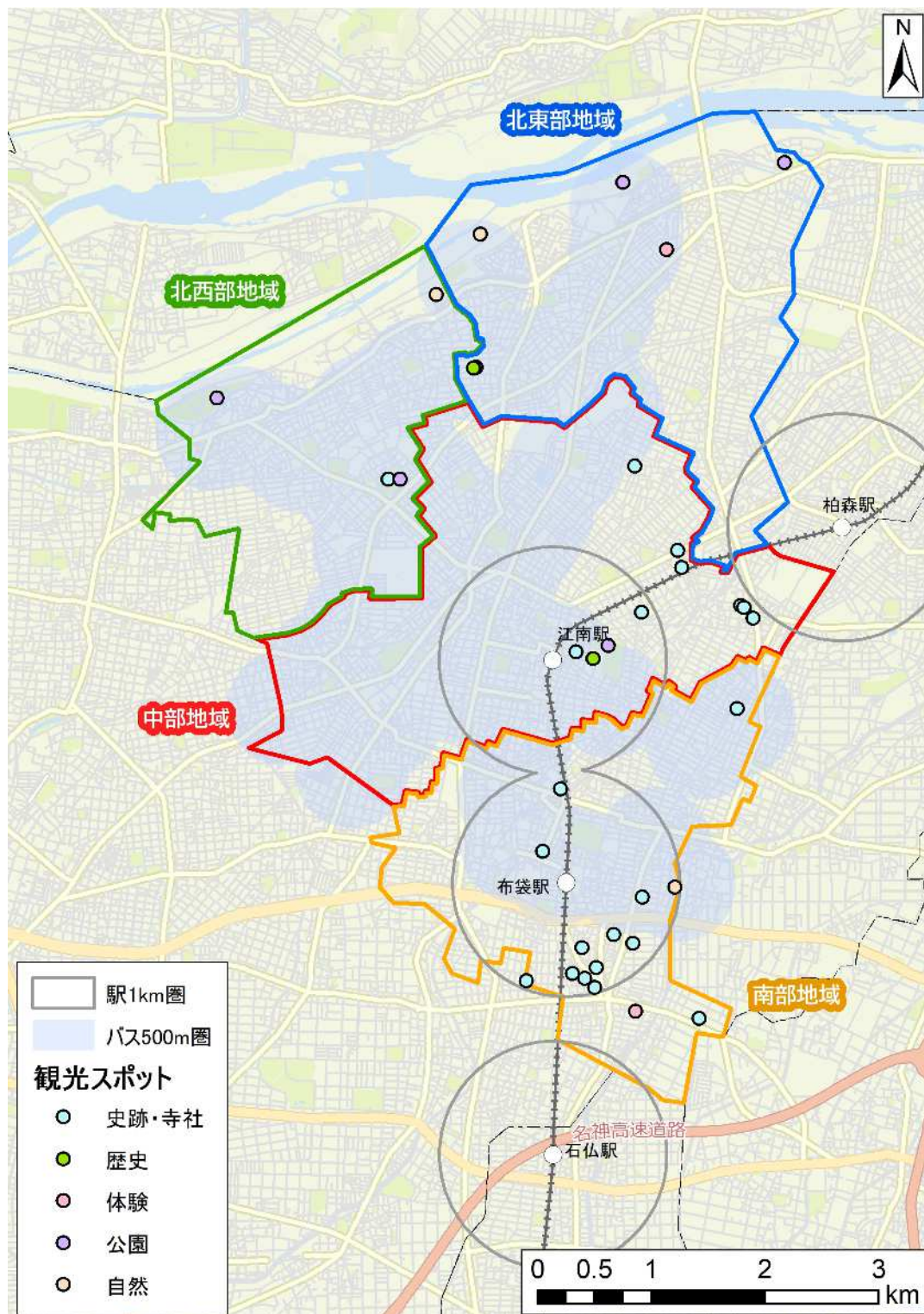
商業施設（スーパーマーケット）は、おおむね駅の1km圏域、バスの500m圏域に位置している。



図：商業施設の施設分布

出典：「タウンページ」から江南市×スーパーマーケットの検索結果から作成

観光スポットは、中部地域の東側、南部地域の南側は徒歩圏外となっている史跡・寺社が多くなっています。



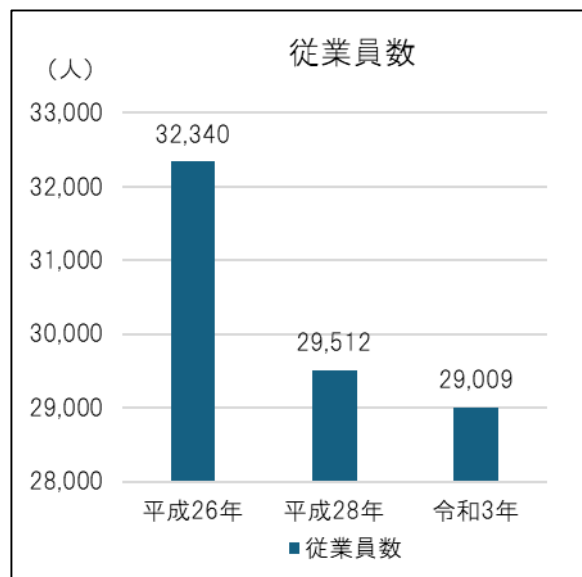
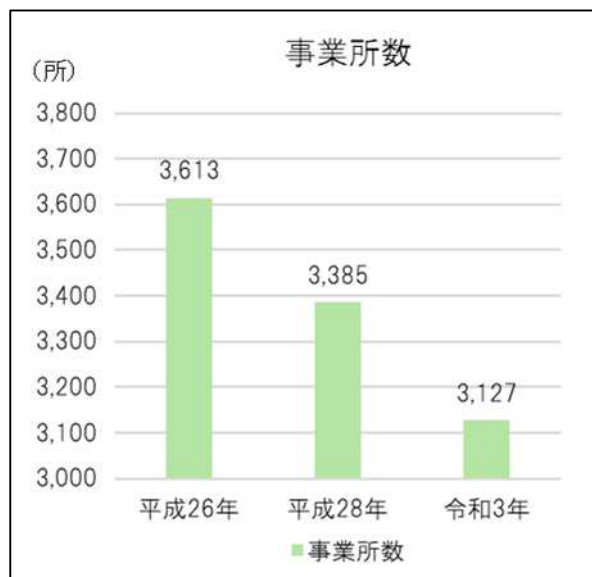
図：観光施設の施設分布

出典：「江南市観光協会 観光スポット」から図面を作成

2-4 産業構造

(1) 産業構造

- ・江南市の事業所数は平成28年から令和3年まで減少傾向にある。
- ・平成28年と令和3年を比較すると、1事業所あたりの平均従業員数は増加傾向にある。



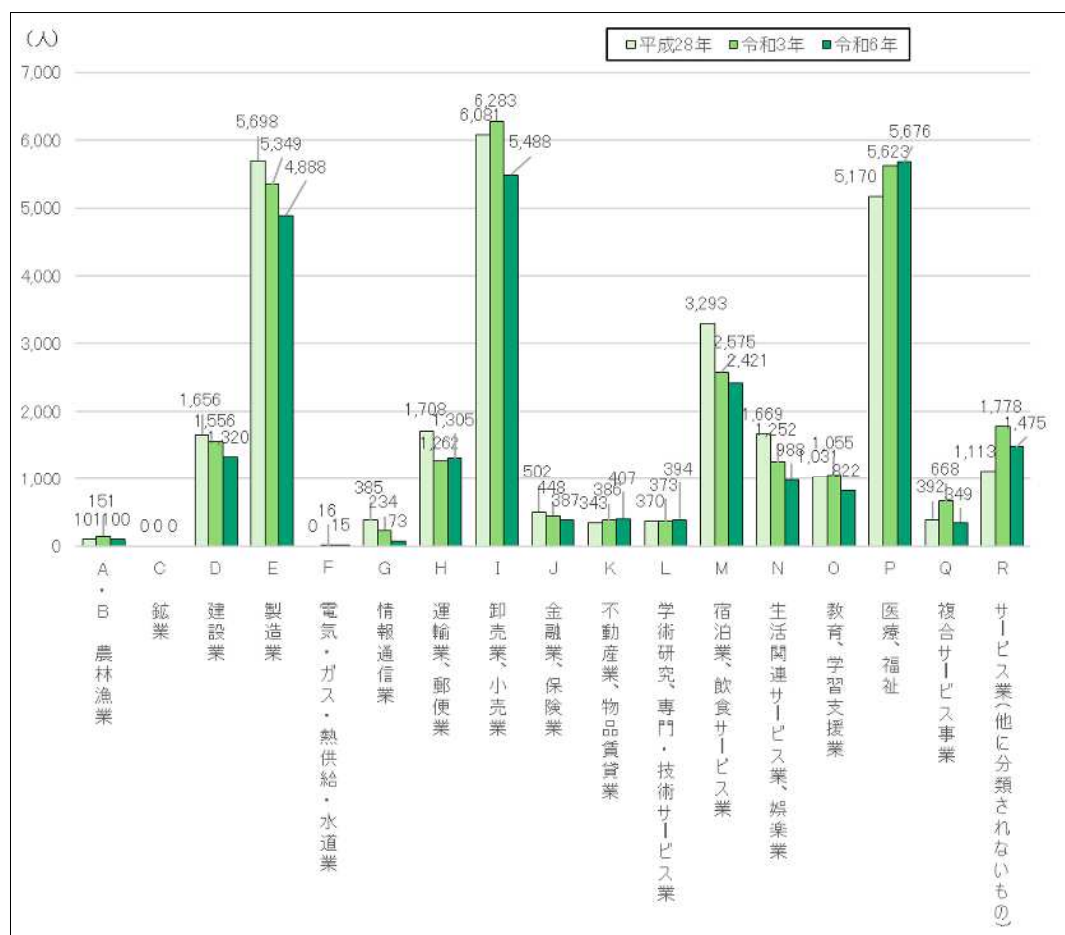
| | 平成26年 | 平成28年 | 令和3年 |
|-------------------|--------|--------|--------|
| 事業所数 (所) | 3,613 | 3,385 | 3,127 |
| 従業者数 (人) | 33,834 | 29,512 | 29,009 |
| 1事業所当たり従業員数 (人/所) | 9.0 | 8.7 | 9.3 |

図：事業所数・従業員数の推移

出所：こうなんの統計
出典：経済センサス-基礎調査(平成26年)、経済センサス-活動調査(平成28年、令和3年)

(2) 産業別就業構造

江南市の産業別就業者数は令和6年では多い順に「医療、福祉」、「卸売業、小売業」、「製造業」、である。「医療、福祉」の就業者数が経年で増加している一方で、「製造業」は減少している。「卸売業、小売業」は平成28年から令和3年に増加したものの、令和3年から令和6年に大きく減少している。



図：産業大分類別の就業者数の推移

出典：経済センサス基礎調査

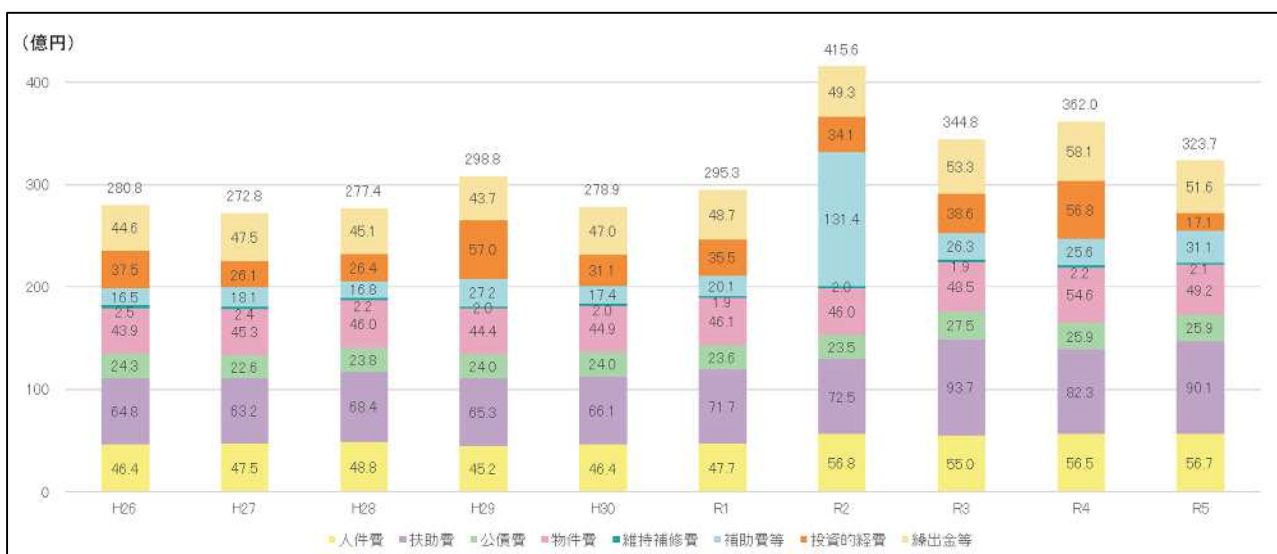
2-5 財政状況

(1) 歳入・歳出の推移

- ・令和5年度の歳入総額は、約335億となっている。主な自主財源である市税は、120～40億円程度で推移している。また、令和2年度はコロナウイルスの影響により国庫支出金が約159億となっている。
- ・令和5年度の歳出総額は、約324億となっている。歳出のうち、義務的経費の一部である扶助費は、高齢化によって増加傾向を示しており、平成28年度の約68億から、令和5年度には約90億と約1.4倍に増加している。また、令和2年度はコロナウイルスの影響により補助費等が約131億となっている。



図：歳入の推移

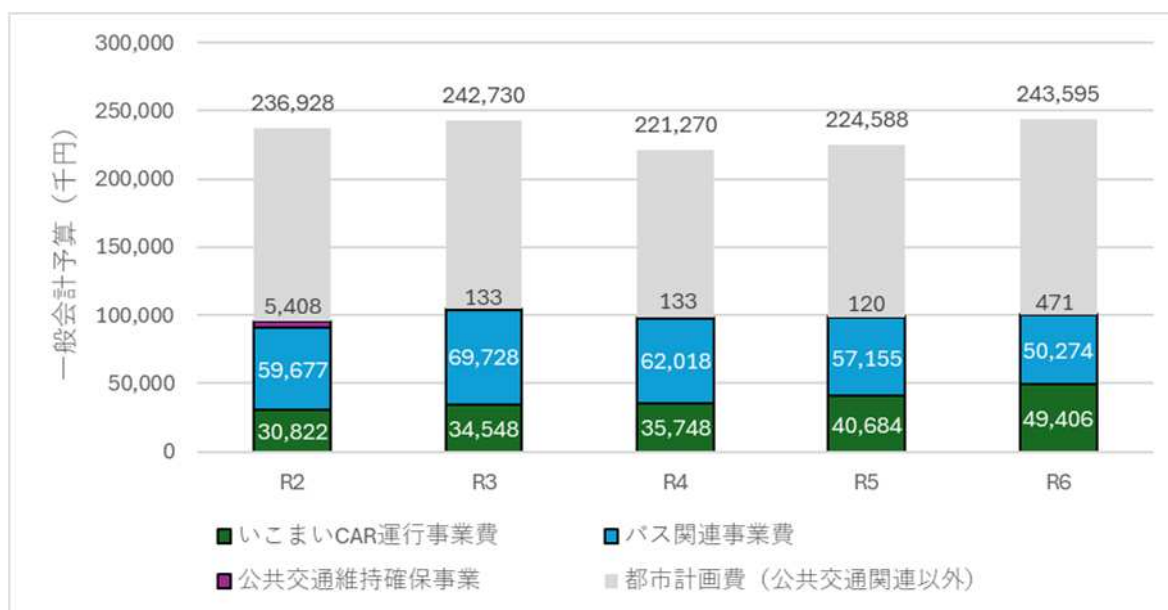


図：歳出の推移

出典：江南市 財政状況資料集(H28～R5)

(2) 公共交通関連予算の推移

- ・公共交通関連の予算はおおよそ1億円程度で推移しており、都市計画費の4割程度を占める。
- ・いこまいCAR運行事業費が増加傾向、バス関連事業費が令和3年度以降減少傾向である。



出典：江南市 予算書及び予算説明書 (R2～R6)

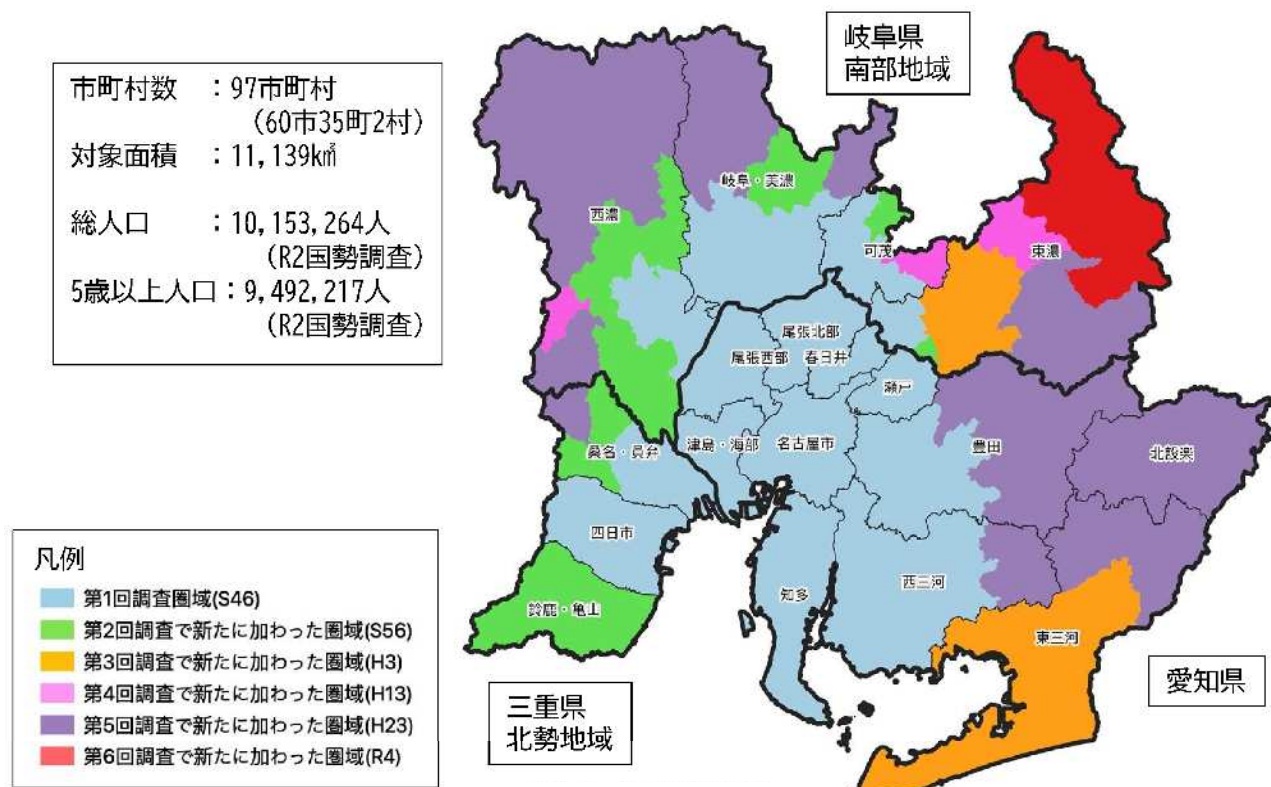
2-6 中京都市圏パーソントリップ調査結果

「第6回中京都市圏パーソントリップ実態調査結果の概要」より抜粋・整理した。

(1) 中京都市圏総合都市交通体系調査の概要

- ・ パースントリップ調査（パーソン＝人、トリップ＝移動）とは、1日の移動について、「年齢などの個人属性」「出発地・目的地」「移動目的」「移動時刻」「交通手段」などを調査し、人の1日のすべての移動量を捉えるもの。
- ・ 中京都市圏パーソントリップ調査では、昭和46年以降10年毎に実施しており、今回調査は6回目の調査を令和4年に実施。
- ・ パースントリップ調査は都市圏の人の移動を総合的に把握する唯一の調査であり、交通だけでなく、防災、環境分野など様々な分野に活用されている。

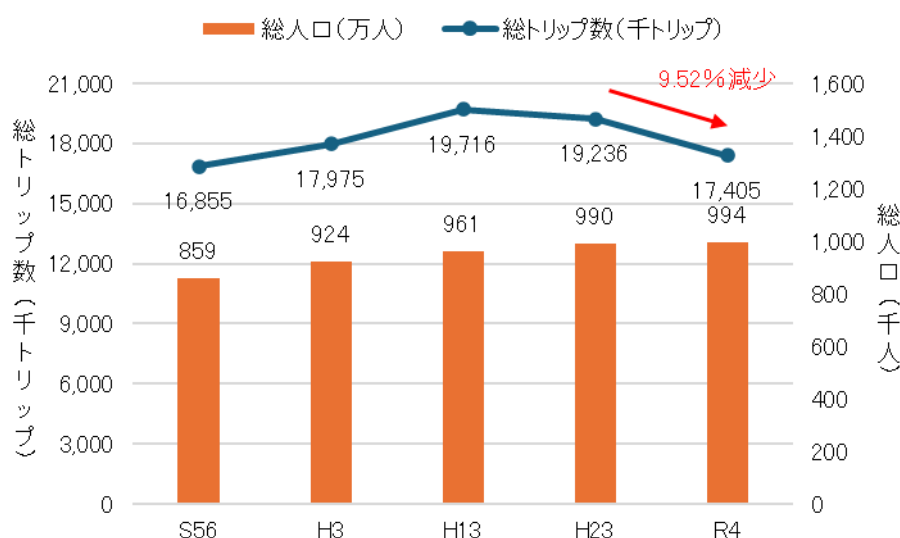
※中京都市圏総合都市交通計画協議会「パーソントリップ調査からみる中京都市圏における人の動き（概要版・本編）」及び「第6回中京都市圏パーソントリップ調査結果の概要」より抜粋・一部要約。



図：調査圏域（対象圏域：愛知県、岐阜県南部、三重県北部の97市町村）

(2) 中京都市圏における1日の人の動き

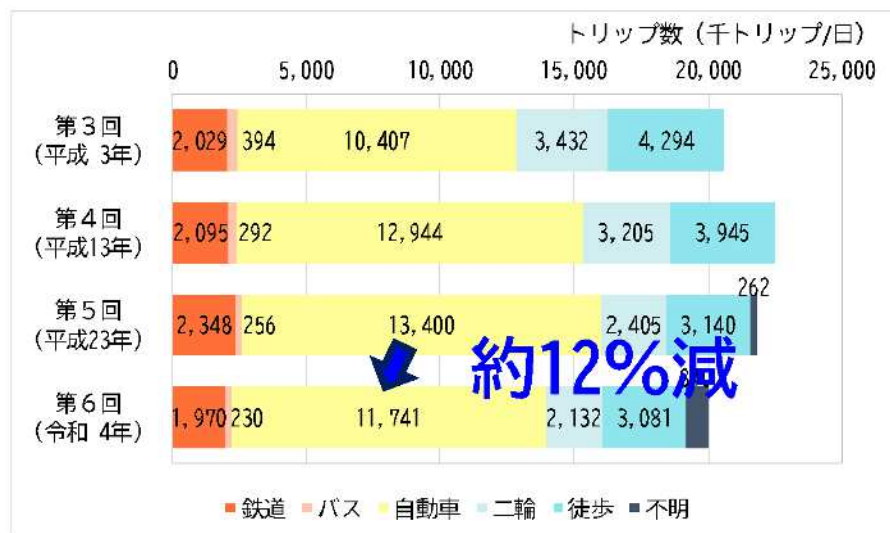
平成13年までは人口の増加に伴って総トリップ数は増加し続けていたが、平成23年の集計結果で初めて総トリップ数が減少。令和4年の調査では総トリップ数が9.5%減と減少が継続しており、更にこれまで増加していた自動車トリップ数も12%減と初めて減少している。ただし、報告書では令和4年時点の結果にはコロナ禍の影響が含まれているとされている。



図：都市圏人口及び総トリップ数の推移(平日)

※総人口は中京都市圏内人口で各年直近の国勢調査より

※総トリップ数は第1回調査の調査圏域で比較



図：代表交通手段別トリップ数の推移(平日)

※第3回調査の調査圏域で比較

《コロナ禍におけるトリップ減少の影響について》

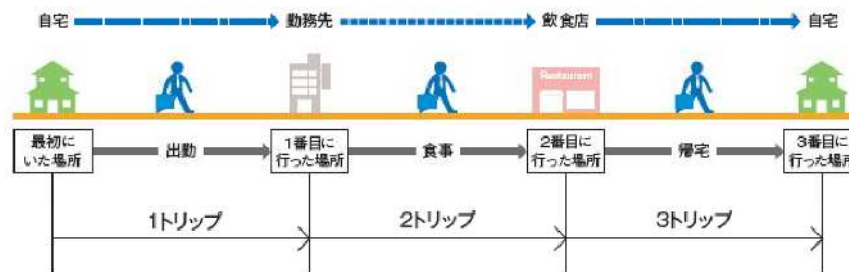
なお、令和4年に実施された第6回調査は、コロナ禍により特に人の移動が控えられていたことが調査結果に影響していると考えられ、自粛要請などの直接的な影響が少なくなった時点（例えば現時点）と比較した場合、過少となっていると考えられます。

従って、調査結果については、今後、捕捉のための調査の実施や、コロナ禍の影響が少なくなった時点における調査結果等を用いての補正を行うことが望ましいと考えます。

このため、本調査結果を将来需要の予測などに活用する際には、コロナ禍の影響が反映されているデータであること（影響が少なくなった時点の値と比較して過小となっている可能性があること）に留意されるようお願いいたします。

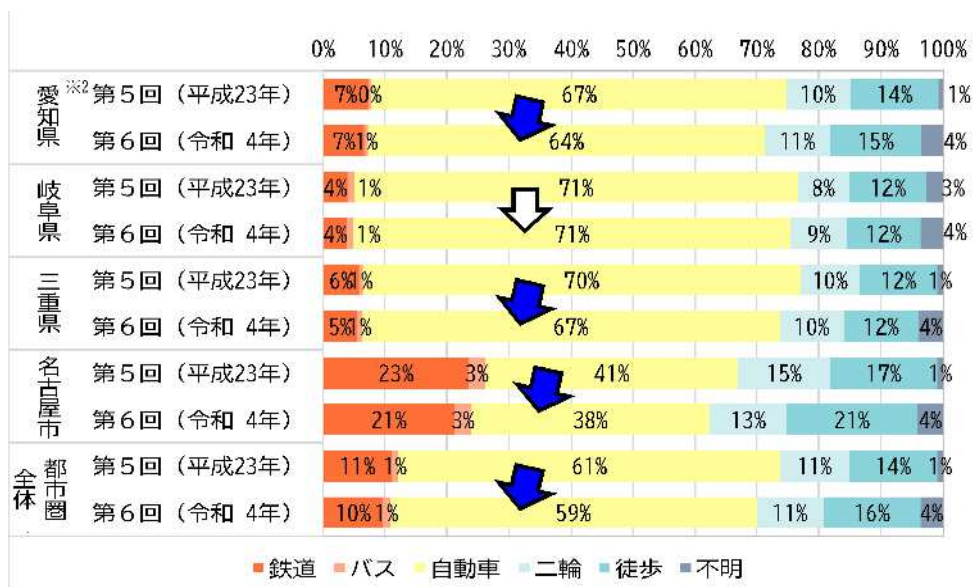
※報告書内のコロナ禍の影響に関する文章

人がある目的をもって「ある地点」から「ある地点」に移動するときの1回の動きをトリップといいます。移動の目的が変わるごとに1つのトリップと数えます。



(3) 機関分担の状況

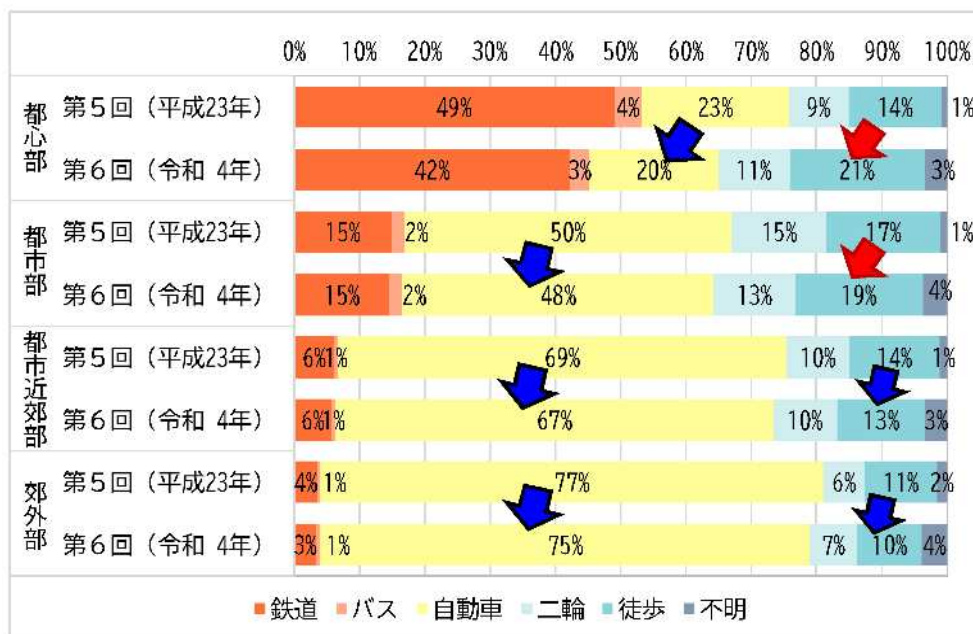
- ・令和4年調査では鉄道・自動車の分担率が減少し、徒歩分担率が増加した。
- ・都市部では徒歩や公共交通の分担率が高い一方、郊外部では自動車依存が高く、都市近郊部と郊外部で利用傾向に差があることが指摘されている。



[第5回調査の圏域で集計]

※2 愛知県には名古屋市は含まず

図: 3県1市別に見た代表交通手段分担率の推移(平日)



[第5回調査の圏域で集計]

図: 地域分類別に見た代表交通手段分担率の推移(平日)

(4) 江南市の状況

1) トリップの密度推移

・トリップ集中密度は市の東部で20%以上減少している。



図:ゾーン別にみた集中トリップ密度と増減率(平日:全目的)

2) 交通手段の分担率

・目的別の交通手段割合をみると、出勤では鉄道が15%、登校では鉄道が21.4%となっている。バスの分担率はいずれの目的でも1%に満たない。

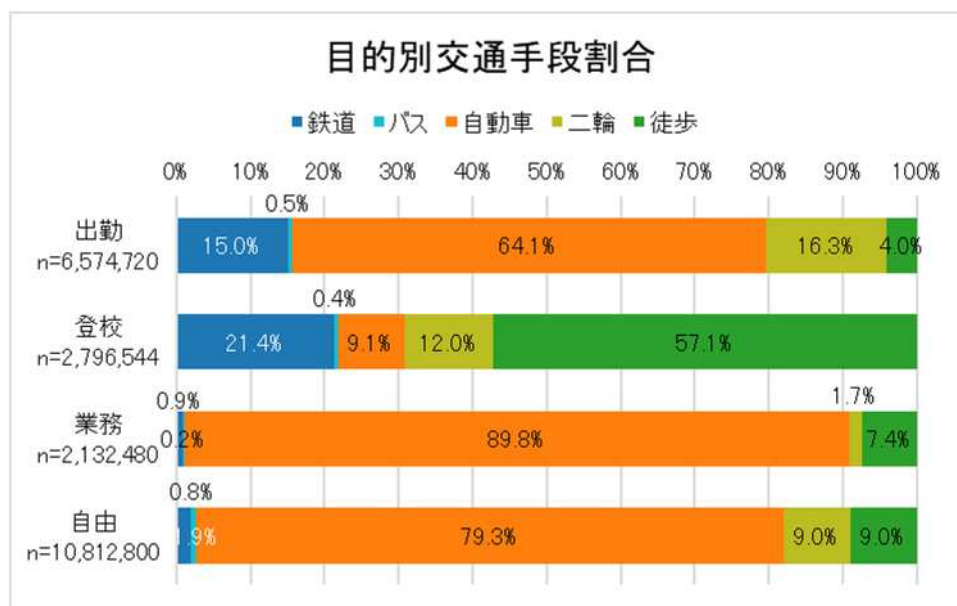


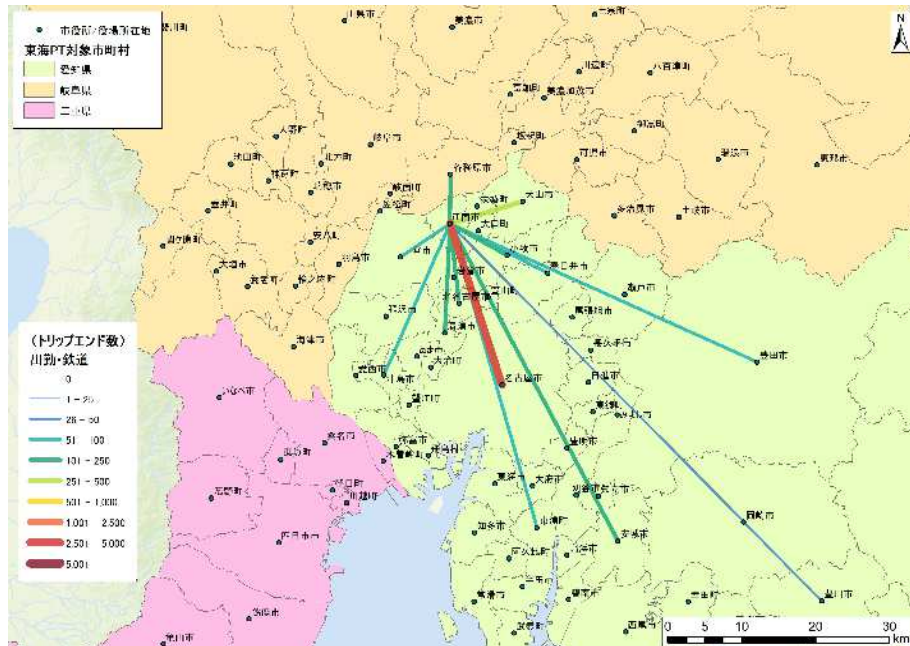
図: 目的別交通手段割合

出典: 第6回中京都市圏パーソントリップ実態調査

3) 市外へのOD

① 出勤目的

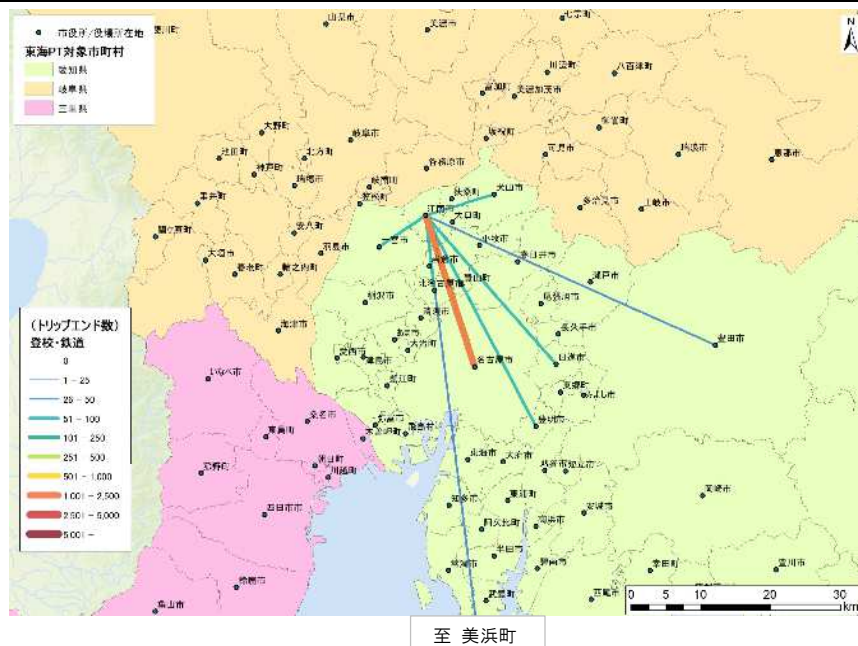
- ・ 出勤目的の代表交通手段が鉄道である市外へのODでは、名古屋市へのものが特に多い。
 - ・ 出勤目的の代表交通手段がバスである市外へのODについては調査上みられなかった。
- ※1つのトリップの中でいくつかの交通手段を用いている場合は、主な交通手段を代表交通手段としている。代表交通手段は、鉄道→バス→自動車→二輪（自転車、原付、自動二輪車）→徒歩の順で、最も優先順位の高いものとされる。



図：江南市発OD（出勤・鉄道）

② 登校目的

- ・ 登校目的の代表交通手段が鉄道である市外へのODでは、名古屋市へのものが特に多い。
- ・ 登校目的の代表交通手段がバスである市外へのODでは、一宮市への移動がみられた。



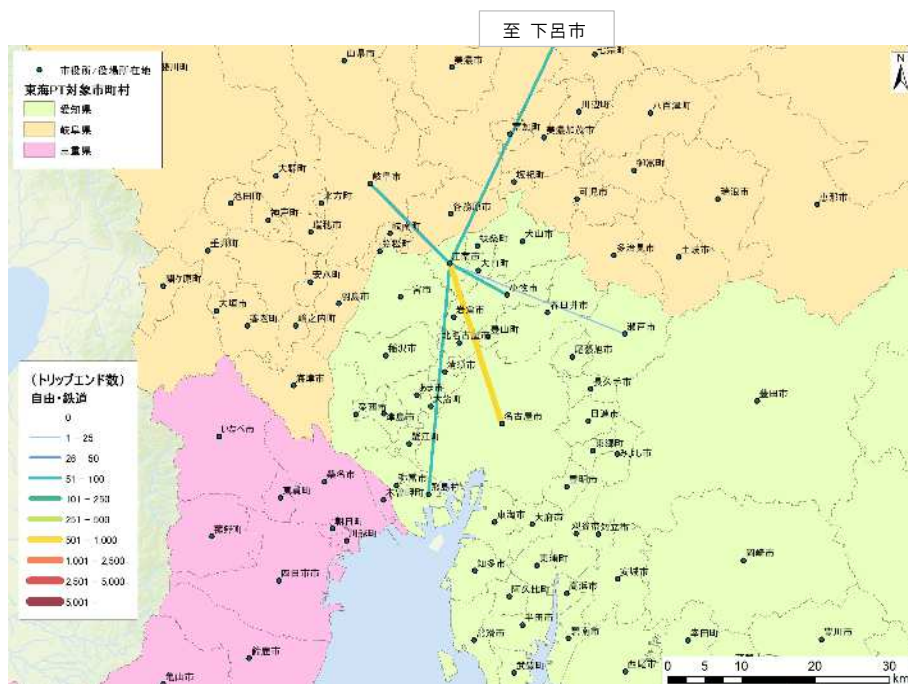
図：江南市発OD（登校・鉄道）



図：江南市発 OD（登校・バス）

③ 自由目的

- ・自由目的の代表交通手段が鉄道である市外へのODでは、名古屋市へのものが多い。
- ・自由目的の代表交通手段がバスである市外へのODについては調査上みられなかった。



図：江南市発OD（自由・鉄道）

④ 業務目的

- ・業務目的の鉄道、代表交通手段がバスである市外へのODについては調査上みられなかった。

3 交通サービスの現状の整理

3-1 江南市の交通網

(1) 江南市の交通形態

江南市における公共交通および移動サービスは、鉄道、路線バス、大口町コミュニティバス、いこまいCAR、タクシー、福祉移送で構成されている。

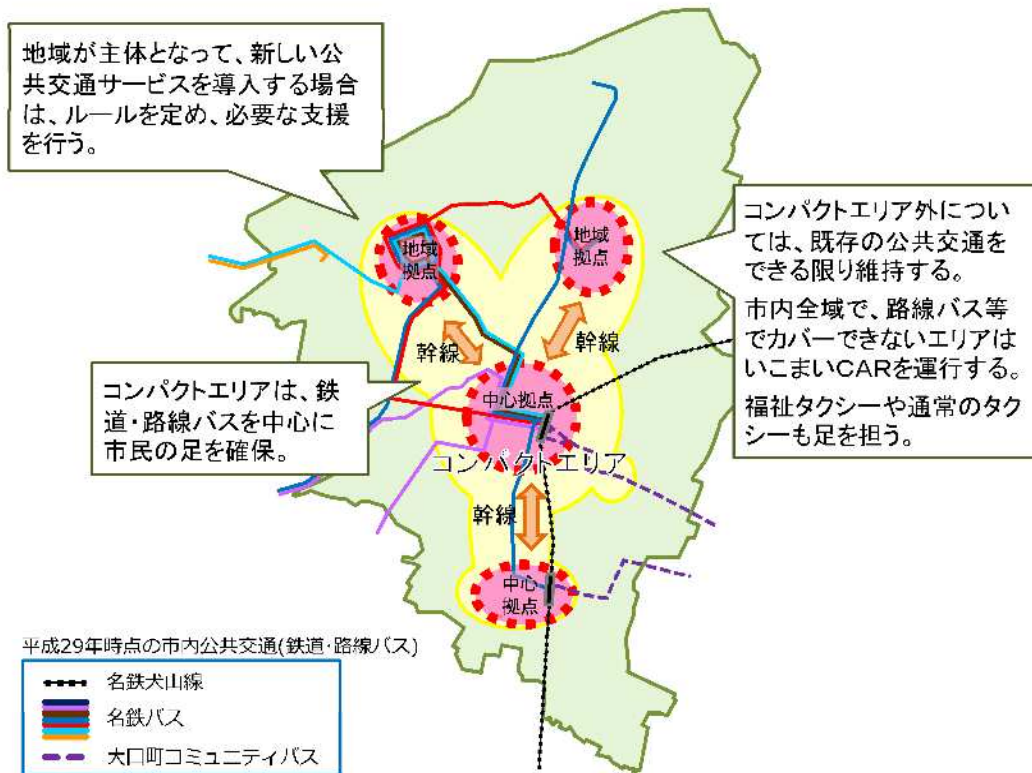
表：江南市の交通形態

| 交通機関 | 路線名 | 運行区間 | 事業者主体 |
|-------------------|------------|----------------------------------|---|
| 鉄道 | 犬山線 | 名鉄名古屋～新鵜沼 | 名鉄 |
| 名鉄バス | 古知野A線 | 名鉄一宮駅～大山町～江南駅 | 名鉄バス |
| | 古知野B線 | 名鉄一宮駅～春明～上奈良町～江南駅 | 名鉄バス |
| | 江南団地A線 | 江南駅～古知野高校前～江南団地 | 名鉄バス |
| | 江南団地C線 | 名鉄一宮駅～東野～江南団地 | 名鉄バス |
| | 江南団地D線 | 江南駅～ヴィアモール前～江南団地 | 名鉄バス |
| | 江南団地E線 | 江南駅～ヴィアモール前～江南団地～江南厚生病院 | 名鉄バス |
| | 木曽川A線 | 江南駅～江南団地～川島 | 名鉄バス |
| | 一宮宮田A線 | 名鉄一宮駅～西浅井～宮田本郷 | 名鉄バス |
| | 一宮宮田C線 | 名鉄一宮駅～丹羽団地～宮田本郷 | 名鉄バス |
| | 江南・病院線 | 布袋駅～江南駅～江南厚生病院～すいとぴあ江南～フラワーパーク江南 | 名鉄バス |
| コミュニティバス 大口町バス | 中部ルート | 江南駅～尾崎町～今市場・力長町～大口町内 | 大口町 |
| | 中部ルート | 朝運行便：若宮八幡社前→江南駅 | 大口町 |
| | (平日朝・夕運行便) | 夕運行便：江南駅→若宮八幡社前→大口町内 | 大口町 |
| | 南部ルート | 布袋駅～北山町～天王町～大口町内 | 大口町 |
| いこまいCAR デマンド交通 | - | 市全域 | 名鉄西部交通株式会社 尾張北部タクシー株式会社 犬山タクシー株式会社 愛北乗用自動車有限会社 |
| タクシー | - | - | 名鉄西部交通株式会社 |
| | - | ※市内に営業所が位置するもの | 尾張北部タクシー株式会社 |
| | - | | 愛北乗用自動車有限会社 |
| 福祉移送 | - | 江南市内および近郊（北名古屋・扶桑町・大口町等） | 有限会社シルバーネット (介護タクシー) |
| | - | 江南市内（通院・買い物等） | 江南市社会福祉協議会 (ボランティア移送) |
| | ※福祉有償運送なし | | |

地域公共交通ネットワークイメージ図

■ 地域公共交通のイメージ

図表 3-1 江南市の地域公共交通のイメージ

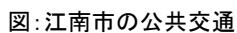


※コンパクトエリア：市内の市街化区域のうち、外部にある工業ゾーンを除く住宅ゾーン・商業ゾーンの地域

(江南市における地域公共交通の基本的な考え方p.16より)

江南市は鉄道については名鉄犬山線が通り、2か所の駅がある。バスについては名鉄バスと大口町コミュニティバスが市内を定期路線として運行している。

日あたりの便数が50を超える区間もあれば、10便未満の区間もあり、運行頻度の差が生じている。



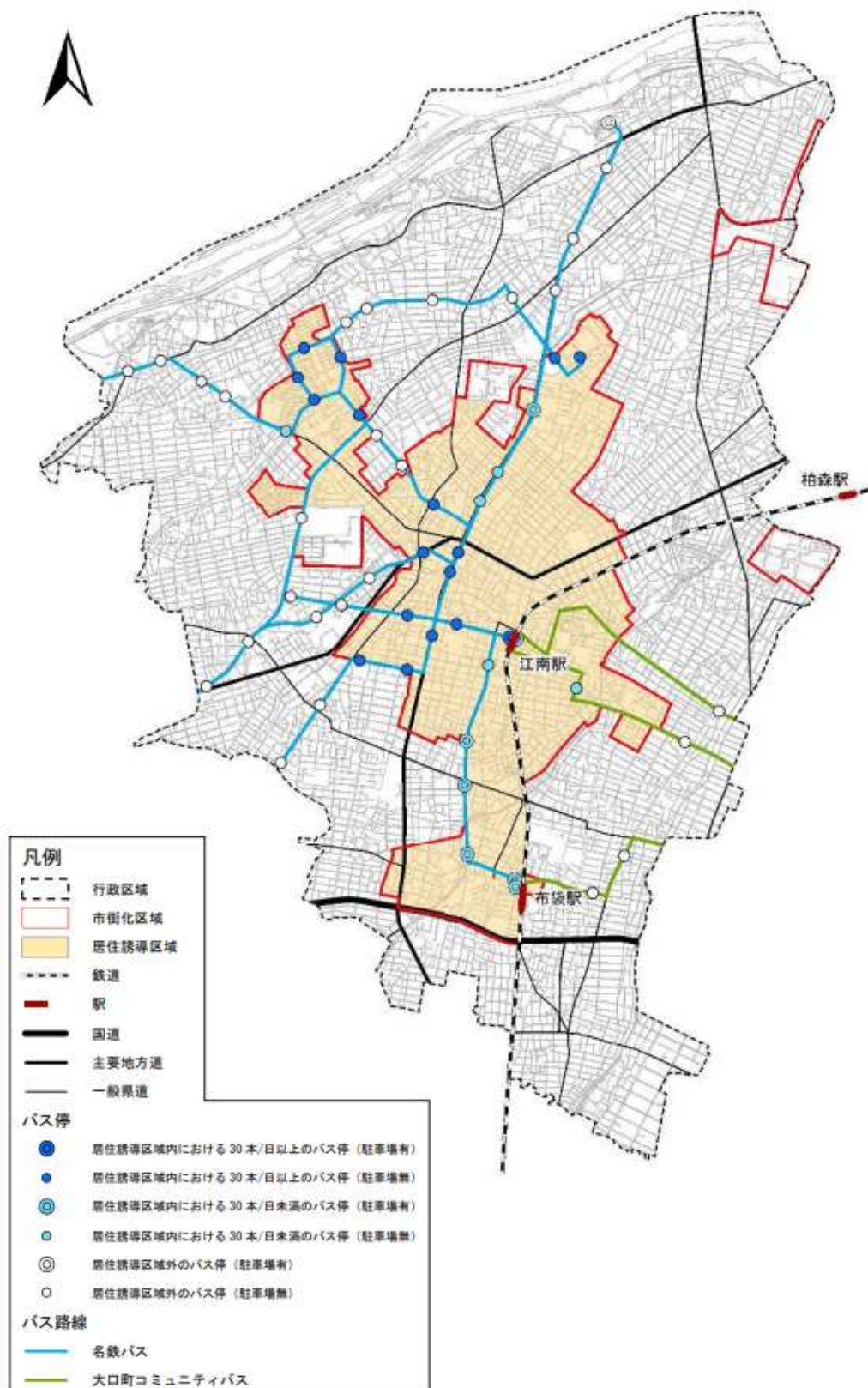
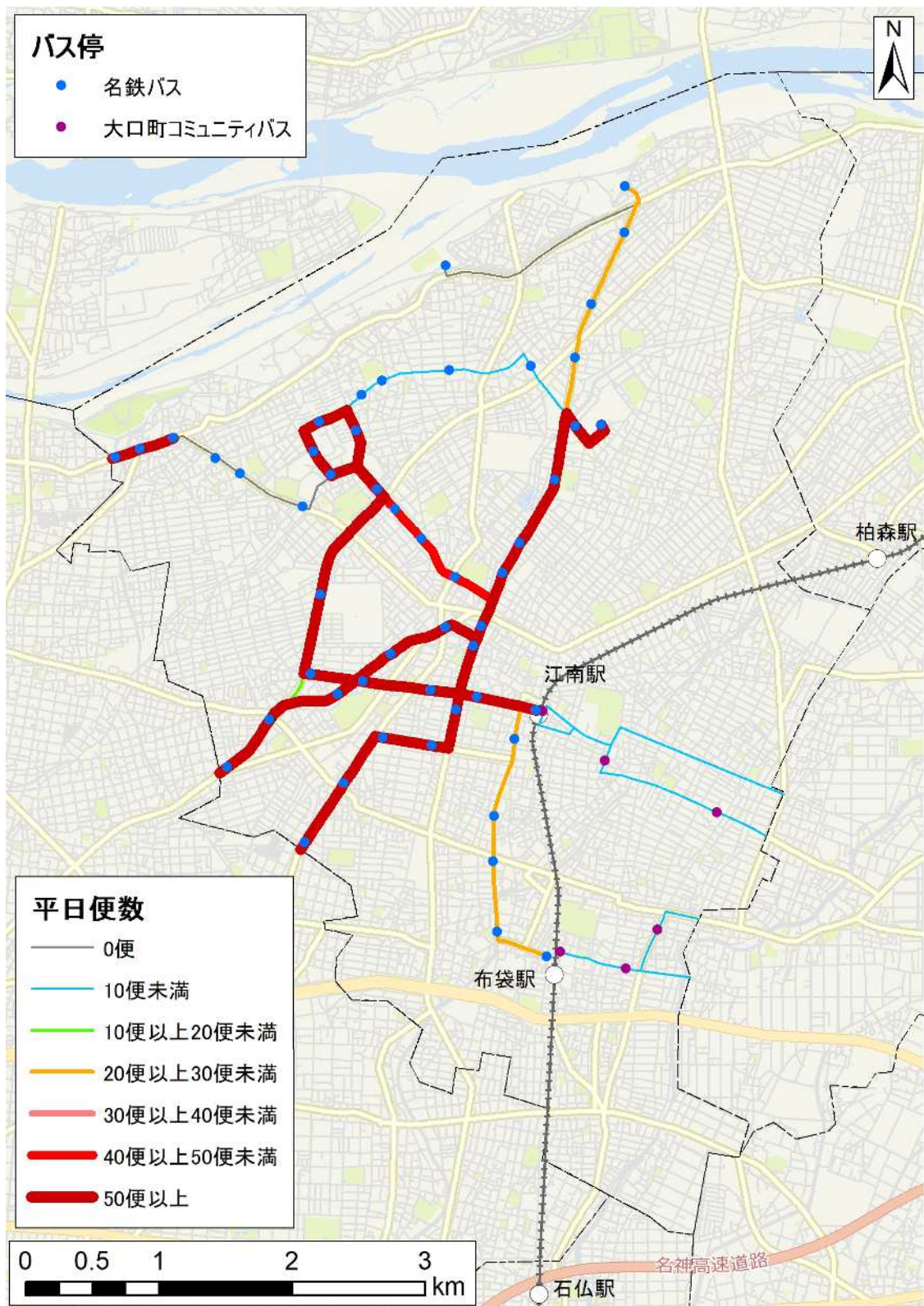


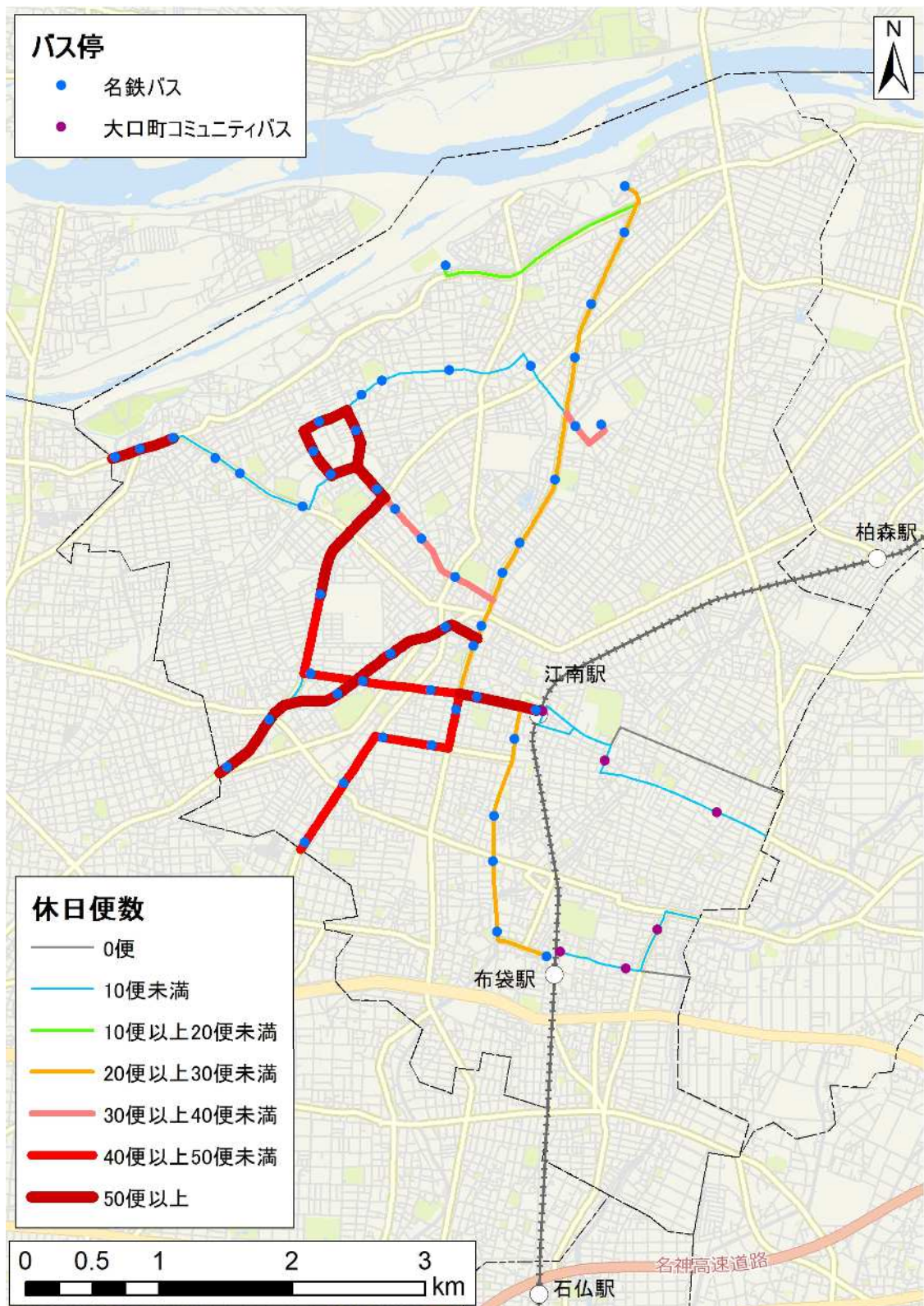
図: 居住誘導区域とバス路線の関係

出典: 江南市立地適正化計画

※現在のバス路線は、江南・病院線がフラワーパーク江南まで延伸している。



図：バス路線の便数（平日）



図：バス路線の便数（休日）

3-2 運行状況

(1) 名鉄犬山線

1) 江南駅

平日休日で大きく便数は変動しない。毎時間8本程度の発着がある。

■犬山方面

| 時 | 平日 11/20 | 土・休日 11/22 |
|----|--|--|
| 05 | 50 <small>時</small> | 50 <small>時</small> |
| 06 | 09 <small>分</small> 21 <small>分</small> 29 <small>分</small> 41 <small>分</small> 51 <small>分</small> 55 <small>分</small> 59 <small>分</small> | 09 <small>分</small> 23 <small>分</small> 36 <small>分</small> 41 <small>分</small> 57 <small>分</small> |
| 07 | 06 <small>分</small> 14 <small>分</small> 17 <small>分</small> 25 <small>分</small> 31 <small>分</small> 35 <small>分</small> 38 <small>分</small> 48 <small>分</small> 56 <small>分</small> | 04 <small>分</small> 12 <small>分</small> 17 <small>分</small> 29 <small>分</small> 41 <small>分</small> 48 <small>分</small> 52 <small>分</small> 58 <small>分</small> |
| 08 | 00 <small>分</small> 09 <small>分</small> 13 <small>分</small> 16 <small>分</small> 23 <small>分</small> 28 <small>分</small> 32 <small>分</small> 39 <small>分</small> 42 <small>分</small> 46 <small>分</small> 51 <small>分</small> | 05 <small>分</small> 10 <small>分</small> 21 <small>分</small> 25 <small>分</small> 28 <small>分</small> 33 <small>分</small> 40 <small>分</small> 52 <small>分</small> 55 <small>分</small> |
| 09 | 00 <small>分</small> 03 <small>分</small> 07 <small>分</small> 10 <small>分</small> 13 <small>分</small> 23 <small>分</small> 27 <small>分</small> 30 <small>分</small> 34 <small>分</small> 38 <small>分</small> 44 <small>分</small> 53 <small>分</small> | 04 <small>分</small> 10 <small>分</small> 17 <small>分</small> 21 <small>分</small> 26 <small>分</small> 30 <small>分</small> 40 <small>分</small> 47 <small>分</small> 51 <small>分</small> |
| 10 | 05 <small>分</small> 10 <small>分</small> 17 <small>分</small> 21 <small>分</small> 34 <small>分</small> 40 <small>分</small> 47 <small>分</small> 51 <small>分</small> | 04 <small>分</small> 10 <small>分</small> 17 <small>分</small> 21 <small>分</small> 34 <small>分</small> 40 <small>分</small> 47 <small>分</small> 51 <small>分</small> |
| 11 | 04 <small>分</small> 10 <small>分</small> 17 <small>分</small> 21 <small>分</small> 34 <small>分</small> 40 <small>分</small> 47 <small>分</small> 51 <small>分</small> | 04 <small>分</small> 10 <small>分</small> 17 <small>分</small> 21 <small>分</small> 34 <small>分</small> 40 <small>分</small> 47 <small>分</small> 51 <small>分</small> |
| 12 | 04 <small>分</small> 10 <small>分</small> 17 <small>分</small> 21 <small>分</small> 34 <small>分</small> 40 <small>分</small> 47 <small>分</small> 51 <small>分</small> | 04 <small>分</small> 10 <small>分</small> 17 <small>分</small> 21 <small>分</small> 34 <small>分</small> 40 <small>分</small> 47 <small>分</small> 51 <small>分</small> |
| 13 | 04 <small>分</small> 10 <small>分</small> 17 <small>分</small> 21 <small>分</small> 34 <small>分</small> 40 <small>分</small> 46 <small>分</small> 51 <small>分</small> | 04 <small>分</small> 10 <small>分</small> 17 <small>分</small> 21 <small>分</small> 34 <small>分</small> 40 <small>分</small> 47 <small>分</small> 51 <small>分</small> |
| 14 | 04 <small>分</small> 10 <small>分</small> 16 <small>分</small> 21 <small>分</small> 34 <small>分</small> 40 <small>分</small> 47 <small>分</small> 51 <small>分</small> | 04 <small>分</small> 10 <small>分</small> 17 <small>分</small> 21 <small>分</small> 34 <small>分</small> 40 <small>分</small> 47 <small>分</small> 51 <small>分</small> |
| 15 | 04 <small>分</small> 10 <small>分</small> 17 <small>分</small> 21 <small>分</small> 34 <small>分</small> 40 <small>分</small> 47 <small>分</small> 51 <small>分</small> | 04 <small>分</small> 10 <small>分</small> 17 <small>分</small> 21 <small>分</small> 34 <small>分</small> 40 <small>分</small> 47 <small>分</small> 51 <small>分</small> |
| 16 | 04 <small>分</small> 10 <small>分</small> 16 <small>分</small> 21 <small>分</small> 34 <small>分</small> 40 <small>分</small> 47 <small>分</small> 51 <small>分</small> | 04 <small>分</small> 10 <small>分</small> 17 <small>分</small> 21 <small>分</small> 34 <small>分</small> 40 <small>分</small> 47 <small>分</small> 51 <small>分</small> |
| 17 | 04 <small>分</small> 10 <small>分</small> 17 <small>分</small> 21 <small>分</small> 34 <small>分</small> 40 <small>分</small> 47 <small>分</small> 51 <small>分</small> | 04 <small>分</small> 10 <small>分</small> 17 <small>分</small> 21 <small>分</small> 34 <small>分</small> 40 <small>分</small> 47 <small>分</small> 51 <small>分</small> |
| 18 | 04 <small>分</small> 10 <small>分</small> 16 <small>分</small> 21 <small>分</small> 25 <small>分</small> 33 <small>分</small> 40 <small>分</small> 47 <small>分</small> 51 <small>分</small> | 04 <small>分</small> 10 <small>分</small> 17 <small>分</small> 21 <small>分</small> 34 <small>分</small> 40 <small>分</small> 47 <small>分</small> 51 <small>分</small> |
| 19 | 03 <small>分</small> 10 <small>分</small> 17 <small>分</small> 21 <small>分</small> 25 <small>分</small> 33 <small>分</small> 40 <small>分</small> 47 <small>分</small> 51 <small>分</small> | 04 <small>分</small> 10 <small>分</small> 17 <small>分</small> 21 <small>分</small> 34 <small>分</small> 40 <small>分</small> 47 <small>分</small> 51 <small>分</small> |
| 20 | 03 <small>分</small> 10 <small>分</small> 16 <small>分</small> 21 <small>分</small> 25 <small>分</small> 34 <small>分</small> 40 <small>分</small> 47 <small>分</small> 51 <small>分</small> | 04 <small>分</small> 10 <small>分</small> 17 <small>分</small> 21 <small>分</small> 25 <small>分</small> 33 <small>分</small> 40 <small>分</small> 47 <small>分</small> 51 <small>分</small> |
| 21 | 04 <small>分</small> 10 <small>分</small> 17 <small>分</small> 21 <small>分</small> 25 <small>分</small> 34 <small>分</small> 40 <small>分</small> 47 <small>分</small> 51 <small>分</small> | 04 <small>分</small> 10 <small>分</small> 17 <small>分</small> 21 <small>分</small> 25 <small>分</small> 33 <small>分</small> 40 <small>分</small> 47 <small>分</small> 51 <small>分</small> |
| 22 | 04 <small>分</small> 10 <small>分</small> 17 <small>分</small> 21 <small>分</small> 25 <small>分</small> 34 <small>分</small> 40 <small>分</small> 47 <small>分</small> 50 <small>分</small> | 04 <small>分</small> 10 <small>分</small> 17 <small>分</small> 21 <small>分</small> 25 <small>分</small> 33 <small>分</small> 40 <small>分</small> 47 <small>分</small> 50 <small>分</small> |
| 23 | 04 <small>分</small> 11 <small>分</small> 21 <small>分</small> 24 <small>分</small> 35 <small>分</small> 52 <small>分</small> 57 <small>分</small> | 02 <small>分</small> 06 <small>分</small> 10 <small>分</small> 21 <small>分</small> 26 <small>分</small> 35 <small>分</small> 53 <small>分</small> |
| 00 | 10 <small>分</small> 19 <small>分</small> | 10 <small>分</small> 18 <small>分</small> |
| 01 | | |
| 02 | | |

[種別表示]
00:普通 00:準急 00:急行 00:特急 00:快速特急 00:ミューズライ
[行先表示]
親:新鵜沼 犬:犬山 扶:扶桑

出典：名古屋鉄道ホームページ

■名鉄名古屋・金山・中部国際空港方面

| 時 | 平日 11/20 | 土・休日 11/22 |
|----|--|--|
| 05 | 35 ^河 51 ^空 | 35 ^河 52 ^空 |
| 06 | 04 ^河 08 ^河 14 ^河 21 ^河 26 ^河 30 ^河 33 ^河 39 ^河 43 ^河 52 ^河 55 ^河 59 ^河 | 03 ^河 08 ^河 20 ^河 24 ^河 29 ^河 33 ^河 40 ^河 44 ^河 51 ^河 58 ^河 |
| 07 | 02 ^河 06 ^河 14 ^河 18 ^河 23 ^河 28 ^河 32 ^河 37 ^河 44 ^河 50 ^河 53 ^河 | 03 ^河 09 ^河 14 ^河 21 ^河 33 ^河 39 ^河 44 ^河 51 ^河 58 ^河 |
| 08 | 00 ^河 04 ^河 10 ^河 15 ^河 21 ^河 24 ^河 28 ^河 32 ^河 40 ^河 46 ^河 51 ^河 56 ^河 59 ^河 | 03 ^河 10 ^河 14 ^河 21 ^河 33 ^河 40 ^河 44 ^河 51 ^河 55 ^河 58 ^河 |
| 09 | 03 ^河 10 ^河 15 ^河 21 ^河 32 ^河 40 ^河 45 ^河 51 ^河 58 ^河 | 03 ^河 08 ^河 14 ^河 21 ^河 33 ^河 39 ^河 44 ^河 51 ^河 58 ^河 |
| 10 | 03 ^河 08 ^河 15 ^河 21 ^河 33 ^河 38 ^河 44 ^河 51 ^河 | 03 ^河 08 ^河 14 ^河 21 ^河 33 ^河 38 ^河 44 ^河 51 ^河 |
| 11 | 03 ^河 08 ^河 14 ^河 21 ^河 33 ^河 38 ^河 44 ^河 51 ^河 | 03 ^河 08 ^河 14 ^河 21 ^河 33 ^河 38 ^河 44 ^河 51 ^河 |
| 12 | 03 ^河 08 ^河 14 ^河 21 ^河 33 ^河 38 ^河 44 ^河 51 ^河 | 03 ^河 08 ^河 14 ^河 21 ^河 33 ^河 38 ^河 44 ^河 51 ^河 |
| 13 | 03 ^河 08 ^河 14 ^河 21 ^河 33 ^河 38 ^河 44 ^河 51 ^河 | 03 ^河 08 ^河 14 ^河 21 ^河 33 ^河 38 ^河 44 ^河 51 ^河 |
| 14 | 03 ^河 08 ^河 14 ^河 21 ^河 33 ^河 38 ^河 44 ^河 51 ^河 | 03 ^河 08 ^河 14 ^河 21 ^河 33 ^河 38 ^河 44 ^河 51 ^河 |
| 15 | 03 ^河 08 ^河 14 ^河 21 ^河 33 ^河 38 ^河 44 ^河 51 ^河 | 03 ^河 08 ^河 14 ^河 21 ^河 33 ^河 38 ^河 44 ^河 51 ^河 |
| 16 | 03 ^河 08 ^河 14 ^河 21 ^河 33 ^河 38 ^河 44 ^河 51 ^河 | 03 ^河 08 ^河 14 ^河 21 ^河 33 ^河 38 ^河 44 ^河 51 ^河 |
| 17 | 03 ^河 08 ^河 14 ^河 21 ^河 33 ^河 38 ^河 44 ^河 51 ^河 58 ^河 | 03 ^河 08 ^河 14 ^河 21 ^河 33 ^河 38 ^河 44 ^河 51 ^河 |
| 18 | 03 ^河 08 ^河 14 ^河 21 ^河 33 ^河 38 ^河 44 ^河 51 ^河 58 ^河 | 03 ^河 08 ^河 14 ^河 21 ^河 33 ^河 38 ^河 44 ^河 51 ^河 |
| 19 | 03 ^河 08 ^河 14 ^河 21 ^河 33 ^河 38 ^河 44 ^河 51 ^河 58 ^河 | 03 ^河 08 ^河 14 ^河 21 ^河 33 ^河 38 ^河 44 ^河 51 ^河 58 ^河 |
| 20 | 03 ^河 08 ^河 14 ^河 21 ^河 33 ^河 38 ^河 44 ^河 51 ^河 58 ^河 | 03 ^河 08 ^河 14 ^河 21 ^河 33 ^河 38 ^河 44 ^河 51 ^河 58 ^河 |
| 21 | 03 ^河 08 ^河 14 ^河 21 ^河 33 ^河 38 ^河 44 ^河 51 ^河 59 ^河 | 03 ^河 08 ^河 14 ^河 21 ^河 33 ^河 38 ^河 44 ^河 51 ^河 |
| 22 | 03 ^河 14 ^河 21 ^河 33 ^河 50 ^河 56 ^河 | 03 ^河 07 ^河 15 ^河 21 ^河 33 ^河 50 ^河 |
| 23 | 03 ^河 07 ^河 27 ^河 33 ^河 | 04 ^河 08 ^河 27 ^河 33 ^河 |
| 00 | | |
| 01 | | |
| 02 | | |

[種別表示]
00:普通 00:準急 00:急行 00:快速急行 00:特急 00:ミュースカイ

[行先表示]
空:中部国際空港 河:河和 豊:豊橋 岡:東岡崎 田:豊田市 明:豊明 赤:赤池 内:内海 鳴:
鳴海 神:神宮前 伊:伊奈 古:古良古田 国:国府 常:常滑 安:新安城 川:豊川稲荷

[記事表示]
あ:名鉄名古屋から快速急行 い:名鉄名古屋から急行 う:名鉄名古屋から準急 ア:伊奈停車 イ:美合停車 ウ:
南加木屋停車 エ:葵ヶ丘停車 オ:下小田井停車 カ:中小田井停車

出典: 名古屋鉄道ホームページ

■平日における本数

| 時間 | 平日 | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|----|----|----|----------|------------|----|-------------------|----|----|----------|----|------------|----|
| | 犬山方面 | | | | | | | 名鉄名古屋・金山・中部国際空港方面 | | | | | | |
| | 普通 | 準急 | 急行 | 特急 | 快速 特急 | ミュー スカイ | 計 | 普通 | 準急 | 急行 | 快速 急行 | 特急 | ミュー スカイ | 計 |
| 5 | 1 | | | | | | 1 | | 1 | 1 | | | | 2 |
| 6 | 4 | | 3 | | | | 7 | 5 | | 5 | | | 2 | 12 |
| 7 | 2 | 1 | 3 | 1 | | 1 | 8 | 4 | | 4 | 2 | | 1 | 11 |
| 8 | 3 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 11 | 4 | 1 | 3 | | 2 | 3 | 13 |
| 9 | 3 | 1 | 4 | 3 | | 1 | 12 | 2 | 2 | 2 | | 2 | 1 | 9 |
| 10 | 2 | 2 | 2 | | 2 | | 8 | 2 | 2 | 2 | | 2 | | 8 |
| 11 | 2 | 2 | 2 | | 2 | | 8 | 2 | 2 | 2 | | 2 | | 8 |
| 12 | 2 | 2 | 2 | | 2 | | 8 | 2 | 2 | 2 | | 2 | | 8 |
| 13 | 2 | 2 | 2 | | 2 | | 8 | 2 | 2 | 2 | | 2 | | 8 |
| 14 | 2 | 2 | 2 | | 2 | | 8 | 2 | 2 | 2 | | 2 | | 8 |
| 15 | 2 | 2 | 2 | | 2 | | 8 | 2 | 2 | 2 | | 2 | | 8 |
| 16 | 2 | 2 | 2 | | 2 | | 8 | 2 | 2 | 2 | | 2 | | 8 |
| 17 | 2 | 2 | 2 | | 2 | | 8 | 2 | 2 | 2 | | 2 | 1 | 9 |
| 18 | 2 | 2 | 2 | | 2 | 1 | 9 | 2 | 2 | 2 | | 2 | 1 | 9 |
| 19 | 2 | 2 | 2 | | 2 | 1 | 9 | 2 | 2 | 2 | | 2 | 1 | 9 |
| 20 | 2 | 2 | 2 | | 2 | 1 | 9 | 2 | 2 | 2 | | 2 | 1 | 9 |
| 21 | 2 | 2 | 2 | | 2 | 1 | 9 | 3 | 2 | 2 | | 2 | | 9 |
| 22 | 2 | 2 | 2 | | 2 | 1 | 9 | | 2 | 2 | | 2 | | 6 |
| 23 | 2 | 2 | 2 | 1 | | | 7 | 2 | | 2 | | | | 4 |
| 0 | 1 | | 1 | | | | 2 | | | | | | | 0 |

■平日における本数

| 時間 | 休日 | | | | | | | | | | | | |
|----|------|----|----|----|----------|------------|---|-------------------|----|----|----|------------|----|
| | 犬山方面 | | | | | | | 名鉄名古屋・金山・中部国際空港方面 | | | | | |
| | 普通 | 準急 | 急行 | 特急 | 快速 特急 | ミュー スカイ | 計 | 普通 | 準急 | 急行 | 特急 | ミュー スカイ | 計 |
| 5 | 1 | | | | | | 1 | | 1 | 1 | | | 2 |
| 6 | 2 | | 3 | | | | 5 | 4 | 1 | 2 | 1 | 2 | 10 |
| 7 | 4 | | 3 | 1 | | | 8 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 9 |
| 8 | 2 | 2 | 2 | | 2 | 1 | 9 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 10 |
| 9 | 2 | 2 | 2 | | 2 | 1 | 9 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 9 |
| 10 | 2 | 2 | 2 | | 2 | | 8 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 8 |
| 11 | 2 | 2 | 2 | | 2 | | 8 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 8 |
| 12 | 2 | 2 | 2 | | 2 | | 8 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 8 |
| 13 | 2 | 2 | 2 | | 2 | | 8 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 8 |
| 14 | 2 | 2 | 2 | | 2 | | 8 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 8 |
| 15 | 2 | 2 | 2 | | 2 | | 8 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 8 |
| 16 | 2 | 2 | 2 | | 2 | | 8 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 8 |
| 17 | 2 | 2 | 2 | | 2 | | 8 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 8 |
| 18 | 2 | 2 | 2 | | 2 | | 8 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 8 |
| 19 | 2 | 2 | 2 | | 2 | | 8 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 9 |
| 20 | 2 | 2 | 2 | | 2 | 1 | 9 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 9 |
| 21 | 2 | 2 | 2 | | 2 | 1 | 9 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 8 |
| 22 | 2 | 2 | 2 | | 2 | 1 | 9 | 1 | 2 | 2 | 1 | | 6 |
| 23 | 2 | 1 | 3 | | 1 | | 7 | 2 | | 2 | | | 4 |
| 0 | 1 | | 1 | | | | 2 | | | | | | 0 |

2) 布袋駅

平日休日で大きく便数は変動しない。普通、準急、急行が停車し、毎時間6本程度の発着がある。

■犬山方面

| 時 | 平日 11/20 | 土・休日 11/22 |
|----|---|---|
| 05 | 48 <small>特</small> | 48 <small>特</small> |
| 06 | 06 <small>犬</small> 19 <small>特</small> 27 <small>特</small> 38 <small>犬</small> 49 <small>特</small> 53 <small>特</small> 56 <small>犬</small> | 07 <small>犬</small> 20 <small>犬</small> 34 <small>特</small> 39 <small>犬</small> 55 <small>特</small> |
| 07 | 03 <small>特</small> 11 <small>特</small> 15 <small>特</small> 23 <small>犬</small> 32 <small>犬</small> 35 <small>特</small> 40 <small>特</small> 57 <small>犬</small> | 01 <small>犬</small> 10 <small>特</small> 15 <small>犬</small> 26 <small>特</small> 39 <small>犬</small> 50 <small>特</small> 56 <small>犬</small> |
| 08 | 06 <small>特</small> 10 <small>犬</small> 21 <small>特</small> 30 <small>犬</small> 37 <small>特</small> 39 <small>扶</small> 49 <small>特</small> | 03 <small>特</small> 19 <small>特</small> 26 <small>犬</small> 31 <small>特</small> 49 <small>特</small> 52 <small>犬</small> |
| 09 | 01 <small>犬</small> 07 <small>犬</small> 10 <small>犬</small> 20 <small>特</small> 24 <small>犬</small> 31 <small>犬</small> 41 <small>犬</small> 50 <small>特</small> | 01 <small>特</small> 14 <small>犬</small> 18 <small>特</small> 32 <small>特</small> 44 <small>犬</small> 48 <small>特</small> |
| 10 | 02 <small>特</small> 14 <small>犬</small> 18 <small>特</small> 31 <small>特</small> 44 <small>犬</small> 48 <small>特</small> | 01 <small>特</small> 14 <small>犬</small> 18 <small>特</small> 31 <small>特</small> 44 <small>犬</small> 48 <small>特</small> |
| 11 | 02 <small>特</small> 14 <small>犬</small> 18 <small>特</small> 31 <small>特</small> 44 <small>犬</small> 48 <small>特</small> | 01 <small>特</small> 14 <small>犬</small> 18 <small>特</small> 31 <small>特</small> 44 <small>犬</small> 48 <small>特</small> |
| 12 | 01 <small>特</small> 14 <small>犬</small> 18 <small>特</small> 31 <small>特</small> 44 <small>犬</small> 48 <small>特</small> | 01 <small>特</small> 14 <small>犬</small> 18 <small>特</small> 31 <small>特</small> 44 <small>犬</small> 48 <small>特</small> |
| 13 | 01 <small>特</small> 14 <small>犬</small> 18 <small>特</small> 31 <small>特</small> 44 <small>犬</small> 48 <small>特</small> | 01 <small>特</small> 14 <small>犬</small> 18 <small>特</small> 31 <small>特</small> 44 <small>犬</small> 48 <small>特</small> |
| 14 | 01 <small>特</small> 14 <small>犬</small> 18 <small>特</small> 31 <small>特</small> 44 <small>犬</small> 48 <small>特</small> | 01 <small>特</small> 14 <small>犬</small> 18 <small>特</small> 31 <small>特</small> 44 <small>犬</small> 48 <small>特</small> |
| 15 | 01 <small>特</small> 14 <small>犬</small> 18 <small>特</small> 31 <small>特</small> 44 <small>犬</small> 48 <small>特</small> | 01 <small>特</small> 14 <small>犬</small> 18 <small>特</small> 31 <small>特</small> 44 <small>犬</small> 48 <small>特</small> |
| 16 | 01 <small>特</small> 14 <small>犬</small> 18 <small>特</small> 31 <small>特</small> 44 <small>犬</small> 48 <small>特</small> | 01 <small>特</small> 14 <small>犬</small> 18 <small>特</small> 31 <small>特</small> 44 <small>犬</small> 48 <small>特</small> |
| 17 | 01 <small>特</small> 14 <small>犬</small> 18 <small>特</small> 31 <small>特</small> 44 <small>犬</small> 48 <small>特</small> | 01 <small>特</small> 14 <small>犬</small> 18 <small>特</small> 31 <small>特</small> 44 <small>犬</small> 48 <small>特</small> |
| 18 | 01 <small>特</small> 14 <small>犬</small> 18 <small>特</small> 31 <small>特</small> 44 <small>犬</small> 48 <small>特</small> | 01 <small>特</small> 14 <small>犬</small> 18 <small>特</small> 31 <small>特</small> 44 <small>犬</small> 48 <small>特</small> |
| 19 | 01 <small>特</small> 14 <small>犬</small> 18 <small>特</small> 31 <small>特</small> 44 <small>犬</small> 48 <small>特</small> | 01 <small>特</small> 14 <small>犬</small> 18 <small>特</small> 31 <small>特</small> 44 <small>犬</small> 48 <small>特</small> |
| 20 | 01 <small>特</small> 14 <small>犬</small> 18 <small>特</small> 31 <small>特</small> 44 <small>犬</small> 48 <small>特</small> | 01 <small>特</small> 14 <small>犬</small> 18 <small>特</small> 31 <small>特</small> 44 <small>犬</small> 48 <small>特</small> |
| 21 | 01 <small>特</small> 14 <small>犬</small> 18 <small>特</small> 31 <small>特</small> 44 <small>犬</small> 48 <small>特</small> | 01 <small>特</small> 14 <small>犬</small> 18 <small>特</small> 31 <small>特</small> 44 <small>犬</small> 48 <small>特</small> |
| 22 | 01 <small>特</small> 14 <small>犬</small> 18 <small>特</small> 31 <small>特</small> 44 <small>犬</small> 48 <small>特</small> | 01 <small>特</small> 14 <small>犬</small> 18 <small>特</small> 31 <small>特</small> 44 <small>犬</small> 48 <small>特</small> |
| 23 | 01 <small>特</small> 18 <small>特</small> 21 <small>犬</small> 33 <small>特</small> 50 <small>特</small> 54 <small>犬</small> | 00 <small>特</small> 03 <small>犬</small> 18 <small>特</small> 23 <small>犬</small> 33 <small>特</small> 50 <small>特</small> |
| 00 | 07 <small>犬</small> 17 <small>特</small> | 07 <small>犬</small> 17 <small>特</small> |
| 01 | | |
| 02 | | |

[種別表示]
00:普通 00:準急 00:急行

[行先表示]
特:新鵜沼 犬:犬山 扶:扶桑

出典：名古屋鉄道ホームページ

■名鉄名古屋・金山方面

| 時 | 平日 11/20 | 土・休日 11/22 |
|----|--|---|
| 05 | 37 ^河 53 ^空 57 ^半 | 37 ^河 54 ^空 |
| 06 | 07 ^岡 11 ^空 17 ^川 24 ^田 32 ^河 36 ^田 42 ^伊 46 ^岡 55 ^吉 57 ^赤 | 05 ^内 11 ^空 22 ^河 27 ^田 35 ^神 43 ^田 54 ^空 |
| 07 | 05 ^空 08 ^空 16 ^内 20 ^赤 25 ^岡 35 ^赤 40 ^岡 47 ^空 52 ^赤 56 ^神 | 06 ^内 11 ^田 24 ^空 33 ^田 36 ^河 42 ^田 54 ^空 |
| 08 | 07 ^岡 13 ^赤 23 ^岡 27 ^神 35 ^河 43 ^田 54 ^空 | 06 ^河 12 ^田 24 ^空 36 ^河 42 ^田 54 ^空 |
| 09 | 02 ^赤 06 ^河 13 ^赤 24 ^空 35 ^河 43 ^赤 54 ^空 | 03 ^田 06 ^河 10 ^岡 24 ^空 31 ^田 36 ^河 42 ^田 54 ^空 |
| 10 | 06 ^河 10 ^岡 24 ^空 36 ^河 40 ^岡 54 ^空 | 06 ^河 10 ^岡 24 ^空 36 ^河 40 ^岡 54 ^空 |
| 11 | 06 ^河 10 ^岡 24 ^空 36 ^河 40 ^岡 54 ^空 | 06 ^河 10 ^岡 24 ^空 36 ^河 40 ^岡 54 ^空 |
| 12 | 06 ^河 10 ^岡 24 ^空 36 ^河 40 ^岡 54 ^空 | 06 ^河 10 ^岡 24 ^空 36 ^河 40 ^岡 54 ^空 |
| 13 | 06 ^河 10 ^岡 24 ^空 36 ^河 40 ^岡 54 ^空 | 06 ^河 10 ^岡 24 ^空 36 ^河 40 ^岡 54 ^空 |
| 14 | 06 ^河 10 ^岡 24 ^空 36 ^河 40 ^岡 54 ^空 | 06 ^河 10 ^岡 24 ^空 36 ^河 40 ^岡 54 ^空 |
| 15 | 06 ^河 10 ^岡 24 ^空 36 ^河 40 ^岡 54 ^空 | 06 ^河 10 ^岡 24 ^空 36 ^河 40 ^岡 54 ^空 |
| 16 | 06 ^河 10 ^岡 24 ^空 36 ^河 40 ^岡 54 ^空 | 06 ^河 10 ^岡 24 ^空 36 ^河 40 ^岡 54 ^空 |
| 17 | 06 ^河 10 ^岡 24 ^空 36 ^河 40 ^岡 54 ^空 | 06 ^河 10 ^岡 24 ^空 36 ^河 40 ^岡 54 ^空 |
| 18 | 06 ^河 10 ^岡 24 ^空 36 ^河 40 ^岡 54 ^空 | 06 ^河 10 ^岡 24 ^空 36 ^河 40 ^岡 54 ^空 |
| 19 | 06 ^河 10 ^岡 24 ^空 36 ^河 40 ^岡 54 ^空 | 06 ^河 10 ^明 24 ^空 36 ^河 40 ^明 54 ^空 |
| 20 | 06 ^河 10 ^明 24 ^空 36 ^河 40 ^明 54 ^空 | 06 ^河 10 ^明 24 ^空 36 ^河 40 ^明 54 ^空 |
| 21 | 06 ^河 10 ^明 24 ^空 36 ^河 40 ^明 54 ^空 | 06 ^河 10 ^明 24 ^空 36 ^河 40 ^明 53 ^空 |
| 22 | 02 ^安 06 ^河 24 ^空 36 ^河 52 ^常 | 06 ^河 10 ^明 24 ^空 36 ^河 52 ^常 |
| 23 | 06 ^河 10 ^場 30 ^場 35 ^場 | 06 ^河 10 ^場 30 ^場 35 ^場 |
| 00 | | |
| 01 | | |
| 02 | | |

[種別表示]

00:普通 00:準急 00:急行 00:快速急行

[行先表示]

空:中部国際空港 河:河和 岡:東岡崎 田:豊田市 明:豊明 赤:赤池 鳴:鳴海 内:内海 神:神宮前 吉:吉良吉田 国:国府 常:常滑 伊:伊奈 安:新安城 半:知多半田 豊:豊橋 川:豊川稲荷

[記事表示]

あ:名鉄名古屋から快速急行 い:名鉄名古屋から急行 う:名鉄名古屋から準急 ア:下小田井停車 イ:中小田井停車

出典：名古屋鉄道ホームページ

■平日・休日における本数

| 時間 | 平日 | | | | | | | | |
|----|------|----|----|---|-----------------------|----|----|----------|----|
| | 犬山方面 | | | | 名鉄名古屋・金山・ 中部国際空港方面 | | | | |
| | 普通 | 準急 | 急行 | 計 | 普通 | 準急 | 急行 | 快速 急行 | 計 |
| 5 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | 3 |
| 6 | 4 | | 3 | 7 | 5 | | 5 | | 10 |
| 7 | 2 | 2 | 4 | 8 | 4 | | 4 | 2 | 10 |
| 8 | 3 | 1 | 3 | 7 | 3 | 1 | 3 | | 7 |
| 9 | 3 | 1 | 4 | 8 | 3 | 2 | 2 | | 7 |
| 10 | 2 | 2 | 2 | 6 | 2 | 2 | 2 | | 6 |
| 11 | 2 | 2 | 2 | 6 | 2 | 2 | 2 | | 6 |
| 12 | 2 | 2 | 2 | 6 | 2 | 2 | 2 | | 6 |
| 13 | 2 | 2 | 2 | 6 | 2 | 2 | 2 | | 6 |
| 14 | 2 | 2 | 2 | 6 | 2 | 2 | 2 | | 6 |
| 15 | 2 | 2 | 2 | 6 | 2 | 2 | 2 | | 6 |
| 16 | 2 | 2 | 2 | 6 | 2 | 2 | 2 | | 6 |
| 17 | 2 | 2 | 2 | 6 | 2 | 2 | 2 | | 6 |
| 18 | 2 | 2 | 2 | 6 | 2 | 2 | 2 | | 6 |
| 19 | 2 | 2 | 2 | 6 | 2 | 2 | 2 | | 6 |
| 20 | 2 | 2 | 2 | 6 | 2 | 2 | 2 | | 6 |
| 21 | 2 | 2 | 2 | 6 | 2 | 2 | 2 | | 6 |
| 22 | 2 | 2 | 2 | 6 | 1 | 2 | 2 | | 5 |
| 23 | 2 | 2 | 2 | 6 | 2 | | 2 | | 4 |
| 0 | 1 | | 1 | 2 | | | | | 0 |

| 時間 | 休日 | | | | | | | |
|----|------|----|----|---|-----------------------|----|----|---|
| | 犬山方面 | | | | 名鉄名古屋・金山・ 中部国際空港方面 | | | |
| | 普通 | 準急 | 急行 | 計 | 普通 | 準急 | 急行 | 計 |
| 5 | 1 | | | 1 | | 1 | 1 | 2 |
| 6 | 2 | | 3 | 5 | 4 | 1 | 2 | 7 |
| 7 | 4 | 2 | 3 | 9 | 3 | 2 | 2 | 7 |
| 8 | 2 | 2 | 2 | 6 | 2 | 2 | 2 | 6 |
| 9 | 2 | 2 | 2 | 6 | 4 | 2 | 2 | 8 |
| 10 | 2 | 2 | 2 | 6 | 2 | 2 | 2 | 6 |
| 11 | 2 | 2 | 2 | 6 | 2 | 2 | 2 | 6 |
| 12 | 2 | 2 | 2 | 6 | 2 | 2 | 2 | 6 |
| 13 | 2 | 2 | 2 | 6 | 2 | 2 | 2 | 6 |
| 14 | 2 | 2 | 2 | 6 | 2 | 2 | 2 | 6 |
| 15 | 2 | 2 | 2 | 6 | 2 | 2 | 2 | 6 |
| 16 | 2 | 2 | 2 | 6 | 2 | 2 | 2 | 6 |
| 17 | 2 | 2 | 2 | 6 | 2 | 2 | 2 | 6 |
| 18 | 2 | 2 | 2 | 6 | 2 | 2 | 2 | 6 |
| 19 | 2 | 2 | 2 | 6 | 2 | 2 | 2 | 6 |
| 20 | 2 | 2 | 2 | 6 | 2 | 2 | 2 | 6 |
| 21 | 2 | 2 | 2 | 6 | 2 | 2 | 2 | 6 |
| 22 | 2 | 2 | 2 | 6 | 1 | 2 | 2 | 5 |
| 23 | 2 | 1 | 3 | 6 | 2 | | 2 | 4 |
| 0 | 1 | | 1 | 2 | | | | 0 |

(2) 名鉄バス

江南駅から主要な目的地へは毎時1～3本が運行している。江南厚生病院から江南駅は平日には毎時2本の運行がある。

表：主要な停留所の時刻表①

| 江南駅 ①番のりば | | | | | |
|-----------|------------|------------|------------|------------|--|
| | 平 日 | | 土・休日 | | |
| 行先 | 名鉄一宮駅 | | 名鉄一宮駅 | | |
| 経由 | 東 野 大山町 | 上奈良 春 明 | 東 野 大山町 | 上奈良 春 明 | |
| 5時 | 49 | | | | |
| 6時 | 26 45 | 08 38 | 16 | 41 | |
| 7時 | 09 29 | 01 21 41 | 05 35 | 21 | |
| 8時 | 04 | 17 50 | 16 | 00 45 | |
| 9時 | 05 38 | 20 | 00 38 | 16 | |
| 10時 | 15 | 00 39 | 15 | 00 39 | |
| 11時 | 00 38 | 16 | 00 38 | 16 | |
| 12時 | 15 | 00 39 | 15 | 00 39 | |
| 13時 | 00 38 | 16 | 00 38 | 16 | |
| 14時 | 15 | 00 39 | 15 | 00 39 | |
| 15時 | 00 38 | 16 | 00 38 | 16 | |
| 16時 | 18 | 00 39 | 18 | 00 39 | |
| 17時 | 00 30 | 18 48 | 00 38 | 18 | |
| 18時 | 00 30 | 18 48 | 18 | 00 39 | |
| 19時 | 00 38 | 18 | 00 48 | 20 | |
| 20時 | 18 | 00 48 | 48 | 20 | |
| 21時 | 08 | 48 | 48 | 20 | |
| 22時 | 00 | | | | |
| 古知野線 | | | | | |

| 江南駅 ②番のりば | | | | | |
|-----------|------------------|----------------|------------------|----------------|--|
| | 平 日 | | 土・休日 | | |
| 行先 | 江南団地 (○は厚生病院) | | 江南団地 (○は厚生病院) | | |
| 経由 | 古知野 高校前 | グイモール・ 江南団地 | 古知野 高校前 | グイモール・ 江南団地 | |
| 5時 | | | | | |
| 6時 | | | | | |
| 7時 | 05 30 | 47 | 18 58 | 03 35 | |
| 8時 | 04 39 | 12 22 | 39 | 18 55 | |
| 9時 | 16 | 00 39 50 | 16 | 39 | |
| 10時 | 16 | 00 39 | 16 | 00 25 39 | |
| 11時 | 00 | 30 48 | 00 | 30 48 | |
| 12時 | 00 | 30 | 00 | 30 | |
| 13時 | 00 39 | 18 | 00 39 | 18 | |
| 14時 | 18 | 00 39 | 18 | 00 39 | |
| 15時 | 00 39 | 18 | 00 39 | 18 | |
| 16時 | 18 | 00 39 | 18 | 00 39 | |
| 17時 | 00 30 | 18 48 | 00 39 | 18 | |
| 18時 | 00 30 | 18 48 | 18 | 00 39 | |
| 19時 | 00 30 | 18 48 | 00 48 | 18 | |
| 20時 | 18 | 00 48 | 48 | 18 | |
| 21時 | 18 | 48 | 48 | 18 | |
| 22時 | 18 | 48 | | 18 | |
| 江南団地線 | | | | | |

| 江南駅 ③番のりば | | | | | |
|-----------|-------------------------------------|-------|-------|------|--|
| | 平 日 | 土・休日 | 平 日 | 土・休日 | |
| 行先 | 厚生病院 (○はすいとびあ江南・口はフラワー パーク江南) | | 布 袋 駅 | | |
| 5時 | | | | | |
| 6時 | 47 | | 44 | 45 | |
| 7時 | 18 50 | 08 | 58 | 48 | |
| 8時 | 28 | 09 50 | 37 | 48 | |
| 9時 | 18 44 | 30 | 55 | 55 | |
| 10時 | 18 44 | 25 | 55 | 45 | |
| 11時 | 18 44 | 25 | 55 | 35 | |
| 12時 | 18 44 | 25 | 55 | 35 | |
| 13時 | 18 44 | 25 | | 35 | |
| 14時 | 18 48 | 25 | 25 | | |
| 15時 | 18 45 | 25 | 55 | 35 | |
| 16時 | 18 45 | 25 | 55 | | |
| 17時 | 18 45 | 18 | 55 | 58 | |
| 18時 | 18 45 | 18 | 55 | 58 | |
| 19時 | 18 | 18 | 55 | 58 | |
| 20時 | 18 | 18 | 58 | | |
| 21時 | 18 | | | | |
| 22時 | | | | | |
| 江南・病院線 | | | | | |

※太字は川島行き

令和7年4月1日改正

表：主要な停留所の時刻表②

| 布 袋 駅 | | | すいとぴあ 江南 | | | 江南厚生病院 | | | | | | ヴィアモール前 | | |
|--------|---|--------|-------------|------------------|--------|--------|-----------------------------------|------------------|-------------|-----|-----------------|---------|----------|----------|
| | 平 | 日 土・休日 | | 平 | 日 土・休日 | | 平 | 日 土・休日 | | 平 | 日 土・休日 | | 平 | 日 土・休日 |
| 行先 | 厚生病院 (○はすいとぴあ 江南・□はフラ ワーパーク江南) | | 行先 | 江 南 駅 (○は布袋駅) | | 行先 | すいとぴあ江 南 (○はフラ ワーパーク江 南) | 江 南 駅 (○は布袋駅) | 愛栄通 | 行先 | 江 南 駅 | 行先 | 江 南 駅 | |
| | | | | | | 經由 | | | | | 江南団地・ ヴィアモール | | | |
| 5時 | | | 5時 | | | 5時 | | | | 5時 | | 5時 | | |
| 6時 | 39 | | 6時 | 27 | | 6時 | 57 | | 34 35 | 6時 | | 6時 | 10 39 | 52 |
| 7時 | 10 | 00 | 7時 | 11 | 30 | 7時 | | 18 | 19 44 38 | 7時 | | 7時 | 07 35 | 21 53 |
| 8時 | 18 | 01 | 8時 | 17 | | 8時 | 03 40 | | 25 58 38 | 8時 | | 8時 | 08 38 | 33 |
| 9時 | 10 | 22 | 9時 | 17 | 37 | 9時 | | 00 40 | 25 45 45 | 9時 | | 9時 | 21 | 04 16 |
| 10時 | 10 | 17 | 10時 | | 27 | 10時 | 54 | 35 | 15 45 35 | 10時 | 28 | 10時 | 00 21 45 | 00 21 |
| 11時 | 10 | 17 | 11時 | 17 | 17 | 11時 | | 35 | 25 45 25 | 11時 | | 11時 | 00 51 | 00 09 51 |
| 12時 | 10 | 17 | 12時 | | 17 | 12時 | 54 | 35 | 15 45 25 | 12時 | 19 | 12時 | 33 51 | 32 51 |
| 13時 | 10 | | 13時 | 17 | 17 | 13時 | | 35 | 25 45 25 | 13時 | | 13時 | 39 | 39 |
| 14時 | 40 | 17 | 14時 | | 17 | 14時 | 58 | 35 | 15 45 25 | 14時 | | 14時 | 21 | 21 |
| 15時 | | | 15時 | 17 | 17 | 15時 | | 35 | 25 45 25 | 15時 | | 15時 | 00 39 | 00 39 |
| 16時 | 10 | 17 | 16時 | | 17 53 | 16時 | 55 | 35 | 25 45 25 | 16時 | | 16時 | 21 | 21 |
| 17時 | 10 | | 17時 | 18 | | 17時 | 55 | | 26 45 01 48 | 17時 | | 17時 | 00 39 | 00 39 |
| 18時 | 10 | 10 | 18時 | 18 | 40 | 18時 | 55 | 28 | 26 45 48 | 18時 | | 18時 | 09 39 | 21 |
| 19時 | 10 | 10 | 19時 | 18 | | 19時 | | | 26 45 48 | 19時 | | 19時 | 09 39 | 00 39 |
| 20時 | 10 | 10 | 20時 | 40 | 40 | 20時 | 28 | 28 | 48 48 | 20時 | | 20時 | 06 | 36 |
| 21時 | 10 | | 21時 | | | 21時 | | | | 21時 | | 21時 | 06 | 36 |
| 22時 | | | 22時 | | | 22時 | | | | 22時 | | 22時 | 06 | |
| 江南・病院線 | | | 江南・病院線 | | | 江南・病院線 | | | | | | 江南団地線 | | |

■平日 江南駅発のバス

| | 平日 | | | | | | | | |
|----|-----------|-----------|------------|-------------|--------------------|-------------------|---------------------|---|-----|
| | 江南駅 | | | | | | | | |
| 行先 | 名鉄一宮駅 | | 江南団地 | | | 厚生病院 | | | 布袋駅 |
| 経由 | 東野 大山町 | 上奈良 春明 | 古知野 高校前 | 内、厚生 病院行 | ガイアモ ル・江南 団地 | 内、すい とぴあ 江南 | 内、フラ ワーパー ク江南 | | |
| 5 | 1 | | | | | | | | |
| 6 | 2 | 2 | | | | 1 | | 1 | 1 |
| 7 | 2 | 3 | 2 | | 1 | 1 | | 2 | 1 |
| 8 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | | 1 | 1 |
| 9 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | | | 2 | 1 |
| 10 | 1 | 2 | 1 | | 2 | 1 | | 2 | 1 |
| 11 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | | | 2 | 1 |
| 12 | 1 | 2 | 1 | | 1 | 1 | | 2 | 1 |
| 13 | 2 | 1 | 2 | | 1 | | | 2 | |
| 14 | 1 | 2 | 1 | | 2 | 1 | | 2 | 1 |
| 15 | 2 | 1 | 2 | | 1 | | | 2 | 1 |
| 16 | 1 | 2 | 1 | | 2 | 1 | | 2 | 1 |
| 17 | 2 | 2 | 2 | | 2 | 1 | | 2 | 1 |
| 18 | 2 | 2 | 2 | | 2 | 1 | | 2 | 1 |
| 19 | 2 | 1 | 2 | | 2 | | | 1 | 1 |
| 20 | 1 | 2 | 1 | | 2 | 1 | | 1 | 1 |
| 21 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | 1 | |
| 22 | 1 | | 1 | | 1 | | | | |
| 23 | | | | | | | | | |
| 0 | | | | | | | | | |

■土・休日 江南駅発のバス

| | 土・休日 | | | | | | | | |
|----|-----------|-----------|------------|-------------|---------------------|-------------------|---------------------|---|-----|
| | 江南駅 | | | | | | | | |
| 行先 | 名鉄一宮駅 | | 江南団地 | | | 厚生病院 | | | 布袋駅 |
| 経由 | 東野 大山町 | 上奈良 春明 | 古知野 高校前 | 内、厚生 病院行 | ヴァイモ ール・江南 団地 | 内、すい とびあ 江南 | 内、フラ ワーパー ク江南 | | |
| 5 | | | | | | | | | |
| 6 | 1 | 1 | | | | | | | 1 |
| 7 | 2 | 1 | 2 | | 2 | 1 | | 1 | 1 |
| 8 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | | 1 | 2 | 1 |
| 9 | 2 | 1 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | 1 |
| 10 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | | 1 | 1 | 1 |
| 11 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | | 1 | 1 | 1 |
| 12 | 1 | 2 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | 1 |
| 13 | 2 | 1 | 2 | | 1 | | 1 | 1 | 1 |
| 14 | 1 | 2 | 1 | | 2 | | 1 | 1 | |
| 15 | 2 | 1 | 2 | | 1 | | 1 | 1 | 1 |
| 16 | 1 | 2 | 1 | | 2 | 1 | | 1 | |
| 17 | 2 | 1 | 2 | | 1 | | | 1 | 1 |
| 18 | 1 | 2 | 1 | | 2 | 1 | | 1 | 1 |
| 19 | 2 | 1 | 2 | | 1 | | | 1 | 1 |
| 20 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | |
| 21 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | | |
| 22 | | | | | 1 | | | | |
| 23 | | | | | | | | | |
| 0 | | | | | | | | | |

■平日 その他の主要な停留所発のバス

| | 平日 | | | | | | | | | | |
|----|-----------|-------------|---|---------|---|-------------|---|-------|-----|--------------|---------|
| | 布袋駅 | | | すいとぴあ江南 | | 江南厚生病院 | | | | | ヴァイアモール |
| 行先 | 厚生病院 | | | 江南駅 | | すいとぴあ江南 | | 江南駅 | | | 江南駅 |
| 経由 | 内、すいとぴあ江南 | 内、フラワーパーク江南 | | 内、布袋駅 | | 内、フラワーパーク江南 | | 内、布袋駅 | 愛栄通 | 江南団地・ヴァイアモール | |
| 5 | | | | | | | | | | | |
| 6 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 2 |
| 7 | | | 1 | | 1 | | | 1 | 2 | | 2 |
| 8 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 2 | 1 | 2 | | 2 |
| 9 | | | 1 | | 1 | | | 1 | 2 | | 1 |
| 10 | | | 1 | | | | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 |
| 11 | | | 1 | | 1 | | | 1 | 2 | | 2 |
| 12 | | | 1 | | | | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| 13 | | | 1 | | 1 | | | | 2 | | 1 |
| 14 | 1 | | 1 | | | | 1 | 1 | 2 | | 1 |
| 15 | | | | | 1 | | | 1 | 2 | | 2 |
| 16 | | | 1 | | | | 1 | 1 | 2 | | 1 |
| 17 | | | 1 | | 1 | | 1 | 1 | 2 | | 2 |
| 18 | | | 1 | | 1 | | 1 | 1 | 2 | | 2 |
| 19 | | | 1 | | 1 | | | 1 | 2 | | 2 |
| 20 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 1 |
| 21 | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| 22 | | | | | | | | | | | 1 |
| 23 | | | | | | | | | | | |
| 0 | | | | | | | | | | | |

■土・休日 その他の主要な停留所発のバス

| | 土・休日 | | | | | | | | | | |
|----|-----------|-------------|---|---------|---|-------------|---|-------|-----|--------------|---------|
| | 布袋駅 | | | すいとぴあ江南 | | 江南厚生病院 | | | | | ウ・イアモール |
| 行先 | 厚生病院 | | | 江南駅 | | すいとぴあ江南 | | 江南駅 | | | 江南駅 |
| 経由 | 内、すいとぴあ江南 | 内、フラワーパーク江南 | | 内、布袋駅 | | 内、フラワーパーク江南 | | 内、布袋駅 | 愛栄通 | 江南団地・ウ・イアモール | |
| 5 | | | | | | | | | | | |
| 6 | 1 | | 1 | | | | | 1 | 1 | | 1 |
| 7 | | | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 2 |
| 8 | | | 1 | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 9 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | | 2 |
| 10 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 11 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 3 |
| 12 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 13 | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 |
| 14 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 1 | | 1 |
| 15 | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 2 |
| 16 | 1 | | 1 | | 2 | | 1 | | 1 | | 1 |
| 17 | | | | | | | | 1 | 2 | | 2 |
| 18 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 1 |
| 19 | | | 1 | | | | | 1 | 1 | | 2 |
| 20 | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 |
| 21 | | | | | | | | | | | 1 |
| 22 | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | |
| 0 | | | | | | | | | | | |

(3) 大口町コミュニティバス

1) 中部ルート

毎日運行便は江南駅発着がそれぞれ3本ずつ運行されている。平日朝夕運行便は江南駅発着がそれぞれ1本ずつ運行されている。

■毎日運行便

| | | | | | | | | | | | |
|----|------------|-------|-------|-------|-------|----|------------|-------|-------|-------|--|
| 31 | バロー前 | 9:15 | 11:20 | 14:00 | 16:00 | 45 | 江南駅(発) | 10:05 | 12:10 | 14:50 | |
| 15 | 上小口三丁目 | 9:16 | ↓ | 14:01 | ↓ | 78 | 尾崎町 | 10:07 | 12:12 | 14:52 | |
| 16 | 川端 | 9:16 | ↓ | 14:01 | ↓ | 77 | 今市場・力長町 | 10:09 | 12:14 | 14:54 | |
| 69 | 町営小口住宅 | 9:18 | ↓ | 14:03 | ↓ | 44 | 青山製作所前 | 10:11 | 12:16 | 14:56 | |
| 13 | 丹羽広域事務組合前 | 9:22 | 11:24 | 14:07 | 16:04 | 65 | ヨシツヤ前 | 10:15 | 12:20 | 15:00 | |
| 46 | 河北二丁目 | 9:23 | 11:25 | 14:08 | 16:05 | 43 | 大屋敷新田集会場前 | 10:16 | 12:21 | 15:01 | |
| 12 | 河北学供前 | 9:24 | 11:26 | 14:09 | 16:06 | 42 | 大屋敷本郷 | 10:18 | 12:23 | 15:02 | |
| 11 | 仲沖集会場 | 9:25 | 11:27 | 14:10 | 16:07 | 82 | 大御堂 | 10:19 | 12:24 | 15:04 | |
| 10 | 二ツ屋 | 9:26 | 11:28 | 14:11 | 16:08 | 49 | 大御堂腰 | 10:19 | 12:24 | 15:04 | |
| 7 | さくら総合病院前 | 9:29 | 11:31 | 14:14 | 16:11 | 48 | 竹田三丁目 | 10:20 | 12:25 | 15:05 | |
| 2 | 健康文化センター | 9:36 | 11:38 | 14:21 | 16:18 | 40 | 大口中学校 | 10:21 | 12:26 | 15:08 | |
| 3 | メガドンキ・ユニー前 | 9:39 | 11:41 | 14:24 | | 1 | 大口町役場 | 10:23 | 12:28 | 15:10 | |
| 1 | 大口町役場 | 9:41 | 11:43 | 14:26 | | 3 | メガドンキ・ユニー前 | 10:24 | 12:29 | 15:11 | |
| 40 | 大口中学校 | 9:43 | 11:45 | 14:28 | | 2 | 健康文化センター | 10:30 | 12:35 | 15:17 | |
| 48 | 竹田三丁目 | 9:44 | 11:46 | 14:29 | | 7 | さくら総合病院前 | 10:34 | 12:39 | 15:21 | |
| 49 | 大御堂腰 | 9:45 | 11:47 | 14:30 | | 10 | 二ツ屋 | 10:37 | 12:42 | 15:24 | |
| 82 | 大御堂 | 9:45 | 11:47 | 14:30 | | 11 | 仲沖集会場 | 10:38 | 12:43 | 15:25 | |
| 42 | 大屋敷本郷 | 9:46 | 11:48 | 14:31 | | 12 | 河北学供前 | 10:40 | 12:45 | 15:27 | |
| 43 | 大屋敷新田集会場前 | 9:47 | 11:49 | 14:32 | | 46 | 河北二丁目 | 10:40 | 12:45 | 15:27 | |
| 65 | ヨシツヤ前 | 9:51 | 11:53 | 14:36 | | 13 | 丹羽広域事務組合前 | 10:41 | 12:46 | 15:28 | |
| 44 | 青山製作所前 | 9:52 | 11:54 | 14:37 | | 69 | 町営小口住宅 | ↓ | 12:51 | 15:32 | |
| 77 | 今市場・力長町 | 9:54 | 11:56 | 14:39 | | 16 | 川端 | ↓ | 12:52 | 15:33 | |
| 78 | 尾崎町 | 9:56 | 11:58 | 14:41 | | 15 | 上小口三丁目 | ↓ | 12:52 | 15:34 | |
| 45 | 江南駅(着) | 10:01 | 12:05 | 14:45 | | 31 | バロー前 | 10:46 | 12:54 | 15:38 | |

出典：大口町コミュニティバス時刻表

■平日 朝・夕運行便

| 平日 朝 運行便 | | | | | 平日 朝 運行便 | | | | |
|----------|-------------|------|------|------|----------|-------------|------|--|--|
| 67 | バロー前 | | | 7:35 | 45 | 江南駅 | 7:00 | | |
| 38 | 外坪郷 | | | 7:36 | 68 | 日本紙工・東海鋳造所前 | 7:09 | | |
| 39 | 伝右 | | | 7:39 | 39 | 伝右 | 7:11 | | |
| 2 | 健康文化センター | | | ↓ | 38 | 外坪郷 | 7:14 | | |
| 1 | 大口町役場 | 6:30 | 7:42 | | 67 | バロー前 | 7:25 | | |
| 43 | 大屋敷新田集会場前 | 6:33 | ↓ | | | | | | |
| 68 | 日本紙工・東海鋳造所前 | ↓ | 柏森駅 | | | | | | |
| 65 | ヨシツヤ前 | 6:35 | 7:46 | | | | | | |
| 44 | 青山製作所前 | 6:36 | | | | | | | |
| 42 | 大屋敷本郷 | 6:37 | | | | | | | |
| 83 | 若宮八幡社前 | 6:39 | | | | | | | |
| 45 | 江南駅 | 6:49 | | | | | | | |

注1)「バロー前(7:35)発→柏森駅行き」は大口町役場まで中部ルートとして運行し、その後は基幹ルートとして柏森駅まで運行いたします。

| 平日 夕 運行便 | | | | | 平日 夕 運行便 | | | | |
|----------|-------------|-------|--|--|----------|-----------|-------|--|--|
| 67 | バロー前 | 17:30 | | | 45 | 江南駅 | 17:55 | | |
| 38 | 外坪郷 | 17:31 | | | 83 | 若宮八幡社前 | 17:58 | | |
| 39 | 伝右 | 17:34 | | | 42 | 大屋敷本郷 | 18:03 | | |
| 68 | 日本紙工・東海鋳造所前 | 17:38 | | | 44 | 青山製作所前 | 18:04 | | |
| 45 | 江南駅 | 17:50 | | | 43 | 大屋敷新田集会場前 | 18:06 | | |
| | | | | | 39 | 伝右 | 18:09 | | |
| | | | | | 7 | さくら総合病院前 | 18:19 | | |

出典：大口町コミュニティバス時刻表

2) 南部ルート

毎日運行便は布袋駅発が3便、布袋駅着が4便運行している。平日朝便は布袋駅発着が2便、平日夕便は布袋駅発着が4便運行している。

■毎日運行便

| | | | | | | | | | | | |
|----|---------------|--|-------|-------|-------|----|---------------|-------|-------|-------|-------|
| 62 | 布 袋 駅 | | 10:55 | 12:30 | 15:10 | 35 | 外 坪 松 山 (発) | 10:00 | | 14:15 | 16:10 |
| 76 | 北 山 町 | | 10:56 | 12:31 | 15:11 | 36 | 外 坪 巾 集 会 場 | 10:01 | | 14:16 | 16:11 |
| 75 | 天 王 町 | | 10:57 | 12:32 | 15:12 | 37 | 外 坪 巾 | 10:01 | | 14:16 | 16:11 |
| 66 | 長 葉 寺 | | 10:58 | 12:33 | 15:13 | 38 | 外 坪 郷 | 10:02 | | 14:17 | 16:12 |
| 60 | 堀 尾 跡 一 丁 目 | | 10:58 | 12:33 | 15:13 | 7 | さくら総合病院前 | 10:04 | 11:44 | 14:19 | 16:14 |
| 61 | 御 供 所 | | 10:59 | 12:34 | 15:14 | 2 | 健康文化センター | 10:08 | 11:48 | 14:23 | 16:18 |
| 50 | 小折新田集会所前 | | 11:01 | 12:36 | 15:16 | 3 | メガドンキ・ユニー前 | 10:11 | 11:51 | 14:26 | 16:21 |
| 51 | 東 海 理 化 前 | | 11:03 | 12:38 | 15:18 | 1 | 大 口 町 役 場 | 10:13 | 11:53 | 14:28 | 16:23 |
| 52 | 藤 ノ 木 橋 | | 11:04 | 12:39 | 15:19 | 39 | 伝 右 | 10:15 | 11:55 | 14:30 | 16:25 |
| 53 | 替 地 | | 11:06 | 12:41 | 15:21 | 63 | 伝 右 二 丁 目 | 10:17 | 11:57 | 14:32 | 16:27 |
| 58 | 東 奈 良 子 集 会 所 | | 11:08 | 12:44 | 15:24 | 64 | 秋 田 二 丁 目 | 10:17 | 11:57 | 14:32 | 16:27 |
| 57 | 大 口 南 小 学 校 | | 11:09 | 12:44 | 15:24 | 55 | 宗 雲 | 10:18 | 11:58 | 14:33 | 16:28 |
| 65 | ヨ シ ツ ヤ 前 | | 11:11 | 12:46 | 15:26 | 56 | 長 桜 ・ 八 佐 | 10:19 | 11:59 | 14:34 | 16:29 |
| 56 | 長 桜 ・ 八 佐 | | 11:13 | 12:48 | 15:28 | 65 | ヨ シ ツ ヤ 前 | 10:21 | 12:01 | 14:36 | 16:31 |
| 55 | 宗 雲 | | 11:14 | 12:49 | 15:29 | 57 | 大 口 南 小 学 校 | 10:23 | 12:03 | 14:38 | 16:33 |
| 64 | 秋 田 二 丁 目 | | 11:15 | 12:50 | 15:30 | 58 | 東 奈 良 子 集 会 所 | 10:23 | 12:03 | 14:38 | 16:33 |
| 63 | 伝 右 二 丁 目 | | 11:15 | 12:50 | 15:30 | 53 | 替 地 | 10:26 | 12:06 | 14:41 | 16:36 |
| 39 | 伝 右 | | 11:17 | 12:52 | 15:32 | 52 | 藤 ノ 木 橋 | 10:28 | 12:08 | 14:43 | 16:38 |
| 1 | 大 口 町 役 場 | | 11:20 | 12:55 | 15:35 | 51 | 東 海 理 化 前 | 10:29 | 12:09 | 14:44 | 16:39 |
| 3 | メガドンキ・ユニー前 | | 11:21 | 12:56 | 15:36 | 50 | 小折新田集会所前 | 10:31 | 12:11 | 14:46 | 16:41 |
| 2 | 健康文化センター | | 11:24 | 12:59 | 15:39 | 61 | 御 供 所 | 10:33 | 12:13 | 14:48 | 16:43 |
| 7 | さくら総合病院前 | | 11:28 | 13:03 | 15:43 | 60 | 堀 尾 跡 一 丁 目 | 10:34 | 12:14 | 14:49 | 16:44 |
| 38 | 外 坪 郷 | | | 13:05 | 15:45 | 66 | 長 葉 寺 | 10:34 | 12:14 | 14:49 | 16:44 |
| 37 | 外 坪 巾 | | | 13:06 | 15:46 | 75 | 天 王 町 | 10:35 | 12:15 | 14:50 | 16:45 |
| 36 | 外 坪 巾 集 会 場 | | | 13:07 | 15:47 | 76 | 北 山 町 | 10:36 | 12:16 | 14:51 | 16:46 |
| 35 | 外 坪 松 山 (着) | | | 13:10 | 15:50 | 62 | 布 袋 駅 | 10:40 | 12:20 | 14:55 | 16:50 |

出典：大口町コミュニティバス時刻表

■平日 朝・夕運行便

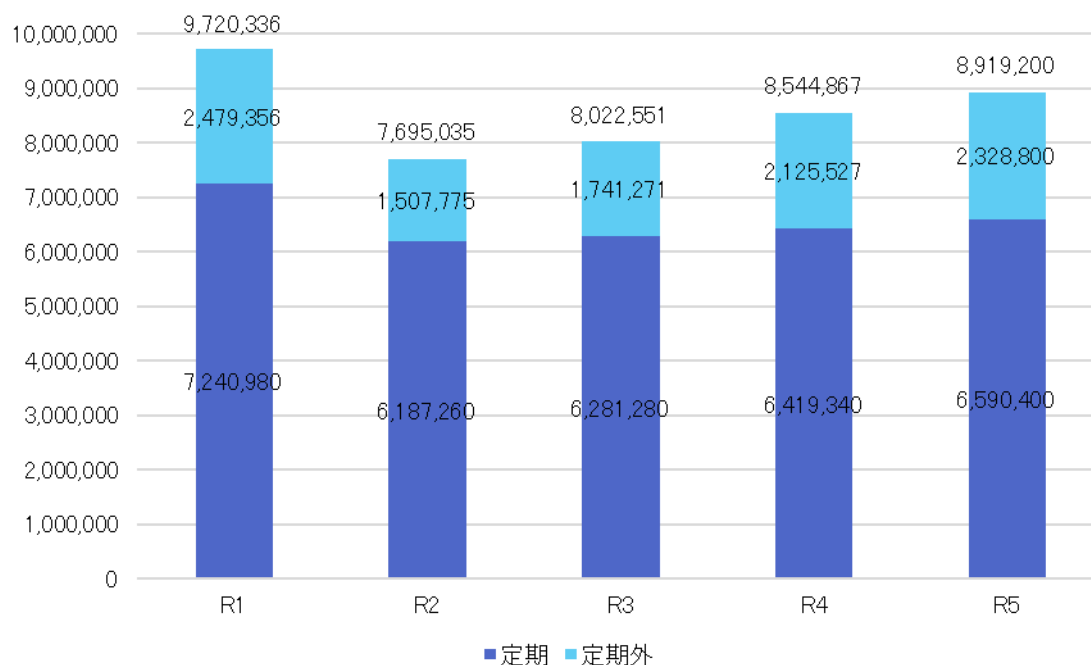
| 平日 朝 運行便 | | | | | 平日 夕 運行便 | | | | |
|----------|---------------|------|------|--|----------|---------------|-------|-------|-------------|
| 62 | 布 袋 駅 | 7:10 | 8:10 | | 62 | 布 袋 駅 | 17:40 | 18:30 | 19:10 20:10 |
| 50 | 小折新田集会所前 | 7:20 | 8:20 | | 73 | 大 之 瀬 橋 | 17:42 | 18:32 | 19:12 20:12 |
| 51 | 東 海 理 化 前 | 7:21 | 8:21 | | 66 | 長 葉 寺 | 17:43 | 18:33 | 19:13 20:13 |
| 74-2 | 東 海 理 化 東 | 7:22 | 8:22 | | 59 | 秋 葉 橋 東 | 17:45 | 18:35 | 19:14 20:14 |
| 52 | 藤 ノ 木 橋 | 7:23 | 8:23 | | 58 | 東 奈 良 子 集 会 所 | 17:46 | 18:36 | 19:15 20:15 |
| 53 | 替 地 | 7:27 | 8:27 | | 57 | 大 口 南 小 学 校 | 17:46 | 18:36 | 19:15 20:15 |
| 54 | サ カ エ 理 研 前 | 7:28 | 8:28 | | 56 | 長 桜 ・ 八 佐 | 17:47 | 18:37 | 19:16 20:16 |
| 55 | 宗 雲 | 7:29 | 8:29 | | 55 | 宗 雲 | 17:48 | 18:38 | 19:17 20:17 |
| 56 | 長 桜 ・ 八 佐 | 7:30 | 8:30 | | 54 | サ カ エ 理 研 前 | 17:49 | 18:39 | 19:18 20:18 |
| 57 | 大 口 南 小 学 校 | 7:32 | 8:32 | | 53 | 替 地 | 17:50 | 18:40 | 19:19 20:19 |
| 58 | 東 奈 良 子 集 会 所 | 7:32 | 8:32 | | 70 | リ ン ナ イ 前 | 17:51 | 18:41 | 19:20 20:20 |
| 59 | 秋 葉 橋 東 | 7:33 | 8:33 | | 52 | 藤 ノ 木 橋 | 17:52 | 18:42 | 19:21 20:21 |
| 66 | 長 葉 寺 | 7:34 | 8:34 | | 74-1 | 東 海 理 化 東 | 17:53 | 18:43 | 19:22 20:22 |
| 73 | 大 之 瀬 橋 | 7:35 | 8:35 | | 51 | 東 海 理 化 前 | 17:54 | 18:44 | 19:23 20:23 |
| 62 | 布 袋 駅 | 7:40 | 8:40 | | 50 | 小折新田集会所前 | 17:56 | 18:46 | 19:25 20:25 |
| | | | | | 62 | 布 袋 駅 | 18:09 | 18:59 | 19:38 20:33 |

出典：大口町コミュニティバス時刻表

3-3 乗降客数の推移

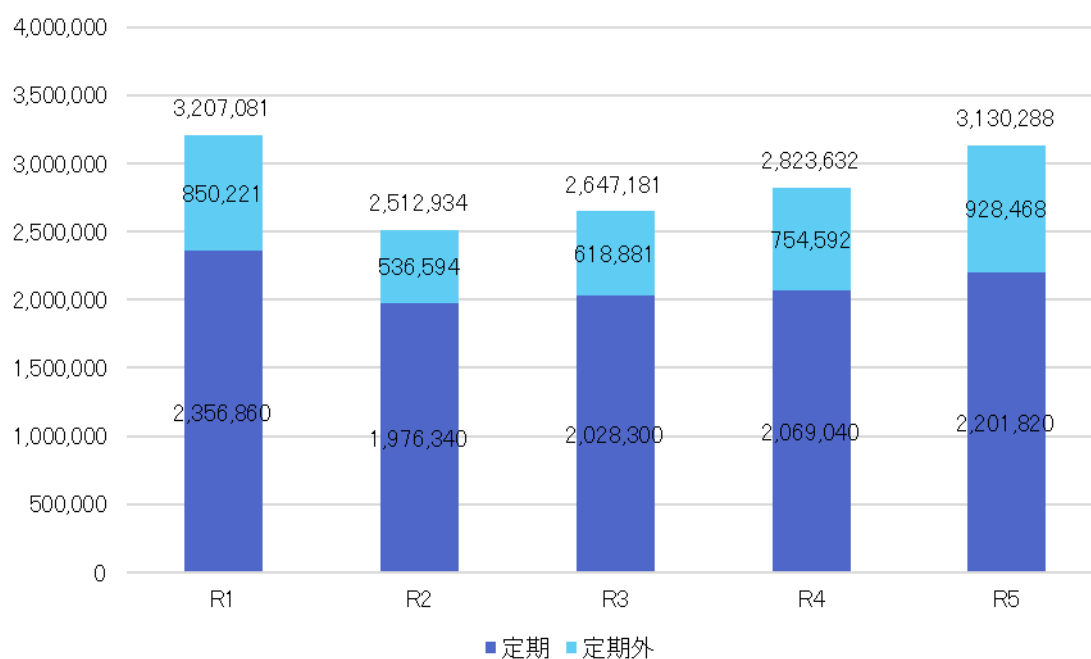
(1) 名鉄犬山線

乗降客数は各年とも江南駅が約3/4、布袋駅が約1/4となっている。コロナ禍（R2）で大きく減少した後、徐々に増加が続いている。



図：名鉄電車乗降客数（江南駅）

出典：こうなんの統計



図：名鉄電車乗降客数（布袋駅）

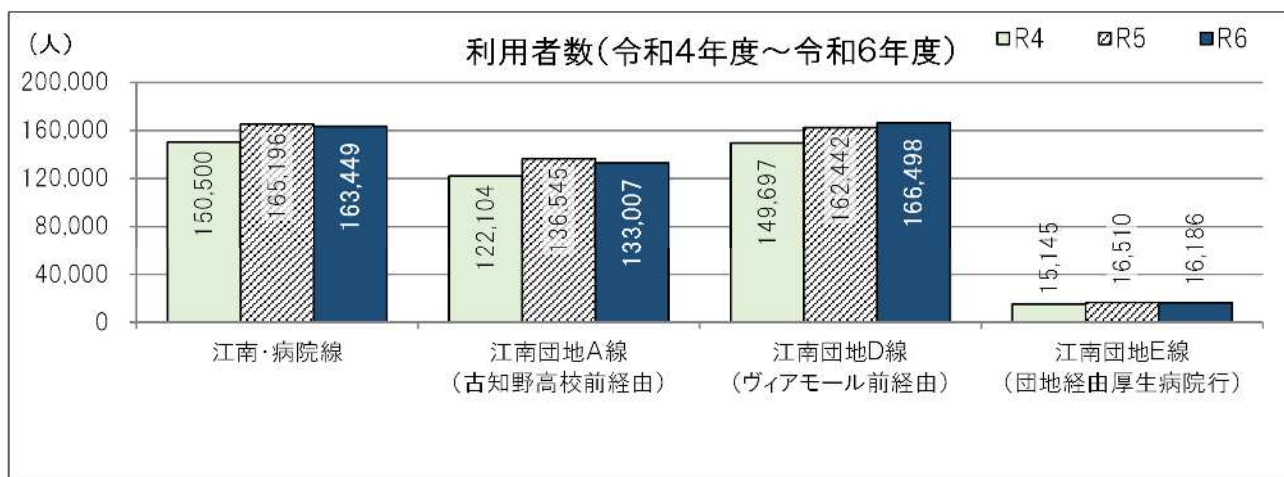
出典：こうなんの統計

(2) 名鉄バス

1) 補助路線

名鉄バスの(補助路線)の利用状況は、令和6年度が、江南・病院線で163,449人、江南団地A線133,007人、江南団地D線で166,498人、江南団地E線で16,186人となった。各年度比較すると、いずれの路線も横ばい状況である。

| 区分 | R4 | | | R5 | | | R6 | | |
|-------------------|------------|-----------|--------------|------------|-----------|--------------|------------|-----------|--------------|
| | 利用者 (人) | 便数 (便) | 利用率 (人/便) | 利用者 (人) | 便数 (便) | 利用率 (人/便) | 利用者 (人) | 便数 (便) | 利用率 (人/便) |
| 江南・病院線 | 150,500 | 19,193 | 7.84 | 165,196 | 19,202 | 8.60 | 163,449 | 18,200 | 8.98 |
| 江南団地A線(古知野高校前経由) | 122,104 | 21,278 | 5.74 | 136,545 | 21,307 | 6.41 | 133,007 | 20,783 | 6.40 |
| 江南団地D線(ヴィアモール前経由) | 149,697 | 17,739 | 8.44 | 162,442 | 17,750 | 9.15 | 166,498 | 17,700 | 9.41 |
| 江南団地E線(団地経由厚生病院行) | 15,145 | 1,948 | 7.77 | 16,510 | 1,952 | 8.46 | 16,186 | 1,950 | 8.30 |
| 計 | 437,446 | 60,158 | 7.27 | 480,693 | 60,211 | 7.98 | 479,140 | 58,633 | 8.17 |



図：名鉄バス(補助路線)の利用者数(路線別)

出典：江南市地域公共交通会議「令和7年度 第2回資料」から抜粋

2) 停留所別乗降客数（令和7年10月までの実績）

江南・病院線では、江南駅、江南厚生病院での乗降が突出している。

江南団地A線では、江南駅での乗降が突出しており、古知野高校前から江南団地まで満遍なく乗降客が存在している。

江南団地D・E線では、江南駅での乗降に次いで、ヴィアモール前での乗降客数が多い。

また、曼陀羅寺では4月のみ乗降客数が増加しているが、これは「こうなん藤まつり」の影響が大きいと考えられる。

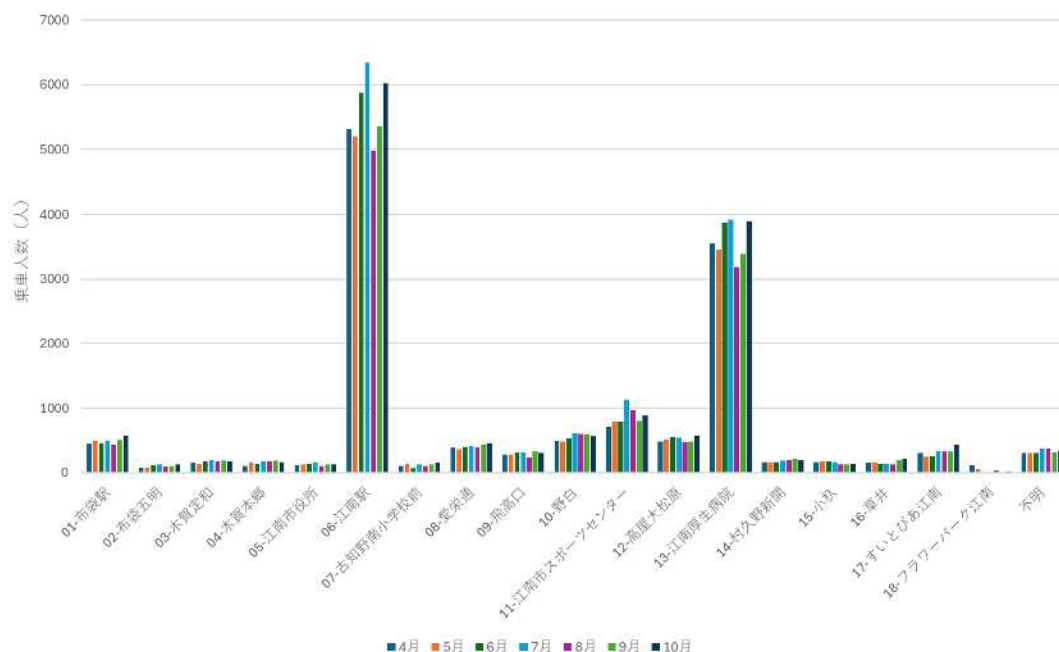


図 停留所別乗車数（江南・病院線）

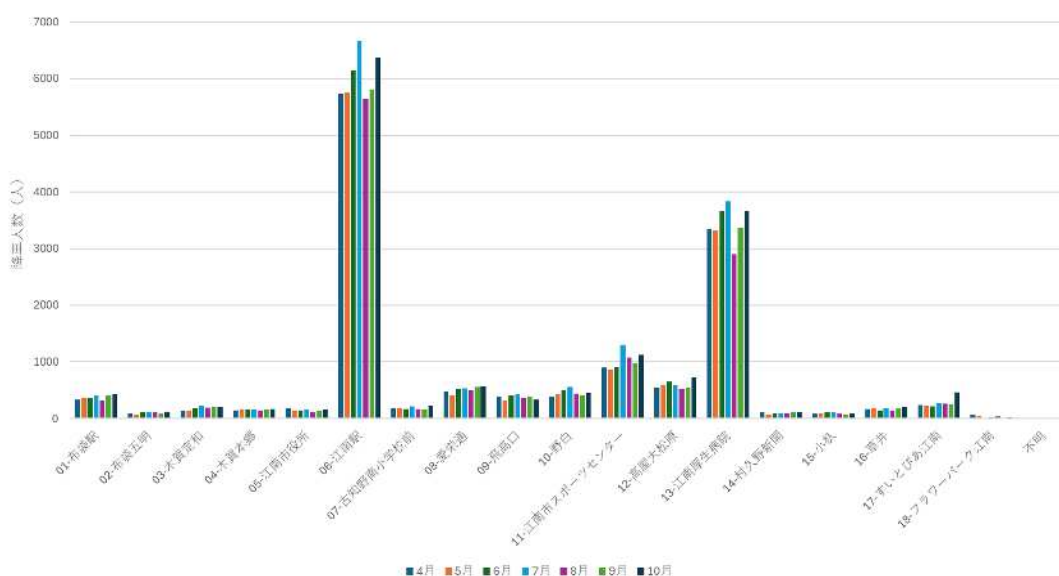


図 停留所別降車数（江南・病院線）

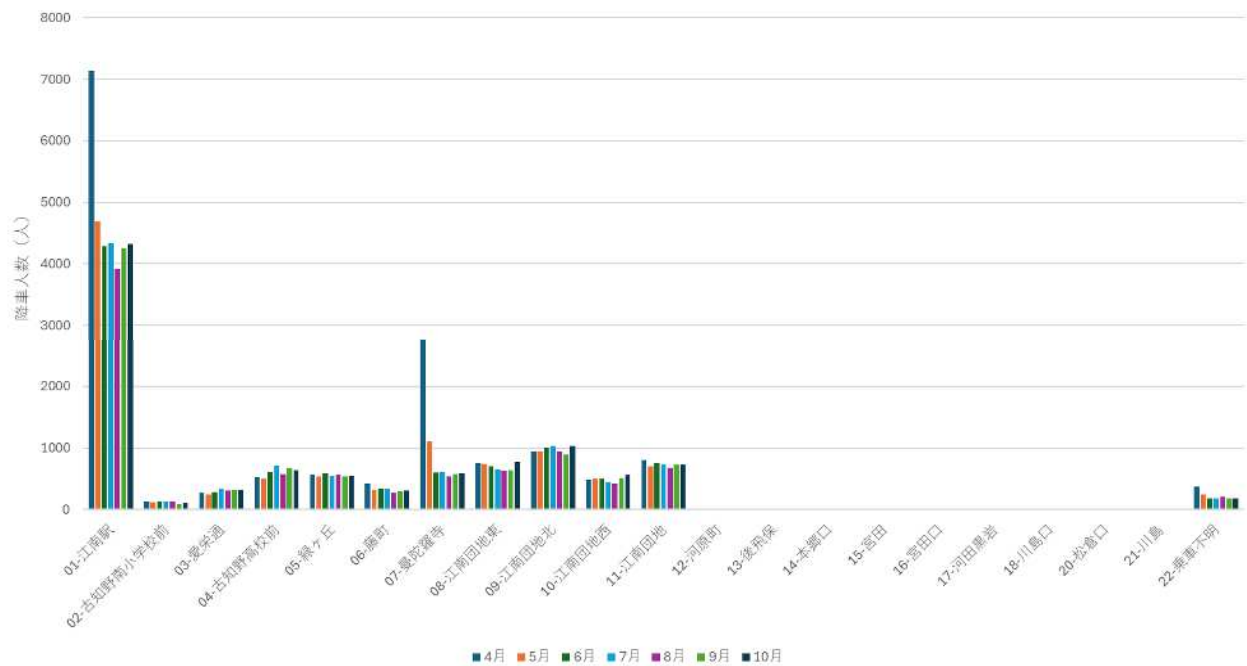


図 停留所別乗車数（江南団地 A 線）

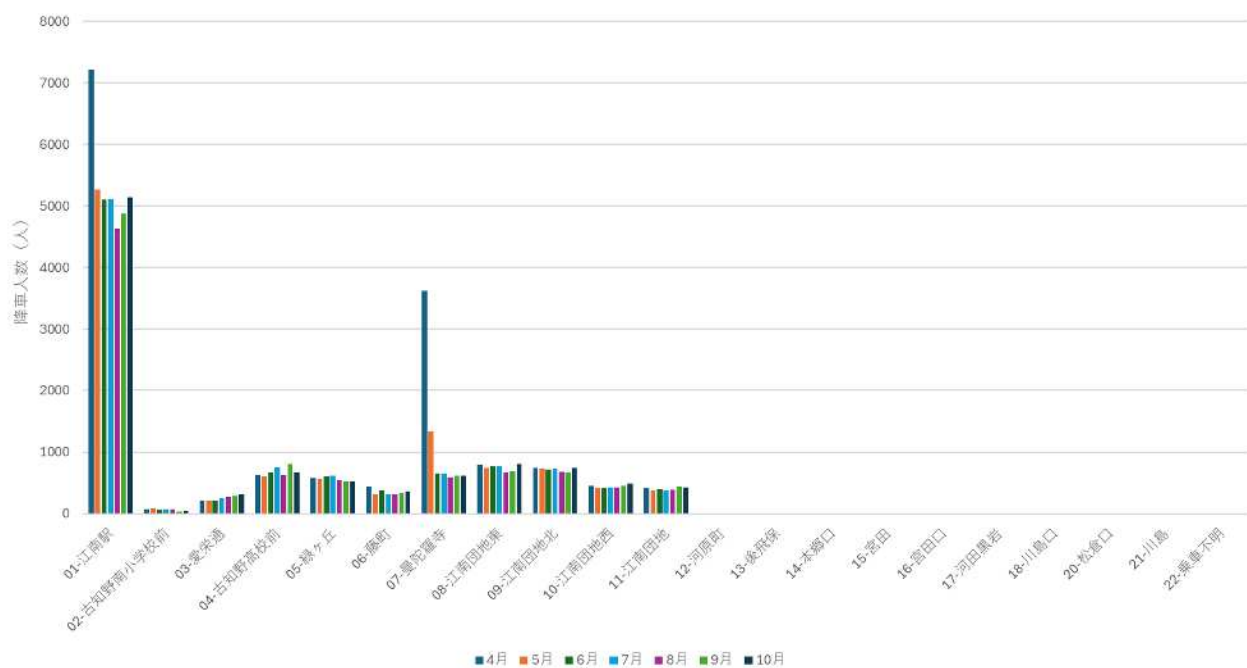


図 停留所別降車数（江南団地 A 線）

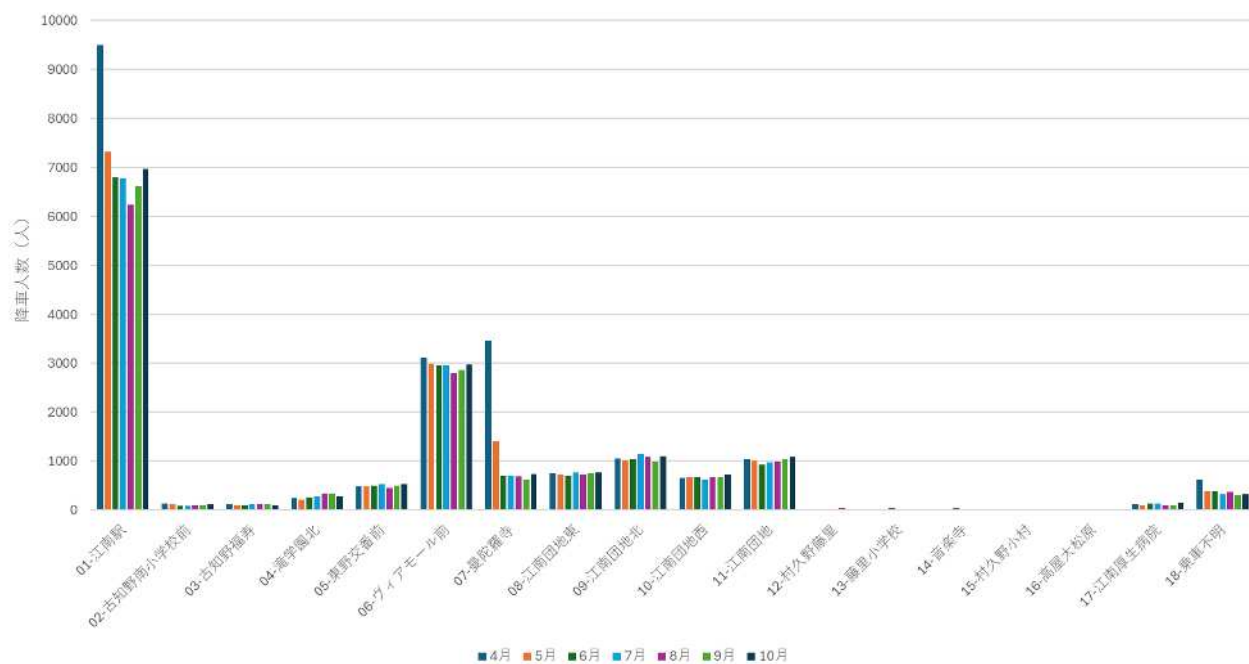


図 停留所別乗車数（江南団地 D・E 線）

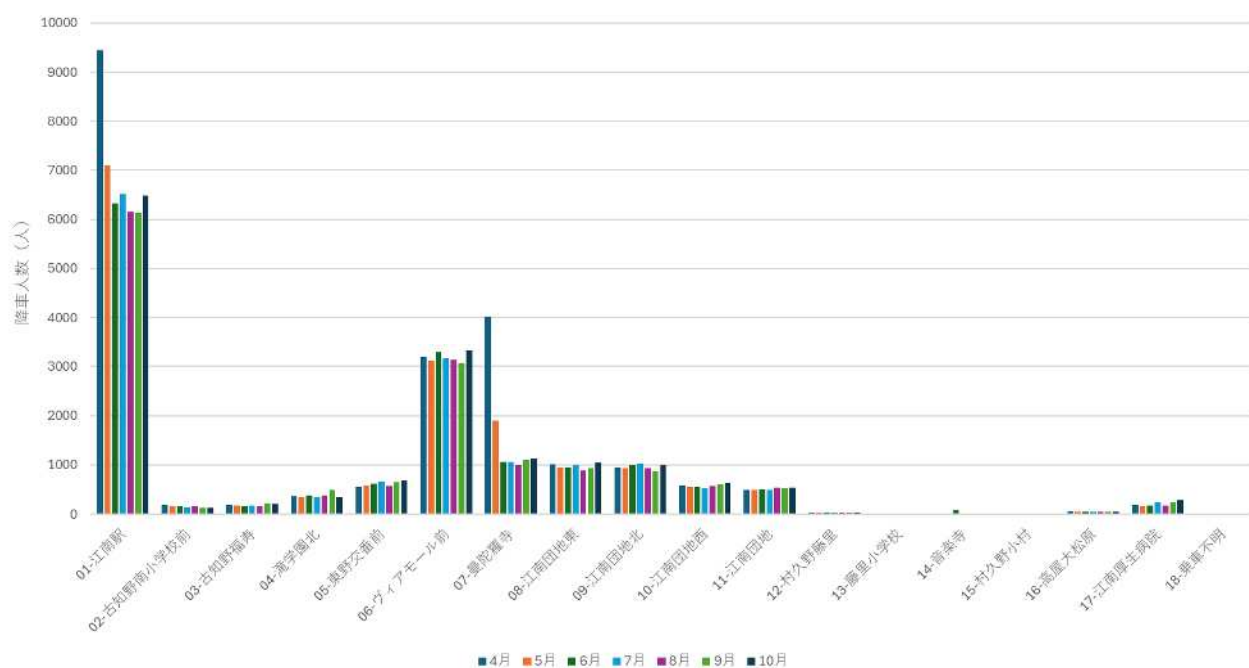


図 停留所別降車数（江南団地 D・E 線）

(3) 大口町コミュニティバス

1) 中部ルート(毎日運行便)(江南駅行)

大口町コミュニティバスの中部ルート(毎日運行便)(江南駅行)の利用状況は、全体的に長期的な減少傾向がみられ、平成22年には6,702人であった乗降者数は令和6年には4,257人となっています。江南駅での乗降者数も同様に減少し、ピークの平成26年(3,351人)から令和6年では1,993人となっています。

乗降者数合計 中部ルート(毎日運行便) 江南駅行

(単位:人)

| 停留所 | H21 | H22 | H23 | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 今市場・力長町 | 60 | 164 | 368 | 425 | 482 | 612 | 349 | 316 | 324 | 274 | 436 | 379 | 365 | 330 | 381 | 456 |
| 尾崎町 | 314 | 684 | 658 | 714 | 573 | 303 | 248 | 301 | 376 | 268 | 445 | 231 | 290 | 278 | 177 | 165 |
| 江南駅 | 1,599 | 3,146 | 3,047 | 3,115 | 3,280 | 3,351 | 2,906 | 3,023 | 2,976 | 2,815 | 3,122 | 2,238 | 2,124 | 2,776 | 2,533 | 1,993 |
| 計 | 1,973 | 3,994 | 4,073 | 4,254 | 4,335 | 4,266 | 3,503 | 3,640 | 3,676 | 3,357 | 4,003 | 2,848 | 2,779 | 3,384 | 3,091 | 2,614 |
| 全体 | 3,357 | 6,702 | 6,110 | 6,222 | 6,222 | 6,501 | 6,097 | 6,302 | 6,137 | 5,521 | 6,459 | 4,704 | 4,861 | 5,421 | 4,799 | 4,257 |
| 全体-江南駅 | 1,758 | 3,556 | 3,063 | 3,107 | 3,028 | 3,150 | 3,191 | 3,279 | 3,161 | 2,706 | 3,337 | 2,466 | 2,737 | 2,645 | 2,266 | 2,264 |

今市場・力長町、
尾崎町(人)

中部ルート(毎日運行便)(江南駅行)乗降者数

全体、
江南駅(人)

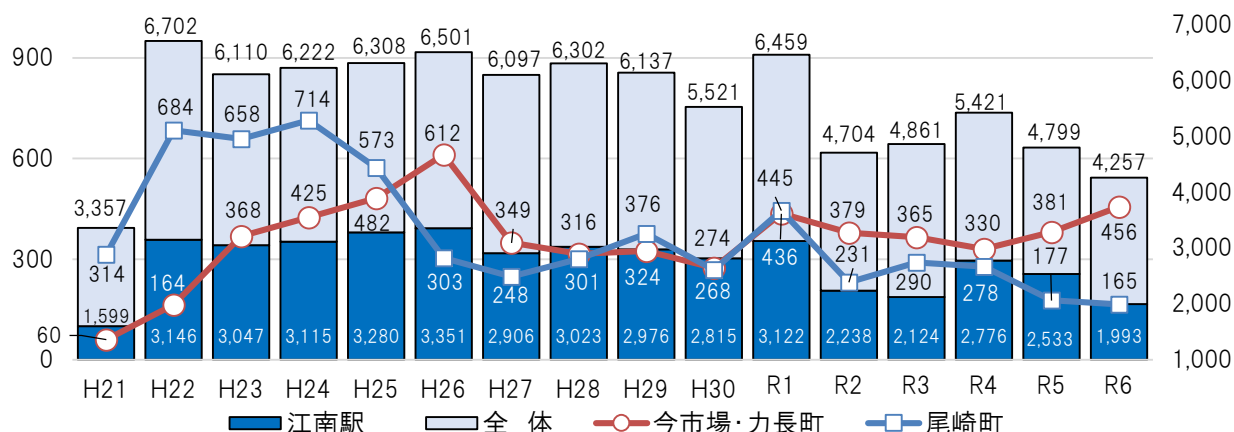


図: 大口町コミュニティバスの利用者数(中部ルート(毎日運行便)(江南駅行))

出典: 江南市地域公共交通会議「令和7年度 第2回資料」から抜粋

2) 中部ルート（毎日運行便）（パロー行）

大口町コミュニティバスの中部ルート（毎日運行便）（パロー行）の利用状況は、全体的に長期的な減少傾向がみられ、平成22年には5,624人であった乗降者数は令和6年には3,462人となっています。江南駅での乗降者数も同様に減少し、ピークの平成22年（2,406人）から令和6年には1,516人となっています。

乗降者数合計 中部ルート（毎日運行便） パロー行

(単位:人)

| 停留所 | H21 | H22 | H23 | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 江南駅 | 1,289 | 2,406 | 1,790 | 1,780 | 1,812 | 1,940 | 1,851 | 2,107 | 2,167 | 2,234 | 1,992 | 1,487 | 1,558 | 1,913 | 1,818 | 1,516 |
| 尾崎町 | 310 | 719 | 759 | 792 | 581 | 341 | 441 | 428 | 369 | 267 | 348 | 215 | 230 | 220 | 218 | 134 |
| 今市場・力長町 | 51 | 93 | 175 | 400 | 424 | 569 | 395 | 352 | 338 | 310 | 436 | 438 | 402 | 346 | 410 | 472 |
| 計 | 1,650 | 3,218 | 2,724 | 2,972 | 2,817 | 2,850 | 2,687 | 2,887 | 2,874 | 2,811 | 2,776 | 2,140 | 2,190 | 2,479 | 2,446 | 2,122 |
| 全 体 | 2,766 | 5,624 | 4,507 | 4,426 | 4,358 | 4,929 | 4,863 | 5,256 | 5,184 | 4,241 | 4,520 | 3,708 | 3,701 | 4,021 | 4,149 | 3,462 |
| 全 体-江南駅 | 1,477 | 3,218 | 2,717 | 2,646 | 2,546 | 2,989 | 3,012 | 3,149 | 3,017 | 2,007 | 2,528 | 2,221 | 2,143 | 2,108 | 2,331 | 1,946 |

今市場町・力長町、
尾崎町(人)

中部ルート（毎日運行便）（パロー行）乗降者数

全体、
江南駅(人)

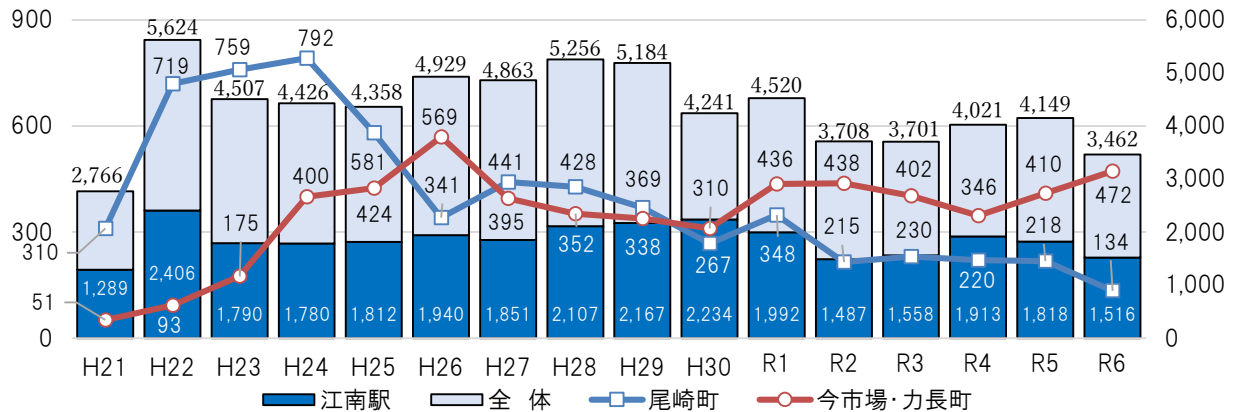


図: 大口町コミュニティバスの利用者数(中部ルート(毎日運行便)(パロー行))

出典: 江南市地域公共交通会議「令和7年度 第2回資料」から抜粋

3) 中部ルート（平日朝・夕運行便）（江南駅行）

大口町コミュニティバスの中部ルート（平日朝・夕運行便）（江南駅行）の利用状況は、令和6年度が562人であった。

乗降者数合計 中部ルート（平日朝・夕運行便） 江南駅行 ※R2.4~若宮八幡社前停留所新設

(単位:人)

| 停留所 | H21 | H22 | H23 | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 若宮八幡社前 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 9 | 6 | 17 | 34 | 215 |
| 江南駅 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 284 | 253 | 114 | 117 | 347 |
| 計 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 293 | 259 | 131 | 151 | 562 |

表: 大口町コミュニティバスの利用者数(中部ルート(平日朝・夕運行便)(江南駅行))

※令和2年4月に若宮八幡社前停留所を新設

若宮八幡社前を経由する江南駅行は朝便のみ

出典: 江南市地域公共交通会議「令和7年度 第2回資料」から抜粋

4) 中部ルート（平日朝・夕運行便）（さくら総合病院前行）

大口町コミュニティバスの中部ルート（平日朝・夕運行便）（さくら総合病院前行）の利用状況は、令和6年度が82人であった。

乗降者数合計 中部ルート(平日朝・夕運行便) さくら総合病院前行 ※R2.4～若宮八幡社前停留所新設 (単位:人)

| 停留所 | H21 | H22 | H23 | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|----|----|----|
| 江南駅 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 77 | 90 | 66 | 64 | 74 |
| 若宮八幡社前 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 | 10 | 5 | 4 | 8 |
| 計 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 89 | 100 | 71 | 68 | 82 |

表: 大口町コミュニティバスの利用者数(中部ルート(平日朝・夕運行便)(さくら総合病院前行))

※令和2年4月に若宮八幡社前停留所を新設

江南駅発で若宮八幡社前を経由する便は夕便のみ

出典: 江南市地域公共交通会議「令和7年度 第2回資料」から抜粋

5) 南部ルート（毎日運行便）（布袋駅行）

大口町コミュニティバスの南部ルート（毎日運行便）（布袋駅前行）の利用状況は、平成22年には4,072人だった利用者数は、平成29年に5,161人とピークを迎えた。その後令和2年には3,230人まで減少したが、令和6年では再び5,129人に増加した。

乗降者数合計 南部ルート(毎日運行便) 布袋駅行 (単位:人)

| 停留所 | H21 | H22 | H23 | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 天王町 | 11 | 66 | 78 | 51 | 89 | 117 | 113 | 126 | 152 | 95 | 46 | 35 | 43 | 33 | 34 | 94 |
| 北山町 | 13 | 22 | 114 | 87 | 59 | 48 | 32 | 123 | 178 | 131 | 41 | 91 | 72 | 37 | 49 | 78 |
| 布袋駅 | 958 | 2,860 | 3,181 | 3,112 | 3,082 | 2,990 | 3,169 | 3,422 | 3,492 | 3,319 | 2,938 | 1,746 | 1,764 | 2,410 | 3,870 | 3,328 |
| 計 | 982 | 2,948 | 3,373 | 3,250 | 3,230 | 3,155 | 3,314 | 3,671 | 3,822 | 3,545 | 3,025 | 1,872 | 1,879 | 2,480 | 3,953 | 3,500 |
| 全体 | 1,649 | 4,072 | 5,136 | 4,735 | 4,507 | 4,327 | 4,515 | 4,827 | 5,161 | 4,861 | 4,472 | 2,944 | 3,230 | 3,710 | 4,861 | 5,129 |
| 全体-布袋駅 | 691 | 1,212 | 1,955 | 1,623 | 1,425 | 1,337 | 1,346 | 1,405 | 1,669 | 1,542 | 1,534 | 1,198 | 1,466 | 1,300 | 991 | 1,801 |

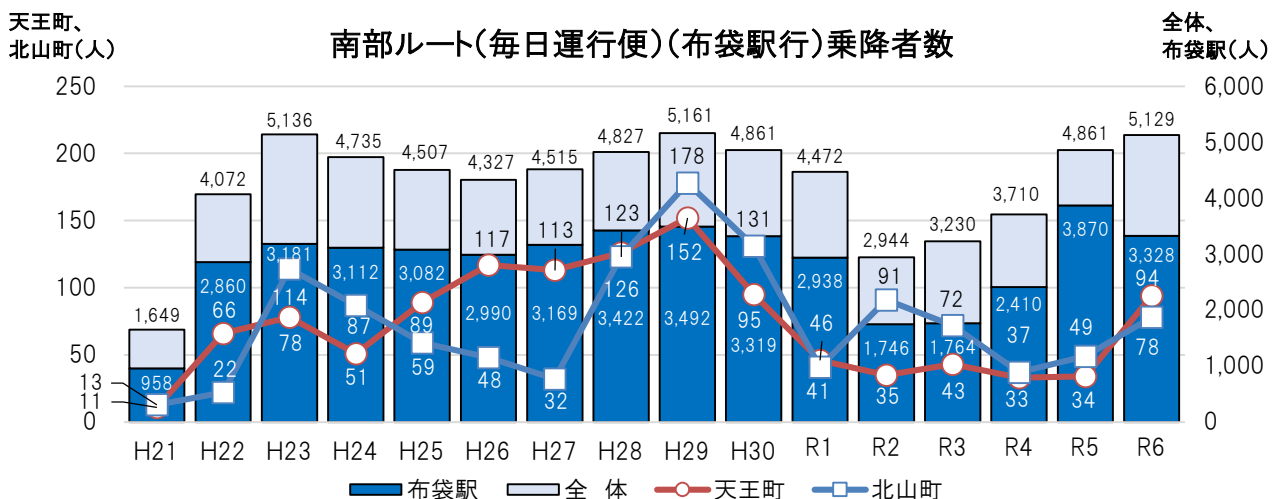


図: 大口町コミュニティバスの利用者数(南部ルート(毎日運行便)(布袋駅行))

出典: 江南市地域公共交通会議「令和7年度 第2回資料」から抜粋

6) 南部ルート（毎日運行便）（外坪松山行）

大口町コミュニティバスの南部ルート（毎日運行便）（外坪松山行）の利用状況は、平成22年から令和元年までは横ばい傾向にあった。その後令和2年には2,372人まで減少したが、令和6年では再び3,200人に増加した。

乗降者数合計 南部ルート(毎日運行便) 外坪松山行

(単位:人)

| 停留所 | H21 | H22 | H23 | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 布袋駅 | 694 | 1,873 | 1,802 | 1,662 | 1,145 | 1,310 | 1,478 | 1,547 | 1,619 | 1,512 | 1,528 | 1,070 | 794 | 1,095 | 1,458 | 1,661 |
| 北山町 | 13 | 32 | 112 | 42 | 23 | 66 | 41 | 162 | 137 | 51 | 25 | 85 | 57 | 42 | 30 | 56 |
| 天王町 | 12 | 46 | 40 | 24 | 60 | 80 | 85 | 50 | 43 | 33 | 33 | 33 | 29 | 28 | 14 | 16 |
| 計 | 719 | 1,951 | 1,954 | 1,728 | 1,228 | 1,456 | 1,604 | 1,759 | 1,799 | 1,596 | 1,586 | 1,188 | 880 | 1,165 | 1,502 | 1,733 |
| 全 体 | 1,212 | 2,835 | 3,136 | 2,948 | 2,684 | 2,634 | 2,954 | 3,014 | 3,257 | 3,090 | 3,246 | 2,372 | 2,280 | 2,574 | 3,032 | 3,200 |
| 全 体－布袋駅 | 518 | 962 | 1,334 | 1,286 | 1,539 | 1,324 | 1,476 | 1,467 | 1,638 | 1,578 | 1,718 | 1,302 | 1,486 | 1,479 | 1,574 | 1,539 |

天王町、
北山町(人)

南部ルート(毎日運行便)(外坪松山行)乗降者数

全体、
布袋駅(人)

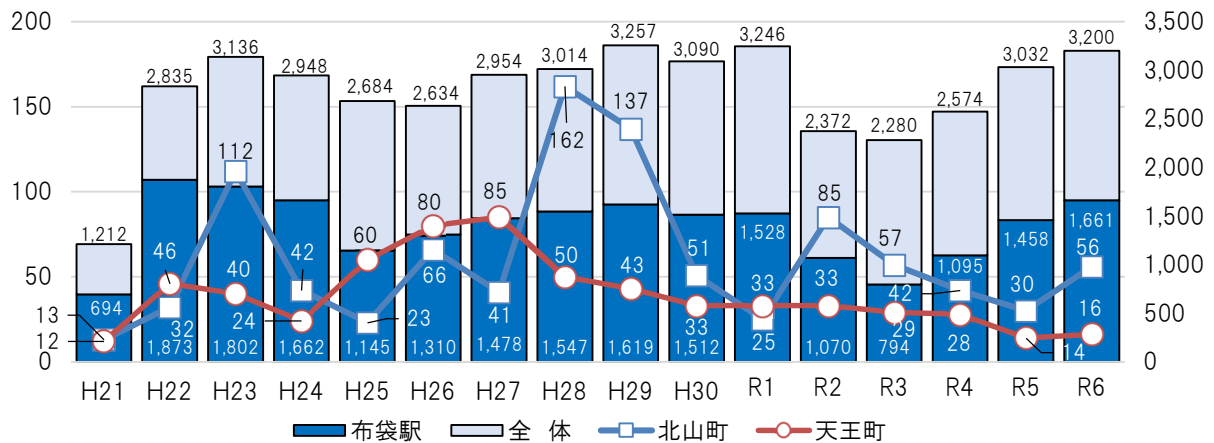
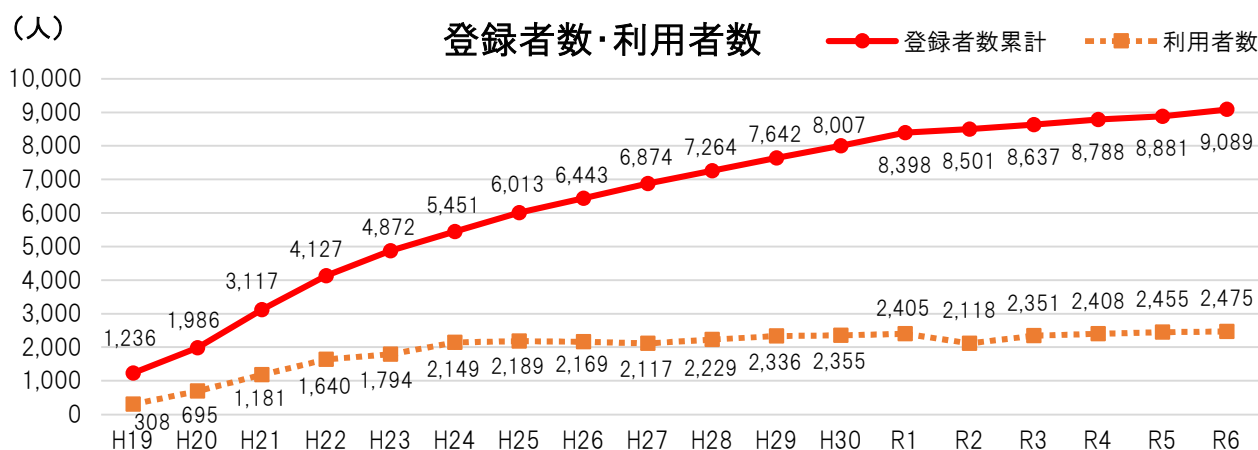


図: 大口町コミュニティバスの利用者数(南部ルート(毎日運行便)(外坪松山行))

出典: 江南市地域公共交通会議「令和7年度 第2回資料」から抜粋

(4) いこまいCAR

- ・ いこまいCARの利用状況は、令和2年から登録者数、利用者数ともに微増となっている。
令和6年度のいこまいCARの登録者数は9,089人、利用者数は2,475人であり、平成19年から約8倍となっている。
- ・ 令和6年度の運行便数について年齢別にみると、70歳代では26.1%、80歳代が50.4%と70歳以上の利用割合は83.4%となっている。
- ・ 出発地区別でみると、②高野・野白・飛高地区が18.1%、①古知野・赤童子・大間地区が14.3%と高い割合を占めている。
- ・ 小学校区別でみると、③古知野南小学校区が17.5%、⑤布袋小学校区が16.9%と高い割合を占めている。



※利用者数:登録者の内、いこまいCARを利用した人数

図:いこまいCARの登録者数・利用者数

出典:江南市地域公共交通会議「令和7年度 第2回資料」から抜粋

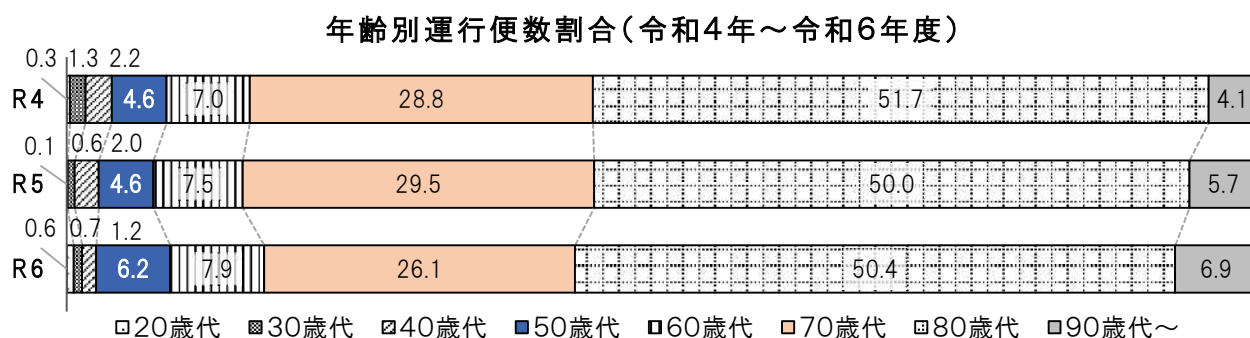


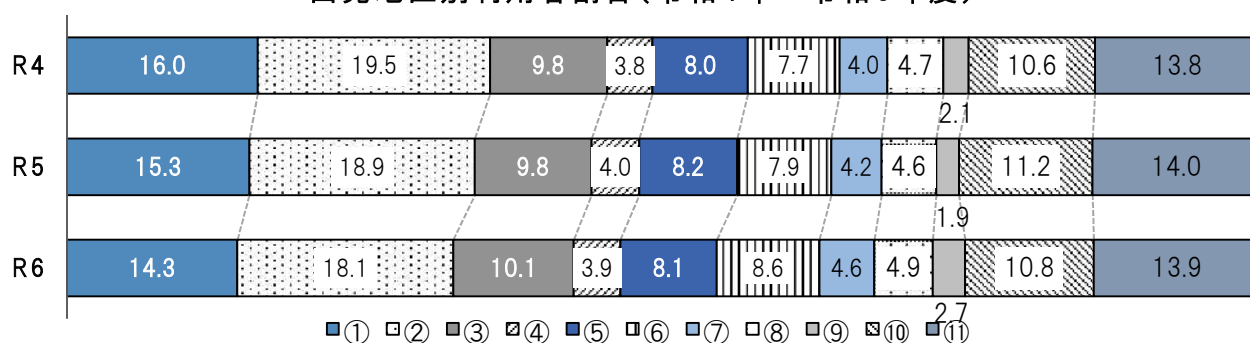
図:いこまいCAR(予約便)利用状況(令和6年度) 年齢別運行便数割合

出典:江南市地域公共交通会議「令和7年度 第2回資料」から抜粋

図表：いこまいCAR（予約便）利用状況（令和6年度） 出発地地区別利用者割合

| No. | 地 区 | R4 | R5 | R6 | | | |
|-----|---------------------------|------------------|------------------|-----------------|-----------|------------|--------------|
| | | 利用者 割合 (%) | 利用者 割合 (%) | 利用者 数 (人) | 割合 (%) | 運行数 (便) | 利用率 (人/便) |
| ① | 古知野・赤童子・大間 | 16.0 | 15.3 | 9,353 | 14.3 | 8,092 | 1.16 |
| ② | 高屋・野白・飛高 | 19.5 | 18.9 | 11,825 | 18.1 | 9,596 | 1.23 |
| ③ | 北野・尾崎・石枕・宮後・山王・前野 | 9.8 | 9.8 | 6,597 | 10.1 | 5,947 | 1.11 |
| ④ | 般若・中般若・和田・勝佐・山尻・江森 | 3.8 | 4.0 | 2,573 | 3.9 | 2,213 | 1.16 |
| ⑤ | 上奈良・東野・島宮 | 8.0 | 8.2 | 5,257 | 8.1 | 4,771 | 1.10 |
| ⑥ | 布袋・布袋下山・木賀・木賀本郷・中奈良・五明・小郷 | 7.7 | 7.9 | 5,623 | 8.6 | 5,200 | 1.08 |
| ⑦ | 天王・北山・南山・小折・小折本・小折東・田代・曾本 | 4.0 | 4.2 | 3,012 | 4.6 | 2,812 | 1.07 |
| ⑧ | 力長・今市場・安良・寄木・大海道・木賀東 | 4.7 | 4.6 | 3,228 | 4.9 | 2,966 | 1.09 |
| ⑨ | 草井・鹿子島・小杵・小脇・慈光堂 | 2.1 | 1.9 | 1,749 | 2.7 | 1,476 | 1.18 |
| ⑩ | 村久野・宮田神明・藤ヶ丘 | 10.6 | 11.2 | 7,069 | 10.8 | 5,952 | 1.19 |
| ⑪ | 宮田・後飛保・前飛保・松竹・河野 | 13.8 | 14.0 | 9,060 | 13.9 | 7,424 | 1.22 |
| 計 | | 100.0 | 100.0 | 65,346 | 100.0 | 56,449 | 1.16 |

出発地区別利用者割合（令和4年～令和6年度）



出典：江南市地域公共交通会議「令和7年度 第2回資料」から抜粋

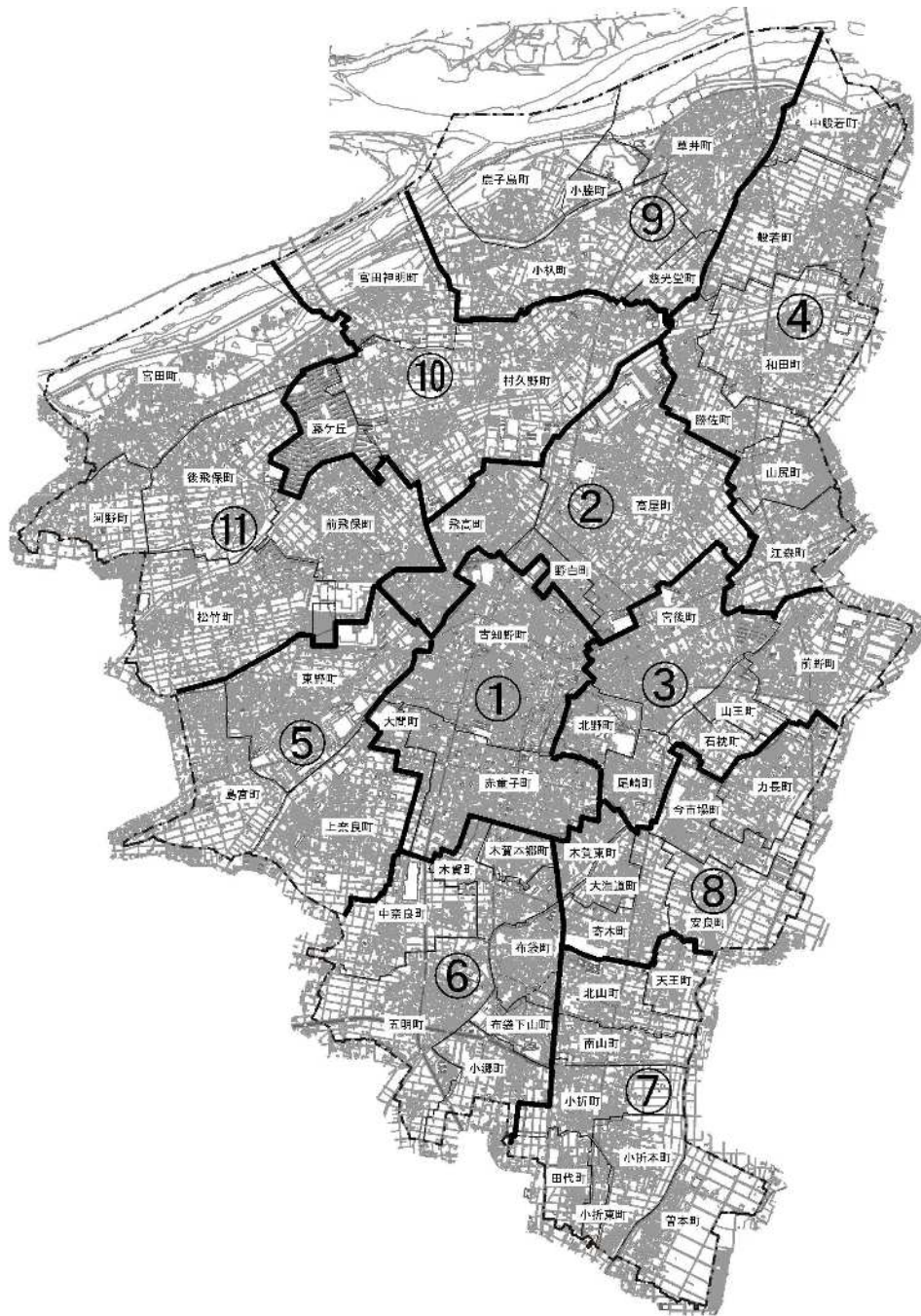


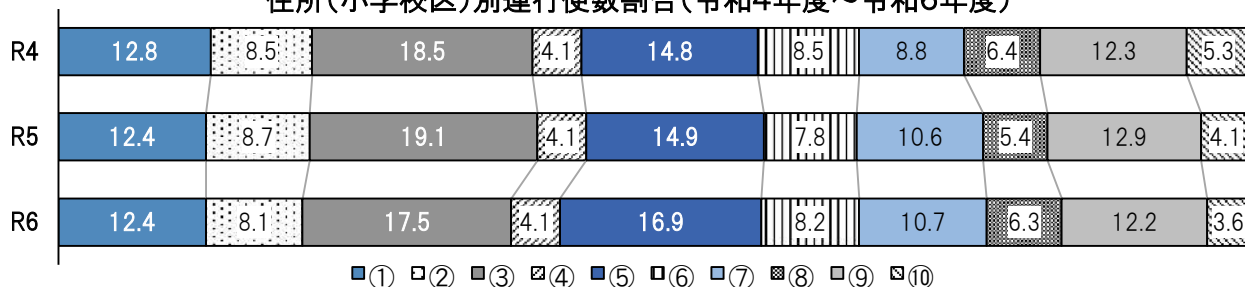
図:いこまいCAR地区別位置図

出典: 江南市地域公共交通会議「令和7年度 第2回資料」から抜粋

図表：いこまいCAR（予約便）利用状況（令和6年度） 住所（小学校区）別運行便数割合

| No. | 地 区 | R4 | R5 | R6 | | | | | | 市負担額 (円) |
|-----|---------|-----------------|-----------------|-----------------|------------|-----------|--------------|-----------|------------------------|-------------|
| | | 便数 割合 (%) | 便数 割合 (%) | 利用人 数 (人) | 運行数 (便) | 割合 (%) | 利用率 (人/便) | 人口 (人) | 1人当りの 利用回数 (回/人) | |
| ① | 古知野東小学校 | 12.8 | 12.4 | 8,120 | 6,977 | 12.4 | 1.16 | 13,905 | 0.58 | 5,174,240 |
| ② | 古知野西小学校 | 8.5 | 8.7 | 5,122 | 4,558 | 8.1 | 1.12 | 7,760 | 0.66 | 3,803,680 |
| ③ | 古知野南小学校 | 18.5 | 19.1 | 11,249 | 9,908 | 17.5 | 1.14 | 15,399 | 0.73 | 8,215,550 |
| ④ | 古知野北小学校 | 4.1 | 4.1 | 2,870 | 2,308 | 4.1 | 1.24 | 8,230 | 0.35 | 1,802,470 |
| ⑤ | 布袋小学校 | 14.8 | 14.9 | 10,139 | 9,564 | 16.9 | 1.06 | 14,616 | 0.69 | 9,059,070 |
| ⑥ | 布袋北小学校 | 8.5 | 7.8 | 5,110 | 4,621 | 8.2 | 1.11 | 6,487 | 0.79 | 4,259,540 |
| ⑦ | 宮田小学校 | 8.8 | 10.6 | 7,630 | 6,026 | 10.7 | 1.27 | 10,752 | 0.71 | 5,139,770 |
| ⑧ | 草井小学校 | 6.4 | 5.4 | 4,204 | 3,546 | 6.3 | 1.19 | 7,302 | 0.58 | 2,860,180 |
| ⑨ | 藤里小学校 | 12.3 | 12.9 | 8,314 | 6,898 | 12.2 | 1.21 | 5,884 | 1.41 | 5,541,600 |
| ⑩ | 門弟山小学校 | 5.3 | 4.1 | 2,588 | 2,043 | 3.6 | 1.27 | 7,593 | 0.34 | 1,479,040 |
| 計 | | 100.0 | 100.0 | 65,346 | 56,449 | 100.0 | | 97,928 | | 47,335,140 |

住所（小学校区）別運行便数割合（令和4年度～令和6年度）



出典：江南市地域公共交通会議「令和7年度 第2回資料」から抜粋

図表：令和7年度10月までの利用実績

| No. | 地区 | 利用人数 (人) | 運行数 (便) | 割合 | 利用率 (人/便) | 人口 (人) | 1人当りの 利用回数 (回/人) | 市負担額 (円) |
|-----|---------|-------------|------------|--------|--------------|-----------|------------------------|-------------|
| 1 | 古知野東小学校 | 4,881 | 4,115 | 11.7% | 1.19 | 12,316 | 0.40 | 2,998,050 |
| 2 | 古知野西小学校 | 3,365 | 3,023 | 8.6% | 1.11 | 7,282 | 0.46 | 2,519,240 |
| 3 | 古知野南小学校 | 6,289 | 5,668 | 16.1% | 1.11 | 12,932 | 0.49 | 4,623,840 |
| 4 | 古知野北小学校 | 1,920 | 1,638 | 4.6% | 1.17 | 6,744 | 0.28 | 1,267,860 |
| 5 | 布袋小学校 | 7,247 | 6,904 | 19.6% | 1.05 | 12,690 | 0.57 | 6,253,240 |
| 6 | 布袋北小学校 | 3,777 | 3,471 | 9.8% | 1.09 | 5,337 | 0.71 | 3,117,950 |
| 7 | 宮田小学校 | 4,419 | 3,596 | 10.2% | 1.23 | 10,958 | 0.40 | 3,101,830 |
| 8 | 草井小学校 | 2,090 | 1,711 | 4.8% | 1.22 | 6,444 | 0.32 | 1,410,400 |
| 9 | 藤里小学校 | 4,462 | 3,773 | 10.7% | 1.18 | 4,435 | 1.01 | 2,945,890 |
| 10 | 門弟山小学校 | 1,686 | 1,383 | 3.9% | 1.22 | 5,990 | 0.28 | 985,360 |
| 11 | 不明 | 17 | 15 | 0.0% | 1.13 | - | - | 10,700 |
| 計 | | 40153 | 35297 | 100.0% | - | 85,129 | - | 29,234,360 |

※人口は国勢調査の250mメッシュデータから按分したため、実態とは異なる場合がある。

3-4 市負担額

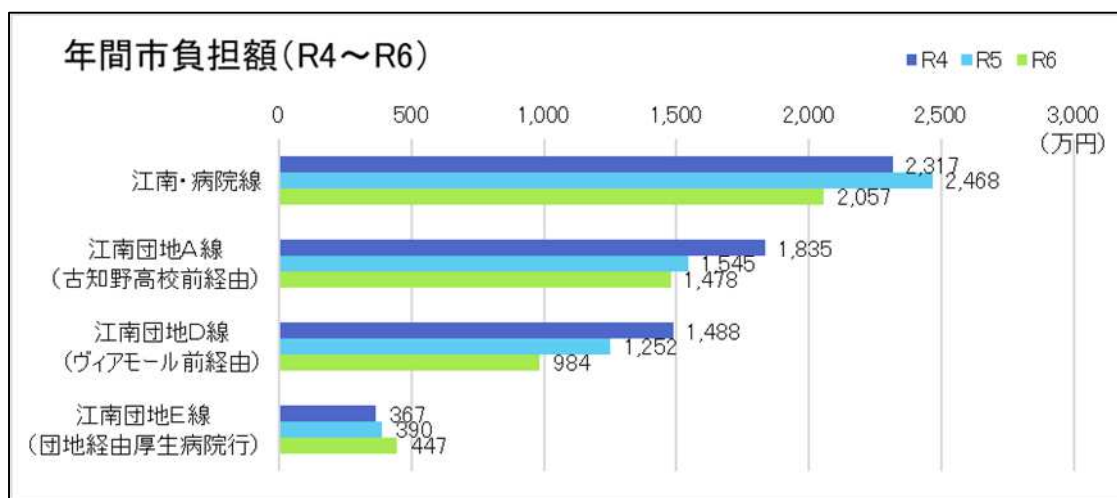
(1) 名鉄バス

市負担額は全体としてはやや減少傾向にある。利用者一人当たりの市負担額は令和6年度で平均102.8円で、路線によりややバラつきがある。

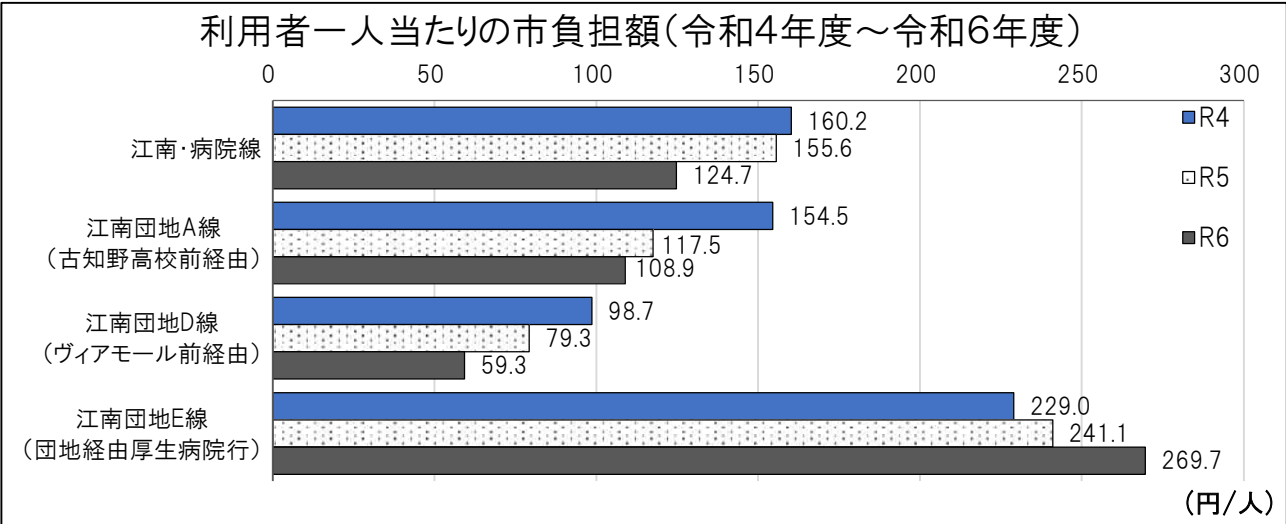
表 名鉄バス利用者数・補助（市負担）額・一人当たりの補助（市負担）額

| 区分 | R4 | | | R5 | | | R6 | | |
|-----------------------|-------------|------------|-------------------|-------------|------------|-------------------|-------------|------------|-------------------|
| | 利用者数 (人) | 補助額 (円) | 一人当りの補助額 (円/人) | 利用者数 (人) | 補助額 (円) | 一人当りの補助額 (円/人) | 利用者数 (人) | 補助額 (円) | 一人当りの補助額 (円/人) |
| 江南・病院線 | 144,582 | 23,168,000 | 160.2 | 158,573 | 24,677,000 | 155.6 | 164,921 | 20,569,000 | 124.7 |
| 江南団地A線 (古知野高校前経由) | 118,774 | 18,352,000 | 154.5 | 131,452 | 15,448,000 | 117.5 | 135,744 | 14,778,000 | 108.9 |
| 江南団地D線 (ヴィアモール前経由) | 150,738 | 14,876,000 | 98.7 | 157,926 | 12,521,000 | 79.3 | 165,920 | 9,840,000 | 59.3 |
| 江南団地E線 (団地経由厚生病院行) | 16,037 | 3,673,000 | 229.0 | 16,170 | 3,898,000 | 241.1 | 16,572 | 4,469,000 | 269.7 |
| 計 | 430,131 | 60,069,000 | 139.7 | 464,121 | 56,544,000 | 121.8 | 483,157 | 49,656,000 | 102.8 |

出典：江南市地域公共交通会議「令和7年度 第2回資料」から抜粋



図：名鉄バス（補助路線）年間市負担額

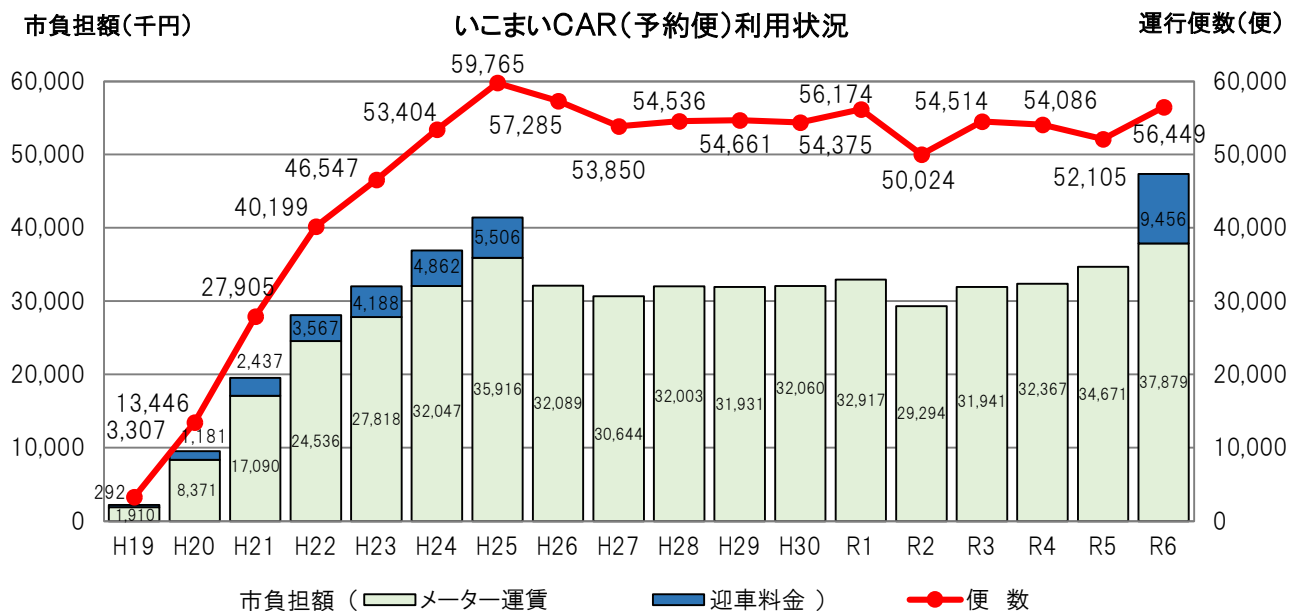


図：名鉄バス（補助路線）利用者一人当たりの市負担額

出典：江南市地域公共交通会議「令和7年度 第2回資料」から作成

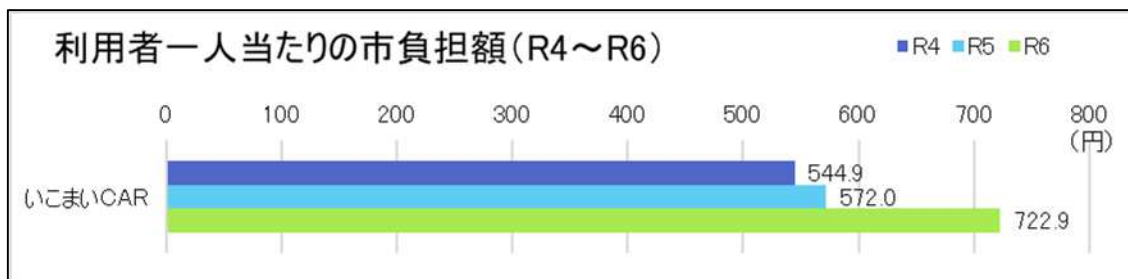
(2) いこまいCAR

運行経費は平成26年度から令和5年度まではほぼ横ばいで推移していた。令和6年度は迎車料金を再び市負担とした影響などにより、前年度と比較して36.5%の増加となった。利用率を考慮した1人当たりの市負担額は令和6年度で722.9円となっている。



図：いこまいCAR(予約便)利用状況(経年比較)

出典：江南市地域公共交通会議「令和7年度 第2回資料」から抜粋



図：いこまいCAR利用者一便当たりの市負担額
(利用率(人/便)：R4 1.20、R5 1.17、R6 1.16を考慮)

出典：江南市地域公共交通会議「令和7年度 第2回資料」から抜粋

3-5 福祉運送の実施状況

(1) 福祉タクシー料金助成

対象となる方への支援として、福祉タクシー料金の助成を行っている。

| | |
|-----|---|
| 対象者 | 1.身体障害者手帳1・2級、または下肢・体幹機能障害3級の方 2.療育手帳A判定の方 3.精神障害者保健福祉手帳1級の方 4.戦傷病者手帳特別項症から第5項症までの方 5.原爆被爆者手帳の所有者で、医療特別手当、特別手当、原子爆弾小頭症手当、健康管理手当、保健手当のいずれかの手当の支給を受けている方 6.85歳以上の方 |
| 助成額 | ・タクシーの距離制運賃における初乗運賃に相当する額（年間48回分） ※ただし、距離制運賃における初乗運賃の定めのない場合は、契約を締結したタクシー業者との協議により定めます。 ・迎車回送料金に相当する額（上限200円） |

(2) 移送サービス（運転ボランティア）

江南市社会福祉協議会では、単独移動困難な方への外出支援として、ボランティアの協力で移送サービスを行っている。

| | |
|------|------------------------------------|
| 対象者 | 市内在住で、単独移動困難な方 |
| 目的 | 通院、買い物、レジャー等、単独移動困難なための利用 |
| 利用車両 | リフト車1台（車いす2台乗車可）、軽リフト車2台（車いす1台乗車可） |
| 協力者 | 運転ボランティア（社協登録ボランティアグループ） |

3-6 ソフト施策の実施状況

＜名鉄バス＞

フラワーパーク江南で令和6年10月19日に開催されたイベント（Hanaマルシェ）において、名鉄バス株式会社と連携し、ちびっこ運転士体験を開催し、子どもや子育て世代に対するバス利用促進を図った。



写真:フラワーパーク江南「ちびっこ運転士体験」の様子

＜公共交通施策＞

高齢者・福祉担当部局と協議のうえ、これまで「福祉タクシー料金助成の受給者はいこまいCARの利用者登録ができない」という取扱いを見直し、令和7年4月から両制度の並行登録を可能とすることを決定した。制度改正により、利用者の状況に応じていこまいCAR（予約便）とタクシーを使い分けられることとなった。

4 各交通サービスの現状の利用分析、他地域の事例分析

4-1 交通手段の利用圏域

(1) バス・鉄道の人口カバー率推計

鉄道駅（江南駅・布袋駅・柏森駅・石仏駅）から半径1kmおよびバス停から半径500mの範囲の人口集積状況は約76,000人であり、総人口の約77%を網羅している。

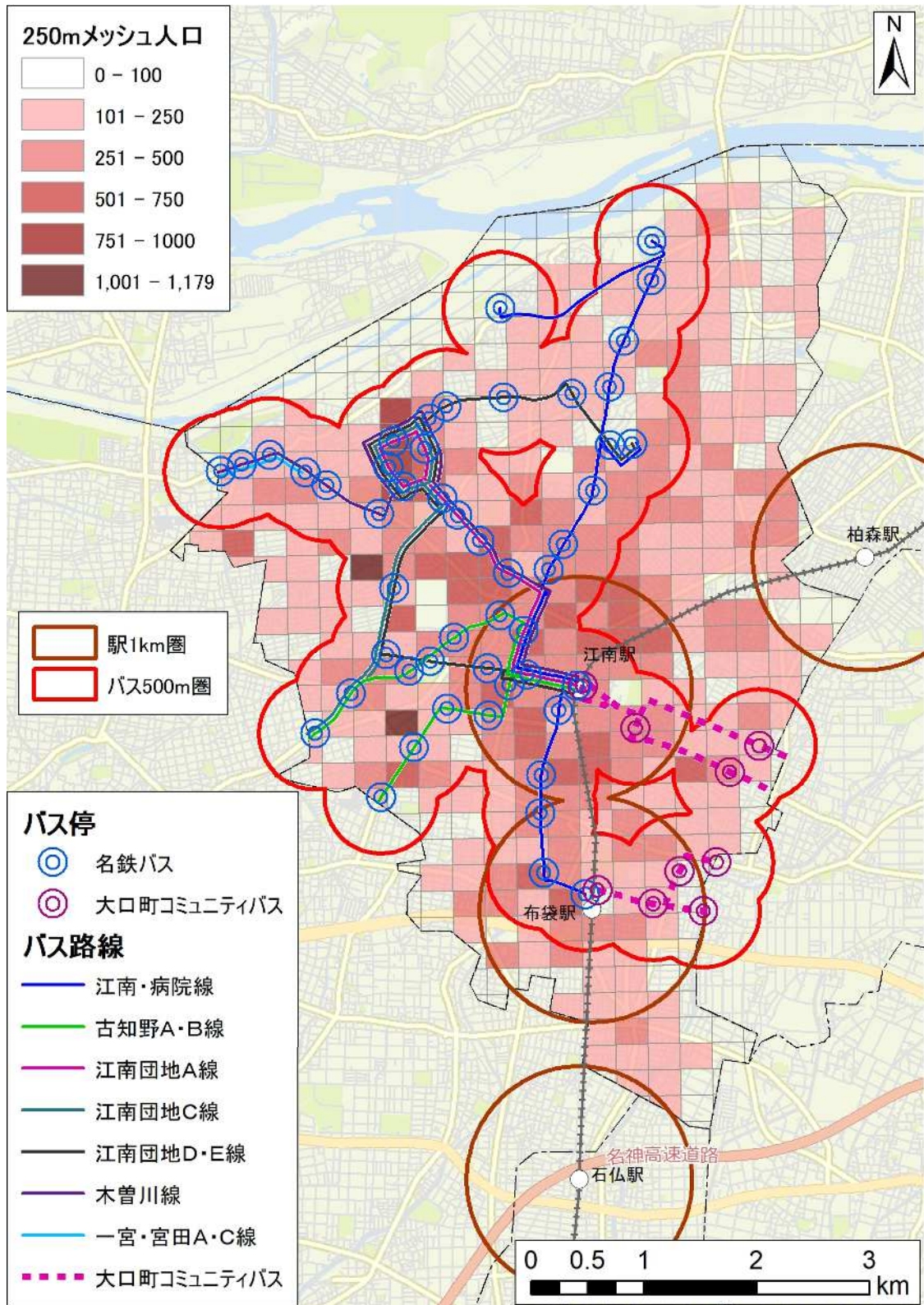
重なりの状況をみると、江南駅周辺や江南団地周辺では様々な路線を利用可能であるが、市の北部や南部では利用可能な路線は限定される。

表：公共交通機関カバーエリアの人口およびカバー率の推計

| 推計パターン | | 公共交通機関カバー エリア人口(※1) | 全人口に対する カバー率(※2) |
|--------|---------------------------------------|------------------------|---------------------|
| ① | 江南駅・布袋駅・柏森駅・石仏駅から半径1km、バス停から半径300mの場合 | 63,515 | 64.6% |
| ② | 江南駅・布袋駅・柏森駅・石仏駅から半径1km、バス停から半径500mの場合 | 78,422 | 79.8% |
| ③ | 江南駅・布袋駅・柏森駅・石仏駅から半径1km、バス停から半径1kmの場合 | 91,808 | 93.4% |

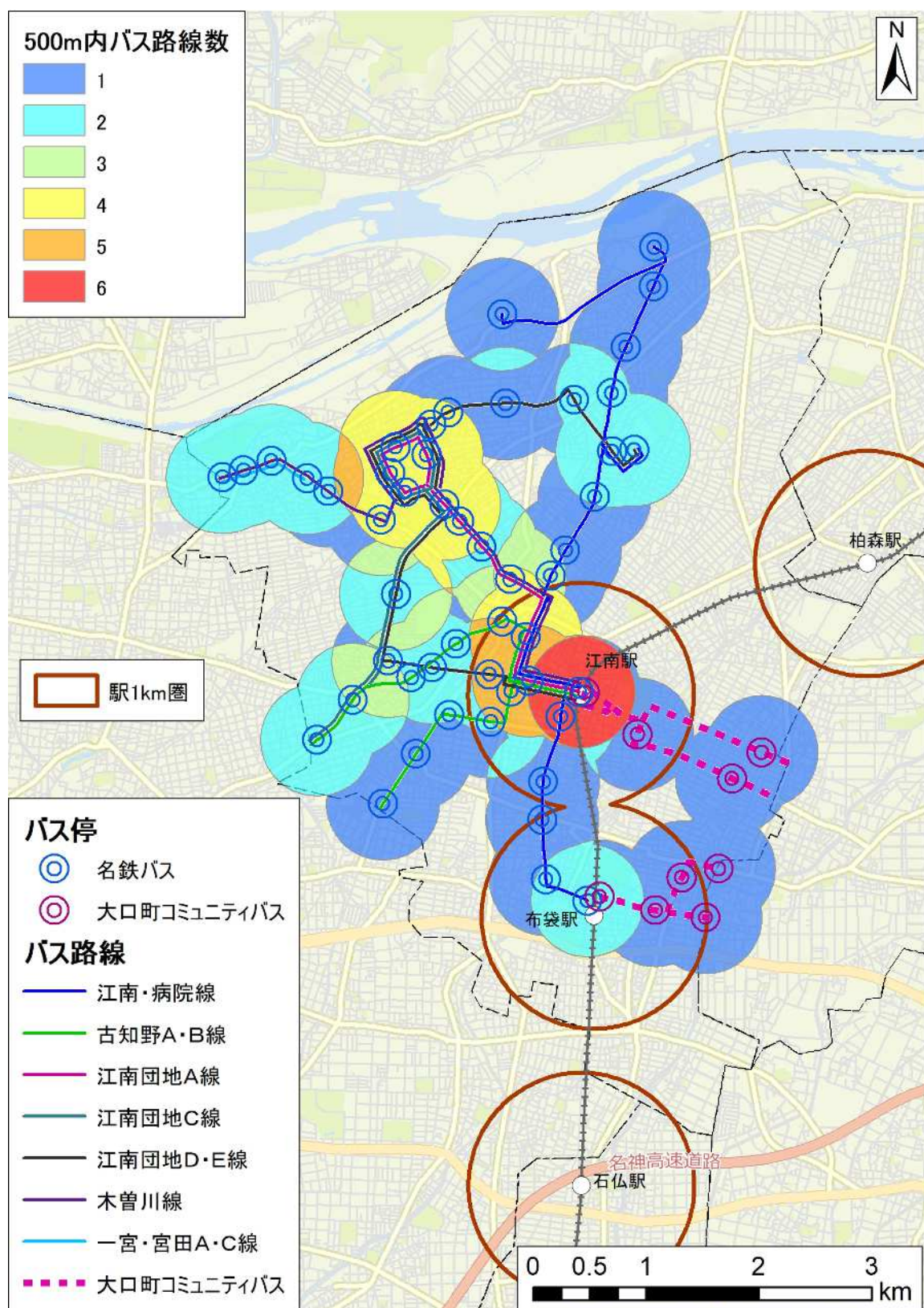
※1 円が江南市域をはみ出す部分に関しては、4次メッシュ毎に按分・除外してある。

※2 母数の江南市人口には令和2年国勢調査時の98,255人を採用している。



図：公共交通の影響範囲

出典：国土数値情報



図：公共交通 圏域の重なり状況

出典：国土数値情報

4-2 ビッグデータによる主要地域等への移動状況

ビッグデータによる分析は以下の条件で行った。

●使用ツール：KDDI Location Analyzer

- ・1～2分ごとにau利用者のうち位置情報データの提供に同意した者の位置情報データ・属性データ（性別・年齢・居住地）が取得される。
- ・滞在場所については最大10mほどの計測誤差が生じるため、駅のホームを指定した場合駅で乗降しない人が一部混じる可能性がある。
- ・集計は20歳以上が対象
- ・時間帯分析の「〇人/日」、居住地分析の「〇人」といった人数は、auの利用者の滞在人数を、au利用者と実際の人口の割合の比率を用い、全体でおおよそ何人滞在していたかを推計した人数となる。
- ・データ提供：技研商事インターナショナル株式会社「KDDI Location Analyzer」

●データの条件

- ・日時：2024年1月1日～12月31日
- ・時間帯：時間帯分析は6時～23時、居住地分析および年齢分析は全時間帯
- ・対象者：江南厚生病院およびすいとぴあ江南は施設内に15分以上滞在した者
江南駅および布袋駅は0分以上滞在した者（無指定）
- ・対象範囲：江南厚生病院およびすいとぴあ江南は、施設全体
江南駅・布袋駅は駅のホームを施設
- ・時間帯分析のみ平日・祝休日区分あり

(1) 来訪者の時間帯分析

- ・ 鉄道駅については、平日には朝・夕にピークが存在する。
- ・ 江南厚生病院は平日、すいとぴあ江南は休日の来訪者が多い。
- ・ すいとぴあ江南のピークは11時から12時ごろとなっている。

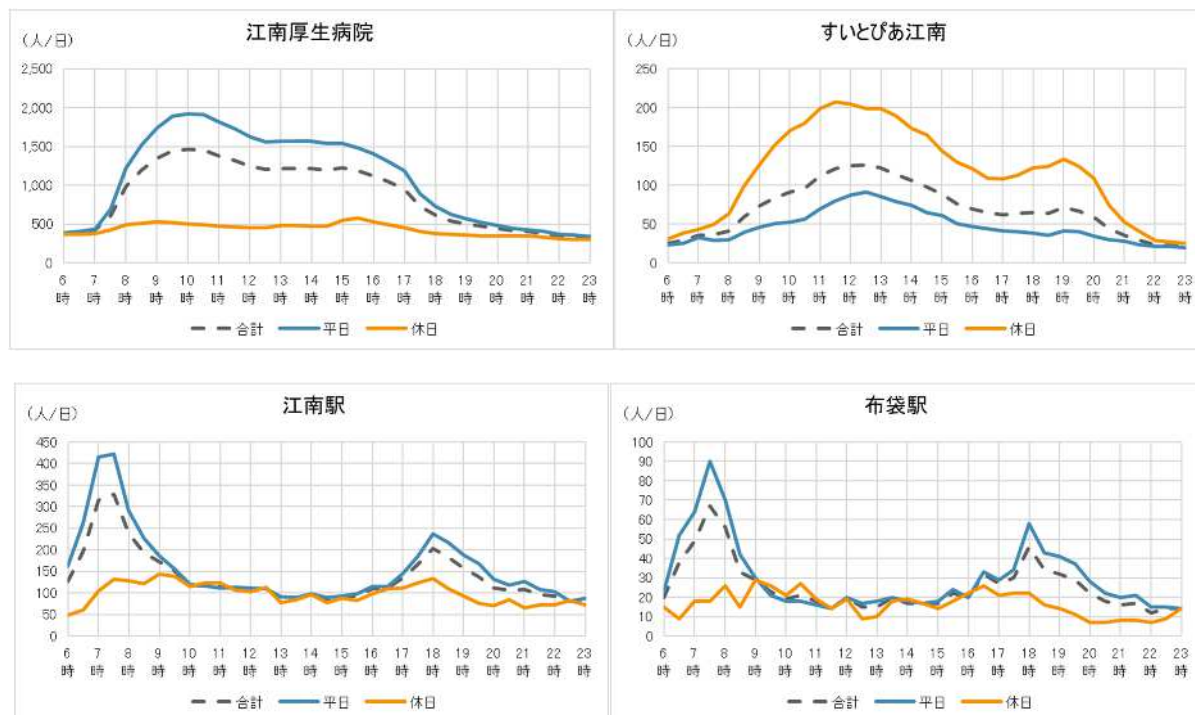
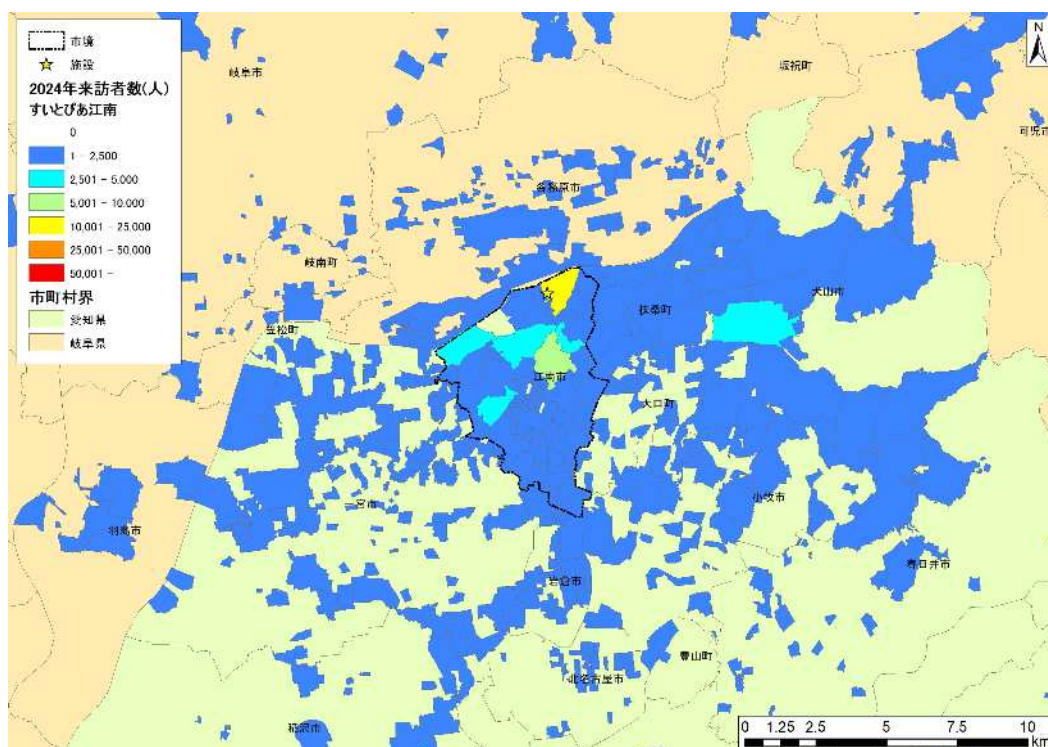
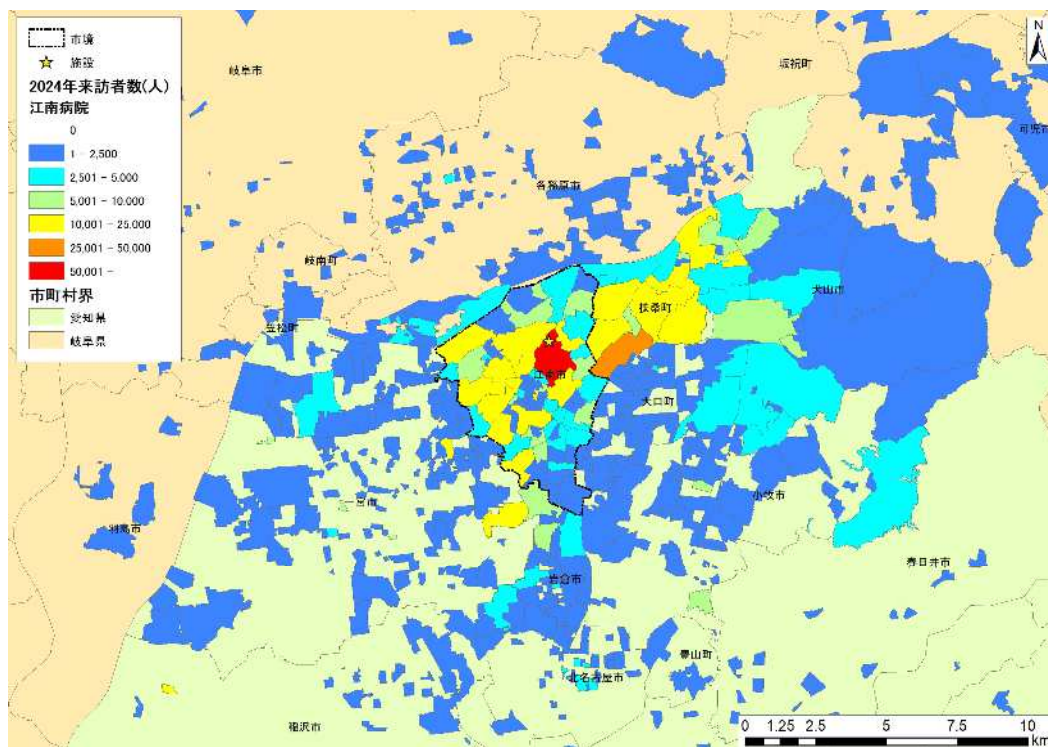
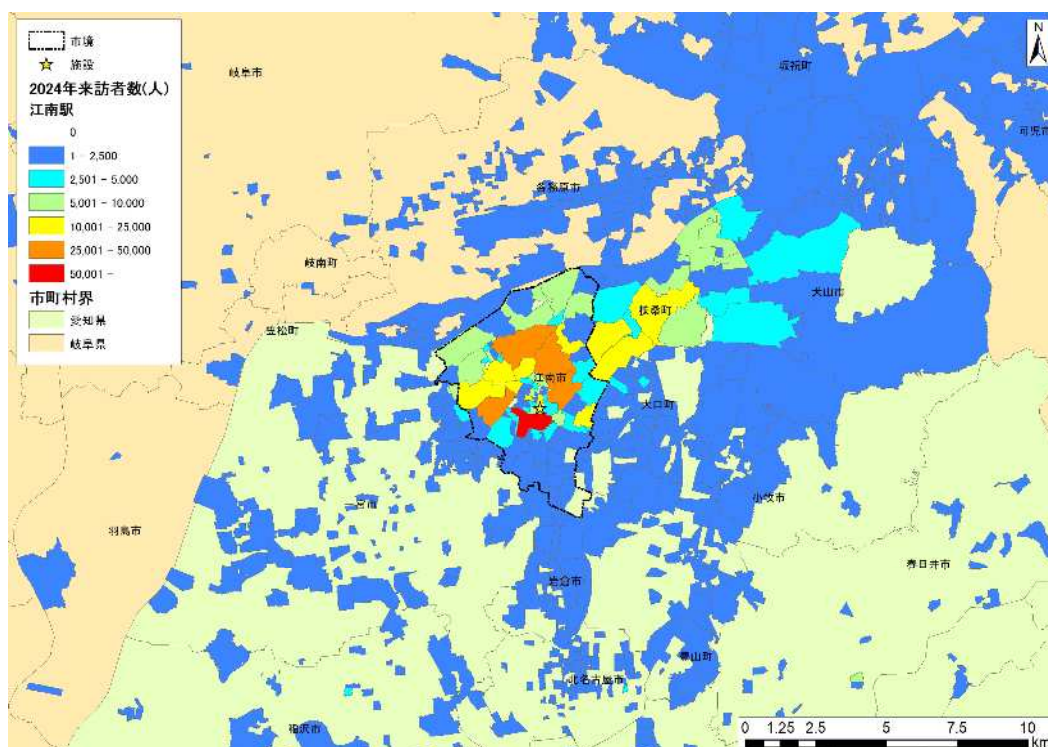


図 主要施設への来訪者の時間帯分析

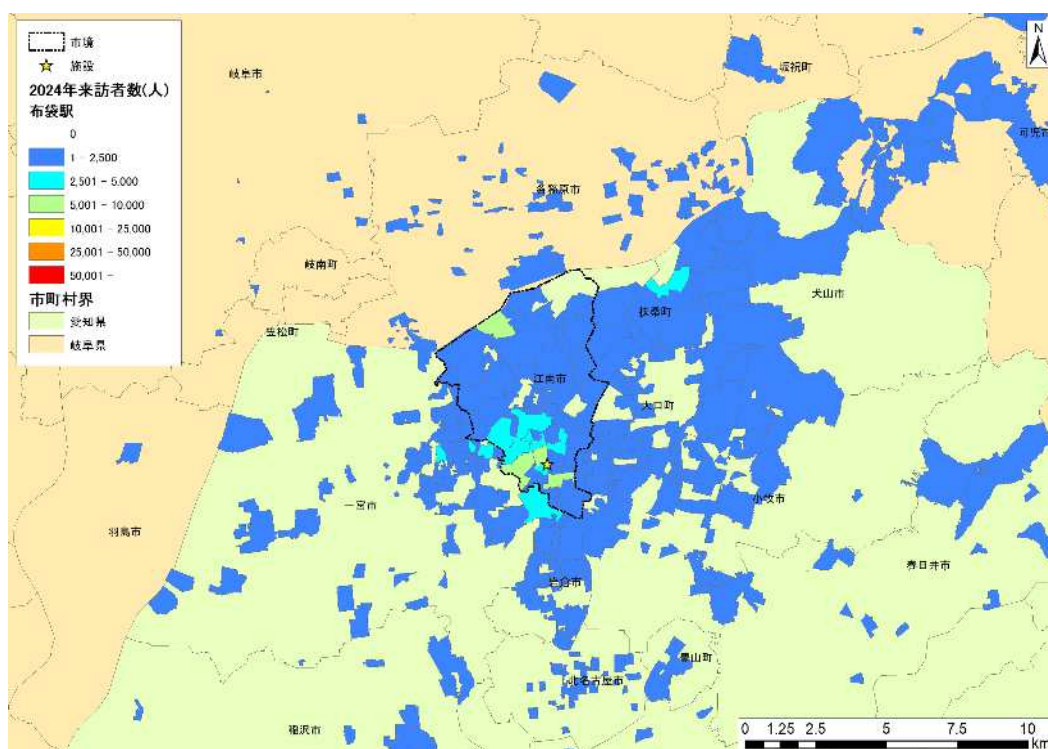
(2) 来訪者の居住地分析

- ・ 江南病院へは周辺の住民のほか広範囲から来訪しており、扶桑町からの利用者も多くみられる。
- ・ すいとびあ江南へは周辺の住民のほか、中部地域や北西部地域からの来訪者もみられる。
- ・ 江南駅へは周辺住民のほか、名鉄犬山線沿線地域からの来訪者が多くみられる。
- ・ 布袋駅へは主に周辺住民や名鉄犬山線沿線地域からの来訪者がみられる。





図：来訪者の居住地分析（江南駅）



図：来訪者の居住地分析（布袋駅）

4-3 他地域の事例

(1) 人口規模が同程度の市町村

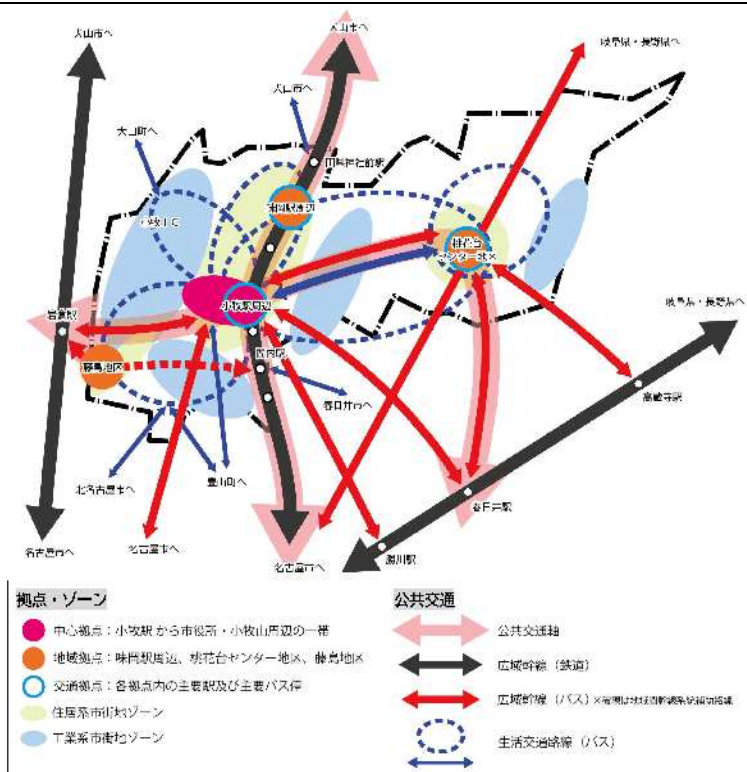
以下の条件に基づいて、小牧市、東海市、各務原市を他地域の事例収集として行った。

- ・江南市の周辺市町村（愛知県・岐阜県）
- ・人口規模が同程度である
- ・交通形態として、鉄道（名鉄）が整備されており、市町村内に2駅以上ある
- ・主要な都市機能である病院が最寄りの駅から1.5km以上離れている

1) 小牧市

| | | |
|--|------------------|---|
| 小牧市 | | |
| 1. 人口 | 148,831人（R2国勢調査） | |
| 2. 交通形態 （既存交通） | 鉄道 | 名鉄小牧線 小牧駅・小牧口駅・小牧原駅など（計6駅） |
| | 路線バス | あおい交通（ピーチバス・桃花台バス）、名鉄バス（岩倉線、名古屋・桃花台線など） |
| | コミュニティバス | こまき巡回バス「こまくる」 |
| | タクシー | 有り |
| 3. 交通形態 （新形態） | デマンド交通 | 無し |
| | 福祉有償運送 | NPO「生活支援サービス・ラポール」による福祉有償運送 |
| | その他の民間交通 | 特に無し |
| 4. 市全体の地域公共交通の種類・整備状況図 | | |
|  <p>（資料：名古屋鉄道、名鉄バス、豊山町HP、犬山市HP、大口町HP、北名古屋市HP、小牧市）</p> <p>（小牧市地域公共交通計画p.19より）</p> | | |

5. 地域公共交通ネットワークイメージ図



（小牧市地域公共交通計画p.49より）

小牧市（１） 市町村運行バス：こまき巡回バス「こまくる」

【１．サービス対象】

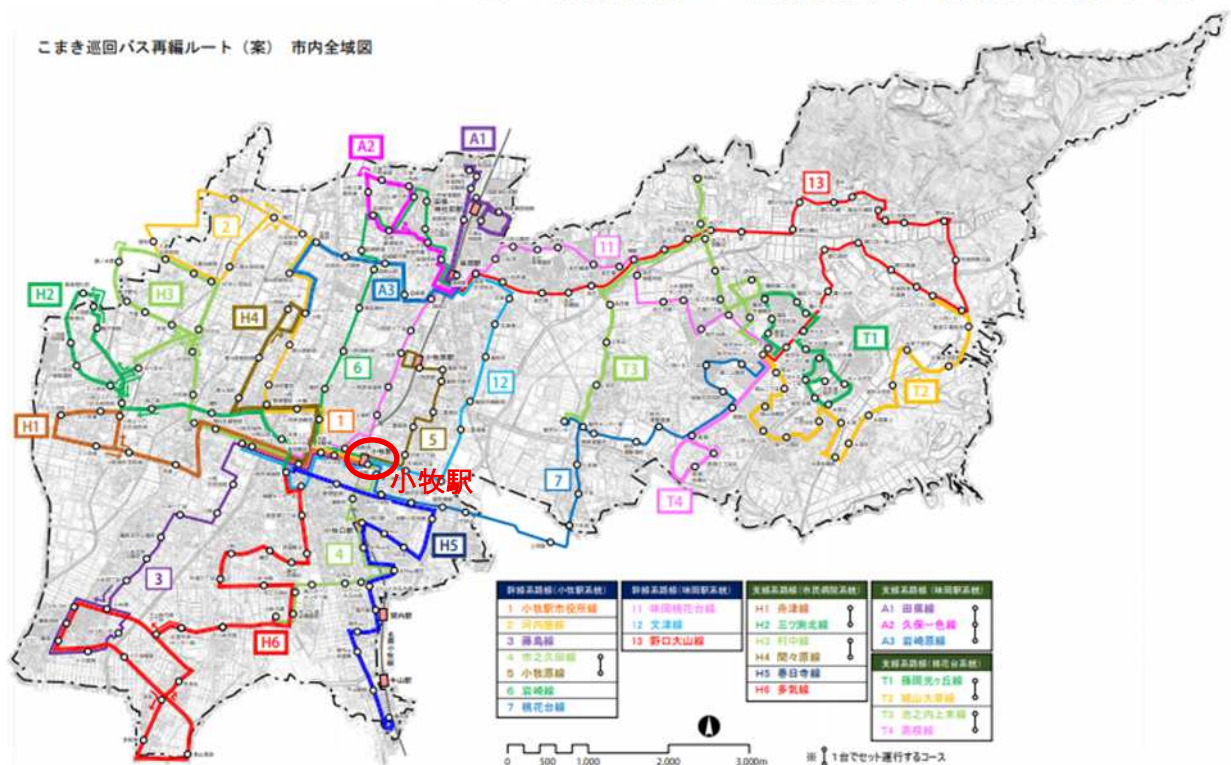
- ・コミュニティバス（誰でも利用可）
- ・運賃：大人１日２００円、小学生１日１００円、高齢者（６５歳以上）・障害者および幼児は無料。
※利用券で１日のうちなら何回でも、どのコースでも乗ることができます。

【２．運行エリア】

- ・市域全体をカバーする。
- ・名鉄小牧線各駅（小牧駅・小牧原駅・味岡駅など）、小牧市民病院、市役所、住宅団地、商業施設等を結ぶ。
- ・幹線系・支線系を含む複数路線で、市内の交通空白地帯の解消と公共施設へのアクセス確保を目的としている。

■ルート図（令和2年8月25日時点）

※ルート、バス停位置、名称等については、各種調整等により今後変更となる場合があります。



令和2年8月25日時点

【3. 運行頻度】

- ・運行形態：定時・定路線。
- ・運行日：原則毎日運行。お盆期間（8月13日～15日）および年末（12月29日～30日）は土日祝日ダイヤ、年末年始（12月31日～1月3日）は全便運休。
- ・運行時間帯：路線により異なるが、おおむね朝～夕方にかけて1時間に1本前後の運行（詳細は各路線の時刻表を参照）。
- ・小牧駅～市民病院～市役所間では専用のダイヤを設定し、約15分間隔で運行することで病院・役所アクセスを強化

■ダイヤの一例（文津線）

| 12 文津線 | | バス停名 | | 1便 | | 2便 | | 3便 | | 4便 | | 5便 | | 6便 | | 7便 | | 8便 | | 9便 | | 10便 | |
|-------------------------------|---|-------------------|--|----|-----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|-----|-----|--|
| | | (路線番号等は走り過ぎ可能な路線) | | 平日 | 土日祝 | 平日 | 土日祝 | 全日 | 全日 | 全日 | 全日 | 全日 | 全日 | 全日 | 全日 | 全日 | 全日 | 平日 | 土日祝 | 平日 | 土日祝 | | |
| 味岡駅 ↓ 小牧駅 ↓ 小牧市役所 | 1 | 味岡駅 | 6 11 15 18 21 24 27 30 33 36 39 42 45 48 51 54 57 60 63 66 69 72 75 78 81 84 87 90 93 96 99 102 105 108 111 114 117 120 123 126 129 132 135 138 141 144 147 150 153 156 159 162 165 168 171 174 177 180 183 186 189 192 195 198 201 204 207 210 213 216 219 222 225 228 231 234 237 240 243 246 249 252 255 258 261 264 267 270 273 276 279 282 285 288 291 294 297 300 303 306 309 312 315 318 321 324 327 330 333 336 339 342 345 348 351 354 357 360 363 366 369 372 375 378 381 384 387 390 393 396 399 402 405 408 411 414 417 420 423 426 429 432 435 438 441 444 447 450 453 456 459 462 465 468 471 474 477 480 483 486 489 492 495 498 501 504 507 510 513 516 519 522 525 528 531 534 537 540 543 546 549 552 555 558 561 564 567 570 573 576 579 582 585 588 591 594 597 600 603 606 609 612 615 618 621 624 627 630 633 636 639 642 645 648 651 654 657 660 663 666 669 672 675 678 681 684 687 690 693 696 699 702 705 708 711 714 717 720 723 726 729 732 735 738 741 744 747 750 753 756 759 762 765 768 771 774 777 780 783 786 789 792 795 798 801 804 807 810 813 816 819 822 825 828 831 834 837 840 843 846 849 852 855 858 861 864 867 870 873 876 879 882 885 888 891 894 897 900 903 906 909 912 915 918 921 924 927 930 933 936 939 942 945 948 951 954 957 960 963 966 969 972 975 978 981 984 987 990 993 996 999 1002 1005 1008 1011 1014 1017 1020 1023 1026 1029 1032 1035 1038 1041 1044 1047 1050 1053 1056 1059 1062 1065 1068 1071 1074 1077 1080 1083 1086 1089 1092 1095 1098 1101 1104 1107 1110 1113 1116 1119 1122 1125 1128 1131 1134 1137 1140 1143 1146 1149 1152 1155 1158 1161 1164 1167 1170 1173 1176 1179 1182 1185 1188 1191 1194 1197 1200 1203 1206 1209 1212 1215 1218 1221 1224 1227 1230 1233 1236 1239 1242 1245 1248 1251 1254 1257 1260 1263 1266 1269 1272 1275 1278 1281 1284 1287 1290 1293 1296 1299 1302 1305 1308 1311 1314 1317 1320 1323 1326 1329 1332 1335 1338 1341 1344 1347 1350 1353 1356 1359 1362 1365 1368 1371 1374 1377 1380 1383 1386 1389 1392 1395 1398 1401 1404 1407 1410 1413 1416 1419 1422 1425 1428 1431 1434 1437 1440 1443 1446 1449 1452 1455 1458 1461 1464 1467 1470 1473 1476 1479 1482 1485 1488 1491 1494 1497 1500 1503 1506 1509 1512 1515 1518 1521 1524 1527 1530 1533 1536 1539 1542 1545 1548 1551 1554 1557 1560 1563 1566 1569 1572 1575 1578 1581 1584 1587 1590 1593 1596 1599 1602 1605 1608 1611 1614 1617 1620 1623 1626 1629 1632 1635 1638 1641 1644 1647 1650 1653 1656 1659 1662 1665 1668 1671 1674 1677 1680 1683 1686 1689 1692 1695 1698 1701 1704 1707 1710 1713 1716 1719 1722 1725 1728 1731 1734 1737 1740 1743 1746 1749 1752 1755 1758 1761 1764 1767 1770 1773 1776 1779 1782 1785 1788 1791 1794 1797 1800 1803 1806 1809 1812 1815 1818 1821 1824 1827 1830 1833 1836 1839 1842 1845 1848 1851 1854 1857 1860 1863 1866 1869 1872 1875 1878 1881 1884 1887 1890 1893 1896 1899 1902 1905 1908 1911 1914 1917 1920 1923 1926 1929 1932 1935 1938 1941 1944 1947 1950 1953 1956 1959 1962 1965 1968 1971 1974 1977 1980 1983 1986 1989 1992 1995 1998 2001 2004 2007 2010 2013 2016 2019 2022 2025 2028 2031 2034 2037 2040 2043 2046 2049 2052 2055 2058 2061 2064 2067 2070 2073 2076 2079 2082 2085 2088 2091 2094 2097 2100 2103 2106 2109 2112 2115 2118 2121 2124 2127 2130 2133 2136 2139 2142 2145 2148 2151 2154 2157 2160 2163 2166 2169 2172 2175 2178 2181 2184 2187 2190 2193 2196 2199 2202 2205 2208 2211 2214 2217 2220 2223 2226 2229 2232 2235 2238 2241 2244 2247 2250 2253 2256 2259 2262 2265 2268 2271 2274 2277 2280 2283 2286 2289 2292 2295 2298 2301 2304 2307 2310 2313 2316 2319 2322 2325 2328 2331 2334 2337 2340 2343 2346 2349 2352 2355 2358 2361 2364 2367 2370 2373 2376 2379 2382 2385 2388 2391 2394 2397 2400 2403 2406 2409 2412 2415 2418 2421 2424 2427 2430 2433 2436 2439 2442 2445 2448 2451 2454 2457 2460 2463 2466 2469 2472 2475 2478 2481 2484 2487 2490 2493 2496 2499 2502 2505 2508 2511 2514 2517 2520 2523 2526 2529 2532 2535 2538 2541 2544 2547 2550 2553 2556 2559 2562 2565 2568 2571 2574 2577 2580 2583 2586 2589 2592 2595 2598 2601 2604 2607 2610 2613 2616 2619 2622 2625 2628 2631 2634 2637 2640 2643 2646 2649 2652 2655 2658 2661 2664 2667 2670 2673 2676 2679 2682 2685 2688 2691 2694 2697 2700 2703 2706 2709 2712 2715 2718 2721 2724 2727 2730 2733 2736 2739 2742 2745 2748 2751 2754 2757 2760 2763 2766 2769 2772 2775 2778 2781 2784 2787 2790 2793 2796 2799 2802 2805 2808 2811 2814 2817 2820 2823 2826 2829 2832 2835 2838 2841 2844 2847 2850 2853 2856 2859 2862 2865 2868 2871 2874 2877 2880 2883 2886 2889 2892 2895 2898 2901 2904 2907 2910 2913 2916 2919 2922 2925 2928 2931 2934 2937 2940 2943 2946 2949 2952 2955 2958 2961 2964 2967 2970 2973 2976 2979 2982 2985 2988 2991 2994 2997 3000 3003 3006 3009 3012 3015 3018 3021 3024 3027 3030 3033 3036 3039 3042 3045 3048 3051 3054 3057 3060 3063 3066 3069 3072 3075 3078 3081 3084 3087 3090 3093 3096 3099 3102 3105 3108 3111 3114 3117 3120 3123 3126 3129 3132 3135 3138 3141 3144 3147 3150 3153 3156 3159 3162 3165 3168 3171 3174 3177 3180 3183 3186 3189 3192 3195 3198 3201 3204 3207 3210 3213 3216 3219 3222 3225 3228 3231 3234 3237 3240 3243 3246 3249 3252 3255 3258 3261 3264 3267 3270 3273 3276 3279 3282 3285 3288 3291 3294 3297 3300 3303 3306 3309 3312 3315 3318 3321 3324 3327 3330 3333 3336 3339 3342 3345 3348 3351 3354 3357 3360 3363 3366 3369 3372 3375 3378 3381 3384 3387 3390 3393 3396 3399 3402 3405 3408 3411 3414 3417 3420 3423 3426 3429 3432 3435 3438 3441 3444 3447 3450 3453 3456 3459 3462 3465 3468 3471 3474 3477 3480 3483 3486 3489 3492 3495 3498 3501 3504 3507 3510 3513 3516 3519 3522 3525 3528 3531 3534 3537 3540 3543 3546 3549 3552 3555 3558 3561 3564 3567 3570 3573 3576 3579 3582 3585 3588 3591 3594 3597 3600 3603 3606 3609 3612 3615 3618 3621 3624 3627 3630 3633 3636 3639 3642 3645 3648 3651 3654 3657 3660 3663 3666 3669 3672 3675 3678 3681 3684 3687 3690 3693 3696 3699 3702 3705 3708 3711 3714 3717 3720 3723 3726 3729 3732 3735 3738 3741 3744 3747 3750 3753 3756 3759 3762 3765 3768 3771 3774 3777 3780 3783 3786 3789 3792 3795 3798 3801 3804 3807 3810 3813 3816 3819 3822 3825 3828 3831 3834 3837 3840 3843 3846 3849 3852 3855 3858 3861 3864 3867 3870 3873 3876 3879 3882 3885 3888 3891 3894 3897 3900 3903 3906 3909 3912 3915 3918 3921 3924 3927 3930 3933 3936 3939 3942 3945 3948 3951 3954 3957 3960 3963 3966 3969 3972 3975 3978 3981 3984 3987 3990 3993 3996 3999 4002 4005 4008 4011 4014 4017 4020 4023 4026 4029 4032 4035 4038 4041 4044 4047 4050 4053 4056 4059 4062 4065 4068 4071 4074 4077 4080 4083 4086 4089 4092 4095 4098 4101 4104 4107 4110 4113 4116 4119 4122 4125 4128 4131 4134 4137 4140 4143 4146 4149 4152 4155 4158 4161 4164 4167 4170 4173 4176 4179 4182 4185 4188 4191 4194 4197 4200 4203 4206 4209 4212 4215 4218 4221 4224 4227 4230 4233 4236 4239 4242 4245 4248 4251 4254 4257 4260 4263 4266 4269 4272 4275 4278 4281 4284 4287 4290 4293 4296 4299 4302 4305 4308 4311 4314 4317 4320 4323 4326 4329 4332 4335 4338 4341 4344 4347 4350 4353 4356 4359 4362 4365 4368 4371 4374 4377 4380 4383 4386 4389 4392 4395 4398 4401 4404 4407 4410 4413 4416 4419 4422 4425 4428 4431 4434 4437 4440 4443 4446 4449 4452 4455 4458 4461 4464 4467 4470 4473 4476 4479 4482 4485 4488 4491 4494 4497 4500 4503 4506 4509 4512 4515 4518 4521 4524 4527 4530 4533 4536 4539 4542 4545 4548 4551 4554 4557 4560 4563 4566 4569 4572 4575 4578 4581 4584 4587 4590 4593 4596 4599 4602 4605 4608 4611 4614 4617 4620 4623 4626 4629 4632 4635 4638 4641 4644 4647 4650 4653 4656 4659 4662 4665 4668 4671 4674 4677 4680 4683 4686 4689 4692 4695 4698 4701 4704 4707 4710 4713 4716 4719 4722 4725 4728 4731 4734 4737 4740 4743 4746 4749 4752 4755 4758 4761 4764 4767 4770 4773 4776 4779 4782 4785 4788 4791 4794 4797 4800 4803 4806 4809 4812 4815 4818 4821 4824 4827 4830 4833 4836 4839 4842 4845 4848 4851 4854 4857 4860 4863 4866 4869 4872 4875 4878 4881 4884 4887 4890 4893 4896 4899 4902 4905 4908 4911 4914 4917 4920 4923 4926 4929 4932 4935 4938 4941 4944 4947 4950 4953 4956 4959 4962 4965 4968 4971 4974 4977 4980 4983 4986 4989 4992 4995 4998 5001 5004 5007 5010 5013 5016 5019 5022 5025 5028 5031 5034 5037 5040 5043 5046 5049 5052 5055 5058 5061 5064 5067 5070 5073 5076 5079 5082 5085 5088 5091 5094 5097 5100 5103 5106 5109 5112 5115 5118 5121 5124 5127 5130 5133 5136 5139 5142 5145 5148 5151 5154 5157 5160 5163 5166 5169 5172 5175 5178 5181 5184 5187 5190 5193 5196 5199 5202 5205 5208 5211 5214 5217 5220 5223 5226 5229 5232 5235 5238 5241 5244 5247 5250 5253 5256 5259 5262 5265 5268 5271 5274 5277 5280 5283 5286 5289 5292 5295 5298 5301 5304 5307 5310 5313 5316 5319 5322 5325 5328 5331 5334 5337 5340 5343 5346 5349 5352 5355 5358 5361 5364 5367 5370 5373 5376 5379 5382 5385 5388 5391 5394 5397 5400 5403 5406 5409 5412 5415 5418 5421 5424 5427 5430 5433 5436 5439 5442 5445 5448 5451 5454 5457 5460 5463 5466 5469 5472 5475 5478 5481 5484 5487 5490 5493 5496 5499 5502 5505 5508 5511 5514 5517 5520 5523 5526 5529 5532 5535 5538 5541 5544 5547 5550 5553 5556 5559 5562 5565 5568 5571 5574 5577 5580 5583 5586 5589 5592 5595 5598 5601 5604 5607 5610 5613 5616 5619 5622 5625 5628 5631 5634 5637 5640 5643 5646 5649 5652 5655 5658 5661 5664 5667 5670 5673 5676 5679 5682 5685 5688 5691 5694 5697 5700 5703 5706 5709 5712 5715 5718 5721 5724 5727 5730 5733 5736 5739 5742 5745 5748 5751 5754 5757 5760 5763 5766 5769 5772 5775 5778 5781 5784 5787 5790 5793 5796 5799 5802 5805 5808 5811 5814 5817 5820 5823 5826 5829 5832 5835 5838 5841 5844 5847 5850 5853 5856 5859 5862 5865 5868 5871 5874 5877 5880 5883 5886 5889 5892 5895 5898 5901 5904 5907 5910 5913 5916 5919 5922 5925 5928 5931 5934 5937 5940 5943 5946 5949 5952 5955 5958 5961 5964 5967 5970 5973 5976 5979 5982 5985 5988 5991 5994 5997 6000 6003 6006 6009 6012 6015 6018 6021 6024 6027 6030 6033 6036 6039 6042 6045 6048 6051 6054 6057 6060 6063 6066 6069 6072 6075 6078 6081 6084 6087 6090 6093 6096 6099 6102 6105 6108 6111 6114 6117 6120 6123 6126 6129 6132 6135 6138 6141 6144 6147 6150 6153 6156 6159 6162 6165 6168 6171 6174 6177 6180 6183 6186 6189 6192 6195 6198 6201 6204 6207 6210 6213 6216 6219 6222 6225 6228 6231 6234 6237 6240 6243 6246 6249 6252 6255 6258 6261 6264 6267 6270 6273 6276 6279 6282 6285 6288 6291 6294 6297 6300 6303 6306 6309 6312 6315 6318 6321 6324 6327 6330 6333 6336 6339 6342 6345 6348 6351 6354 6357 6360 6363 6366 6369 6372 6375 6378 6381 6384 6387 6390 6393 6396 6399 6402 6405 6408 6411 6414 6417 6420 6423 6426 6429 6432 6435 6438 6441 6444 6447 6450 6453 6456 6459 6462 6465 6468 6471 6474 6477 6480 6483 6486 6489 6492 6495 6498 6501 6504 6507 6510 6513 6516 6519 6522 6525 6528 6531 6534 6537 6540 6543 6546 6549 6552 6555 6558 6561 6564 6567 6570 6573 6576 6579 6582 6585 6588 6591 6594 6597 6600 6603 6606 6609 6612 6615 6618 6621 6624 6627 6630 6633 6636 6639 6642 6645 6648 6651 6654 6657 6660 6663 6666 6669 6672 6675 6678 6681 6684 6687 6690 6693 6696 6699 6702 6705 6708 6711 6714 6717 6720 6723 6726 6729 6732 6735 6738 6741 6744 6747 6750 6753 6756 6759 6762 6765 6768 6771 6774 6777 6780 6783 6786 6789 6792 6795 6798 6801 6804 6807 6810 6813 6816 6819 6822 6825 6828 6831 6834 6837 6840 6843 6846 6849 6852 6855 6858 6861 6864 6867 6870 6873 6876 6879 6882 6885 6888 6891 6894 6897 6900 6903 6906 6909 6912 6915 6918 6921 6924 6927 6930 6933 6936 6939 6942 6945 6948 6951 6954 6957 6960 6963 6966 6969 6972 6975 6978 6981 6984 6987 6990 6993 6996 6999 7002 7005 7008 7011 7014 7017 7020 7023 7026 7029 7032 7035 7038 7041 7044 7047 7050 7053 7056 7059 7062 7065 7068 7071 7074 7077 7080 7083 7086 7089 7092 7095 7098 7101 7104 7107 7110 7113 7116 7119 7122 7125 7128 7131 7134 7137 7140 7143 7146 7149 7152 7155 7158 7161 7164 7167 7170 7173 7176 7179 7182 7185 7188 7191 7194 7197 7200 7203 7206 7209 7212 7215 7218 7221 7224 7227 7230 7233 7236 7239 7242 7245 7248 7251 7254 7257 7260 726 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

【4. ICT・MaaS活用】

- ・情報提供：市HPからバスロケーションシステムにアクセスでき、スマートフォンなどで現在位置や到着予測時刻を確認可能。

■バスロケーションシステムの様子



- ・経路検索：駅すばあと、乗換案内、NAVITIME、Googleマップなど複数の乗換案内サービスと連携しており、鉄道との乗継も含めた経路検索ができる。
- ・キャッシュレス対応：車内での支払いは現金のみ。両替機はなく、事前に小銭の準備が必要（交通系ICカード等は利用不可）。
- ・MaaS：尾張北部地域MaaSの実証実験対象となっており、将来的なデジタルチケットや他交通との連携強化を検討している。

【5. 運営・財源】

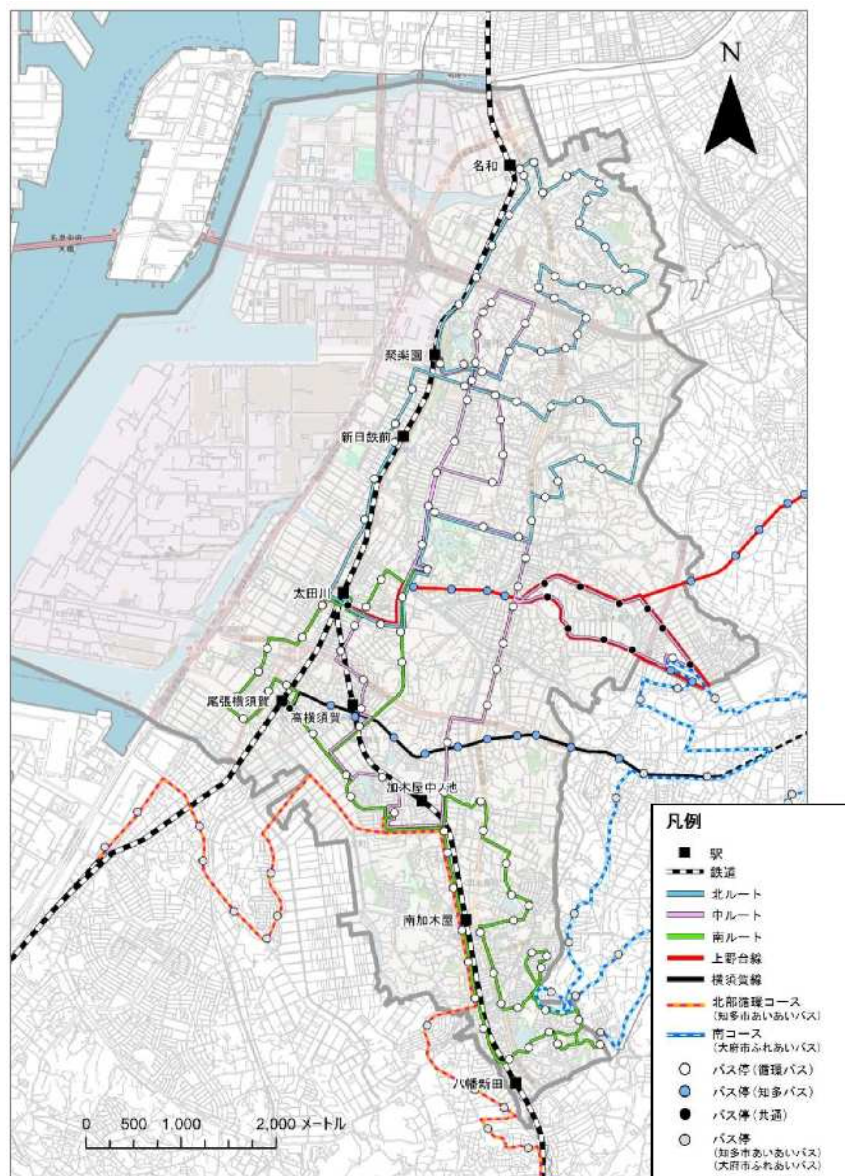
- ・運営主体：小牧市（都市整備課交通政策係）。運行は民間バス事業者に委託。
- ・財源：運賃収入に加え、市一般財源および国・県の地域公共交通関連補助金を活用して運行。料金（大人200円／日など）は据え置きとし、公費負担により維持している。
- ・車両：乗車定員28～35人程度の小型ノンステップバス（日野ポンチョ）を使用。環境配慮型車両への更新も順次検討。

【6. 利用実態】

- ・利用者数：直近では年間80万人超で推移しており、R6年度は約86万人と増加傾向。
- ・主な利用目的：通院・買い物・通学など。利用者は高齢者が多く、生活交通としての性格が強い。
- ・アンケート結果：路線再編時にニーズ調査・利用者アンケートを実施。運賃水準や車内の快適性は概ね好評である一方、便数や乗継時間の改善要望が一定数あるとされる。

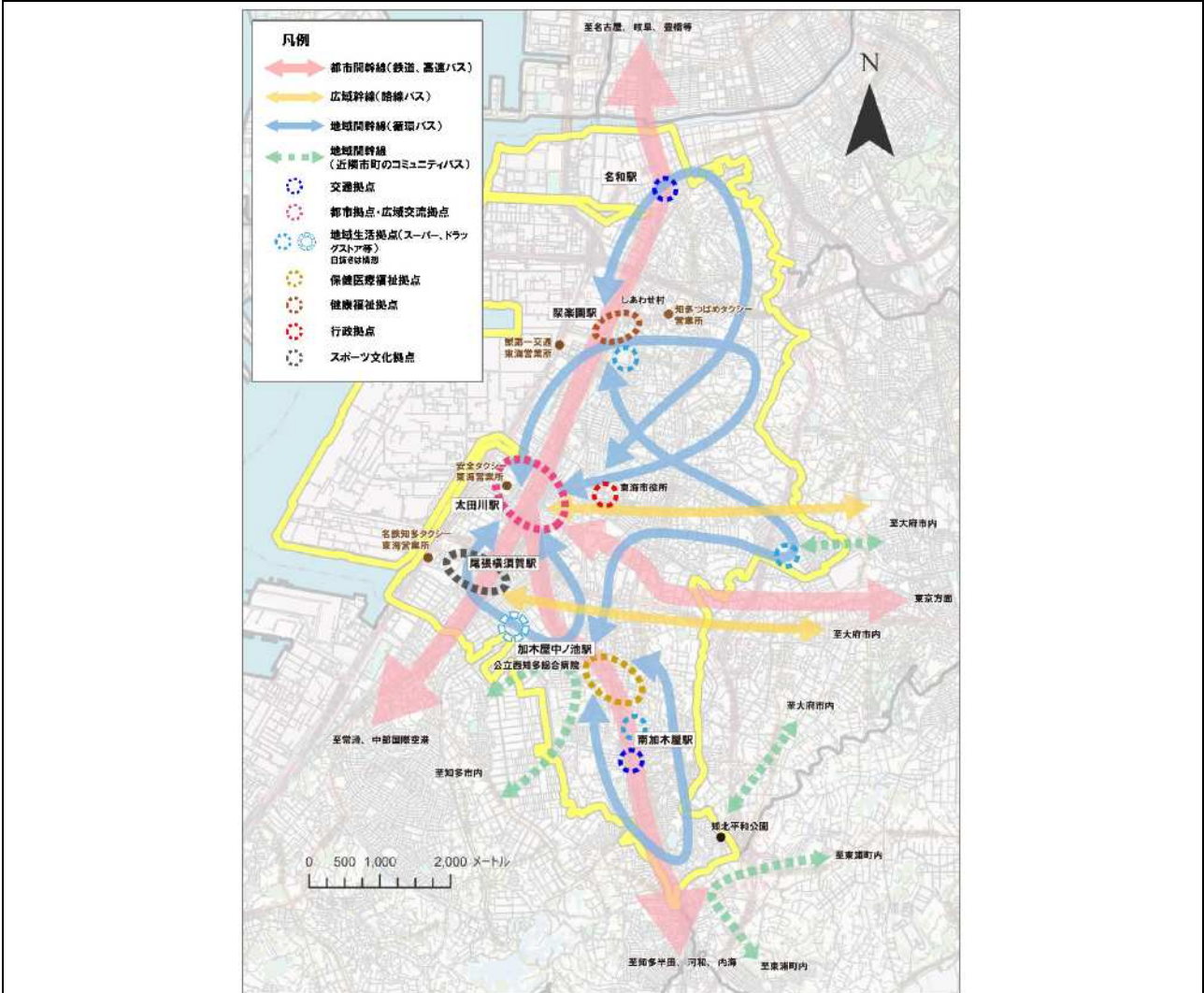
2) 東海市

| 東海市 | | |
|------------------------|-------------------|---|
| 1. 人口 | 113,787人 (R2国勢調査) | |
| 2. 交通形態 (既存交通) | 鉄道 | 名鉄常滑線と名鉄河和線 太田川駅(主要駅)・新日鉄前駅など(計9駅) |
| | 路線バス | 知多バス(上野台線、横須賀線) |
| | コミュニティバス | らんらんバス(循環バス) |
| | タクシー | 有り |
| 3. 交通形態 (新形態) | デマンド交通 | チョイソコとうかい(実証実験中) |
| | 福祉有償運送 | 実施団体あり(「東海市在宅介護家事援助の会 ふれあ愛」など) |
| | その他の民間交通 | 東海市社会福祉協議会による自立歩行が困難な高齢者・障がい者の通院・通所を支援する無料送迎を実施 |
| 4. 市全体の地域公共交通の種類・整備状況図 | | |



(東海市地域公共交通計画p14より)

5. 地域公共交通ネットワークイメージ図



(東海市地域公共交通計画p.55より)

東海市（１） 市町村運行バス：らんらんバス（市内循環バス）

【１．サービス対象】

- ・ コミュニティバス（誰でも利用可）
- ・ 運賃：1乗車100円。未就学児、障害者手帳所持者等は無料区分あり。

【２．運行エリア】

- ・ 市内を循環する複数路線で、名鉄常滑線太田川駅・新日鉄前駅等の鉄道駅と、市役所、東海市民病院、商業施設、住宅地などを結ぶ。

■ ルート図（令和7年11月18日時点）



【３．運行頻度】

- ・ 運行形態：定時・定路線。
- ・ 運行日：原則毎日運行。（年末年始等は運休）。
- ・ 運行時間帯：朝～夕方にかけて運行し、通勤・通学・通院・買物需要に対応。時間帯により1～2時間に1本程度運行。

■ダイヤの一例（横須賀線）

| 系統⑨ 左回り | | | | | | | | | | | 系統⑩ 右回り | | | | | | | | | | |
|-------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|-----|-------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|----|----|----|-----|
| バス名 | 1便 | 2便 | 3便 | 4便 | 5便 | 6便 | 7便 | 8便 | 9便 | 10便 | バス名 | 1便 | 2便 | 3便 | 4便 | 5便 | 6便 | 7便 | 8便 | 9便 | 10便 |
| 太田川駅前(発) | 7:54 | 8:56 | 10:15 | 11:22 | 12:55 | 15:35 | - | 17:55 | - | - | 太田川駅前(発) | - | - | 11:25 | 12:16 | 14:00 | 16:40 | - | - | - | - |
| 御洲浜 | 7:55 | 8:57 | 10:16 | 11:23 | 12:56 | 15:36 | - | 17:56 | - | - | 東海市役所 | - | - | 11:31 | ↓ | 14:06 | 16:46 | - | - | - | - |
| 東海市消防本部前 | 7:56 | 8:58 | 10:17 | 11:24 | 12:57 | 15:37 | - | 17:57 | - | - | 大田町公民館前 | - | - | 11:35 | ↓ | 14:10 | 16:50 | - | - | - | - |
| 東海市市民体育館前 | 7:58 | 9:00 | 10:19 | 11:26 | 12:59 | 15:39 | - | 17:59 | - | - | 約場 | - | - | 11:36 | 12:17 | 14:11 | 16:51 | - | - | - | - |
| 元浜公園東 | 7:59 | 9:01 | 10:20 | 11:27 | 13:00 | 15:40 | - | 18:00 | - | - | 横須賀小学校北 | - | - | 11:37 | 12:18 | 14:12 | 16:52 | - | - | - | - |
| 元浜南 | 8:00 | 9:02 | 10:21 | 11:28 | 13:01 | 15:41 | - | 18:01 | - | - | 高橋須賀町五丁目 | - | - | 11:38 | 12:19 | 14:13 | 16:53 | - | - | - | - |
| 南郷橋 | 8:01 | 9:03 | 10:22 | 11:29 | 13:02 | 15:42 | - | 18:02 | - | - | 高橋須賀町西(西) | - | - | 11:40 | 12:21 | 14:15 | 16:55 | - | - | - | - |
| 一ノ宮 | 8:03 | 9:04 | 10:23 | 11:30 | 13:03 | 15:43 | - | 18:04 | - | - | 高橋須賀駅前(発) | - | - | 11:42 | 12:23 | 14:17 | 16:57 | - | - | - | - |
| 東海市議会の地区公民館 | 8:04 | 9:05 | 10:24 | 11:31 | 13:04 | 15:44 | - | 18:05 | - | - | 家下 | - | - | 11:45 | 12:26 | 14:20 | 17:00 | - | - | - | - |
| 尾張須賀駅前(西) | 8:07 | 9:08 | 10:27 | 11:34 | 13:07 | 15:47 | - | 18:08 | - | - | 尾張須賀駅前(西) | - | - | 11:48 | ↓ | 14:23 | 17:03 | - | - | - | - |
| 尾張須賀駅前(東) | 8:10 | 9:11 | 10:30 | 11:37 | 13:08 | 15:50 | - | 18:16 | - | - | 尾張須賀駅前(東) | - | - | 11:48 | ↓ | 14:23 | 17:03 | - | - | - | - |
| 蟹江町三丁目 | 8:11 | 9:12 | 10:31 | 11:38 | 13:09 | 15:51 | - | 18:17 | - | - | 中ノ池二丁目 | - | - | 11:52 | 12:30 | 14:27 | 17:07 | - | - | - | - |
| 中ノ池住宅口 | 8:12 | 9:13 | 10:32 | 11:39 | 13:10 | 15:52 | - | 18:18 | - | - | 西知多総合病院 | 9:18 | 11:54 | 12:32 | 14:29 | 17:09 | - | - | - | - | - |
| 中ノ池六丁目 | 8:13 | 9:14 | 10:33 | 11:40 | 13:11 | 15:53 | - | 18:19 | - | - | 中ノ池二丁目 | 9:20 | ↓ | ↓ | ↓ | - | - | - | - | - | - |
| 西知多総合病院 | 8:16 | 9:17 | 10:36 | 11:43 | 13:14 | 15:56 | 17:12 | 18:22 | - | - | 中ノ池六丁目 | ↓ | 11:56 | 12:34 | 14:31 | - | - | - | - | - | - |
| 中ノ池二丁目 | 8:18 | - | 10:39 | 11:46 | 13:17 | 15:59 | 17:15 | - | - | - | 中ノ池住宅口 | 9:21 | 11:57 | 12:35 | 14:32 | - | - | - | - | - | - |
| 尾張須賀駅前(東) | ↓ | - | 10:43 | ↓ | 13:21 | 16:03 | 17:19 | - | - | - | 蟹江町三丁目 | 9:23 | 11:59 | 12:37 | 14:34 | - | - | - | - | - | - |
| 尾張須賀駅前(西) | ↓ | - | 10:45 | ↓ | 13:23 | 16:05 | 17:21 | - | - | - | 尾張須賀駅前(西) | 9:24 | 12:00 | 12:38 | 14:35 | - | - | - | - | - | - |
| 家下 | 8:22 | - | 10:48 | 11:50 | 13:26 | 16:08 | 17:24 | - | - | - | 尾張須賀駅前(東) | 9:25 | 12:01 | 12:39 | 14:36 | - | - | - | - | - | - |
| 高橋須賀町西(西) | 8:25 | - | 10:50 | 11:52 | 13:28 | 16:10 | 17:27 | - | - | - | 東海市議会の地区公民館 | 9:27 | 12:03 | 12:41 | 14:38 | - | - | - | - | - | - |
| 高橋須賀町西(東) | 8:26 | - | 10:50 | 11:52 | 13:28 | 16:10 | 17:27 | - | - | - | 一ノ宮 | 9:28 | 12:04 | 12:42 | 14:39 | - | - | - | - | - | - |
| 高橋須賀町五丁目 | ↓ | - | 10:52 | 11:54 | 13:30 | 16:12 | 17:29 | - | - | - | 南郷橋 | 9:29 | 12:05 | 12:43 | 14:40 | - | - | - | - | - | - |
| 横須賀小学校北 | 8:29 | - | 10:53 | 11:55 | 13:31 | 16:13 | 17:30 | - | - | - | 元浜南 | 9:31 | 12:07 | 12:45 | 14:42 | - | - | - | - | - | - |
| 約場 | ↓ | - | 10:54 | 11:56 | 13:32 | 16:14 | 17:31 | - | - | - | 元浜公園東 | 9:32 | 12:08 | 12:46 | 14:43 | - | - | - | - | - | - |
| 大田町公民館前 | ↓ | - | 10:55 | 11:57 | 13:33 | ↓ | 17:32 | - | - | - | 東海市市民体育館前 | 9:33 | 12:09 | 12:47 | 14:44 | - | - | - | - | - | - |
| 東海市役所 | 8:35 | - | 10:59 | 12:01 | 13:37 | ↓ | 17:36 | - | - | - | 東海市消防本部前 | 9:35 | 12:11 | 12:49 | 14:46 | - | - | - | - | - | - |
| 太田川駅前(西) | 8:41 | - | 11:05 | 12:07 | 13:43 | 16:16 | 17:42 | - | - | - | 御洲浜 | 9:36 | 12:12 | 12:50 | 14:47 | - | - | - | - | - | - |
| 太田川駅前(東) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 太田川駅前(西) | 9:39 | 12:15 | 12:53 | 14:50 | - | - | - | - | - | - |

【4. ICT・MaaS活用】

- ・情報提供：バスロケーションシステムおよびGTFSデータにより、経路検索アプリ等でらんらんバスの経路・時刻が検索可能。

■バスロケーションシステムの様子



- ・キャッシュレス対応：交通系ICカードを利用可能。更に、名古屋鉄道株式会社が提供する交通系サービスアプリケーション「CentX(セントエックス)」によるWebチケット（回数券、定期券及び1日乗車券）が購入可能。
- ・Webチケットの導入

【5. 運営・財源】

- ・運営主体：東海市。運行は名鉄バス等に委託。
- ・財源：運賃収入に加え、市の一般財源および国の地域公共交通確保維持改善事業等を活用。

【6. 利用実態】

- ・らんらんバスの年間利用者数は20万～30万人規模で推移しており、令和4～5年度にかけてはコロナ禍からの回復傾向。
- ・高齢者の通院・買物利用だけでなく、太田川駅周辺の再開発に伴い、通勤・通学利用も一定数見られる。
- ・利用実態や満足度を把握するためのアンケートを実施しており、本数やルート見直しの検討に活用されている。

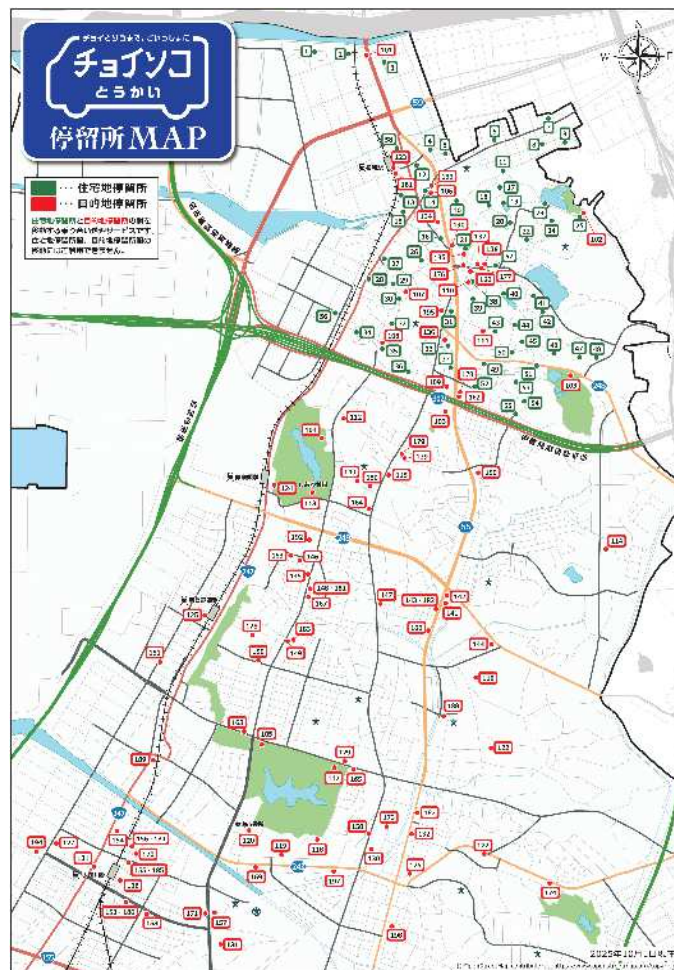
東海市（２） デマンド交通：「チョイソコとうかい」

【１．サービス対象】

- ・ 令和６年１０月１日から令和９年３月３１日までの実証実験
- ・ 対象者：指定地区（市北部）に居住し、日常の外出手段に困っている住民（①高齢者・②自家用車を手放した方・③妊婦、未就学児の保護者のいずれか）。
- ・ 利用登録：会員制で、上記の条件を満たす市民が登録のうえ利用。

【２．運行エリア】

- ・ 市北部を中心としたエリアデマンド方式。市北部の住宅地区に住宅地停留所（自宅近くの停留所）、市中心部～南部に目的地停留所（太田川駅や市役所、商業施設、医療機関など）を設け、都市機能へのアクセス手段の確保を図る。



【３．運行頻度】

- ・ 運行方式：予約制の乗合デマンド交通。ダイヤは固定せず、予約があった場合のみ運行。
- ・ 運行日・時間帯：平日午前８時００分～午後６時００分
- ・ 運賃：１人１乗車あたり３００円(税込)（往復利用は６００円(税込)）※未就学児は無料

【４．ICT・MaaS活用】

- ・ 電話またはWebサイトからの事前予約制。

【５．運営・財源】

- ・ 運営主体：東海市。運行は民間タクシー事業者（名鉄知多タクシー株式会社）とチョイソコ運営会社（株式会社アイシン）が担当。
- ・ 財源：運賃収入に加え、市の負担金、国の補助金等で構成。

【6. 利用実態】

- ・実証実験報告によると、令和6年10月から令和7年7月までの運行203日間で会員登録数369人に達し、そのうち実際に利用した会員は121人、延べ利用者数1,611人・運行回数1,301回、最新月の1日当たり利用人数は約10人、乗合率は約1.2人／区間と報告されている。運行回数や利用人数は増加傾向にある。

■「チョイソコとうかい」の実証実験の状況について

1 会員登録数

369人（紙：287人、WEB：82人）

| | |
|-------|------|
| 65歳以上 | 351人 |
| 65歳未満 | 18人 |

2 利用者数（令和6年10月～令和7年7月（運行203日））

延べ1,611人（会員の実人数121人） 運行回数1,301回

| 90代 | 80代 | 70代 | 60代 | 50代 | 40代 | 30代 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 11人 | 55人 | 38人 | 8人 | 5人 | 2人 | 2人 |

| | | | |
|----|-----|----|-----|
| 男性 | 24人 | 女性 | 97人 |
|----|-----|----|-----|

3 1日当たりの運行回数及び利用人数

| | 運行回数 (回/日) | 利用人数 (人/日) | | 運行回数 (回/日) | 利用人数 (人/日) |
|---------|---------------|---------------|--------|---------------|---------------|
| 令和6年10月 | 1.8 | 2.3 | 令和7年3月 | 7.0 | 8.3 |
| 11月 | 5.0 | 6.6 | 4月 | 7.3 | 9.1 |
| 12月 | 6.6 | 7.7 | 5月 | 8.6 | 10.6 |
| 令和7年1月 | 5.6 | 7.0 | 6月 | 7.9 | 9.8 |
| 2月 | 5.6 | 7.2 | 7月 | 8.3 | 10.4 |

4 乗合率（乗車時の合計人数÷合計区間数）

| | | | |
|---------|----------|--------|----------|
| 令和6年10月 | 1.24人/区間 | 令和7年3月 | 1.18人/区間 |
| 11月 | 1.32人/区間 | 4月 | 1.22人/区間 |
| 12月 | 1.16人/区間 | 5月 | 1.23人/区間 |
| 令和7年1月 | 1.25人/区間 | 6月 | 1.20人/区間 |
| 2月 | 1.32人/区間 | 7月 | 1.23人/区間 |

5 予約方法

| | | | |
|----|--------|---------|------|
| 電話 | 1,428人 | インターネット | 188人 |
|----|--------|---------|------|

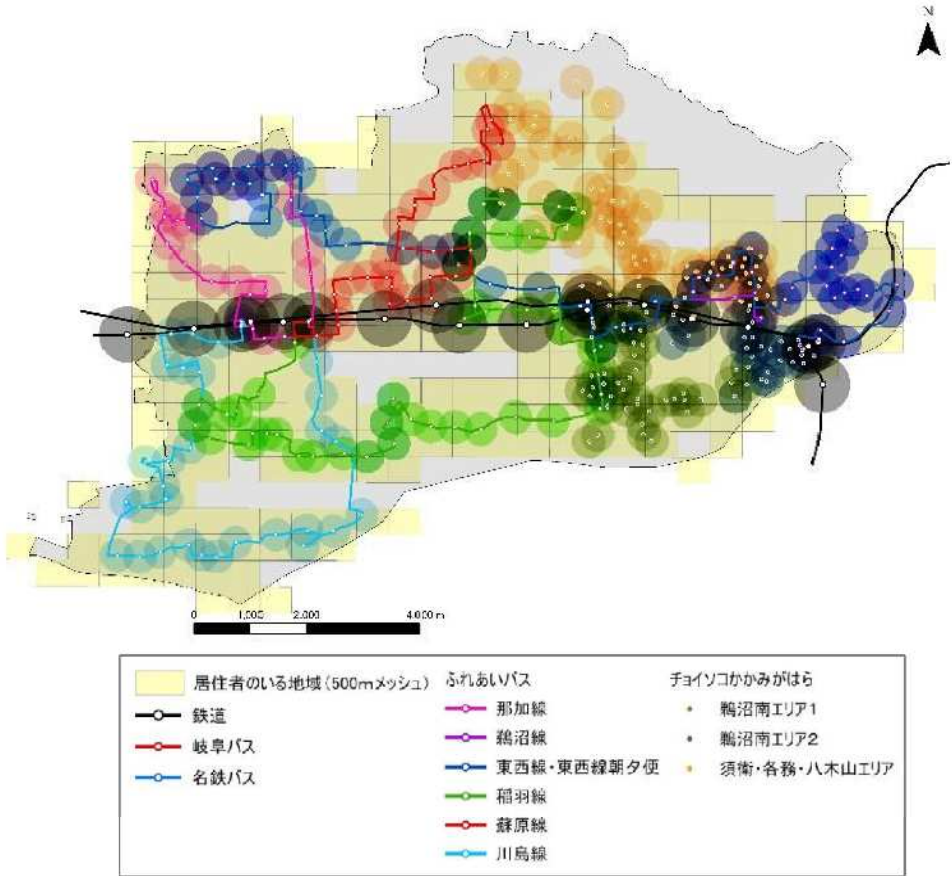
6 多く利用されている停留所（令和6年10月～令和7年7月）

| 日時の地帯留所 | 住宅地帯留所 |
|----------------|--------------------|
| アピタ 東海環状線1639回 | 253回 県営名和住宅 |
| はつとり整形外科(佐田町) | 238回 喫茶クルミ(佐田町内倉) |
| 名和駅 | 197回 県営名和東住宅 |
| じんのクリニック(佐田町) | 103回 名和駅南公園(佐田町内倉) |
| しあわせ軒 | 100回 緑蔭台むすこ広場 |
| 大月川原 | 83回(東環状線南倉庫) |
| 大月川原 | 83回 名和町中環状(南環状内倉) |

- ・チョイソコとうかい会員アンケートでは次の特徴がみられる：

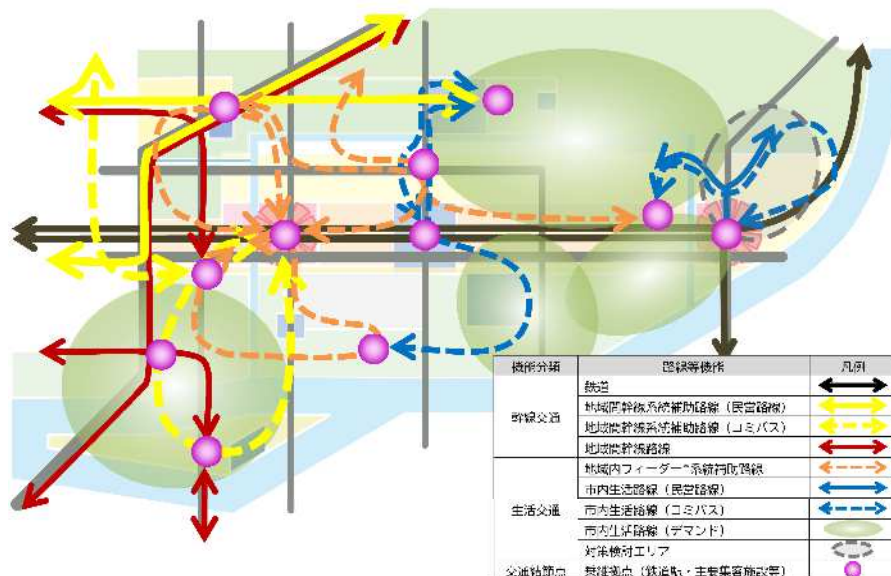
- 回答者の約7割が女性であり、年齢構成は80代以上が6割以上を占めるなど、高齢女性を中心。
- 移動に困る時がある人のうち、困った時の送迎者がいないという人が約3割いる。
- 会員の約半数はまだ運転免許を保持している一方で、約7割が将来の運転に不安があるとしている。また、免許返納を考えている人の約半数は返納後の移動手段としてチョイソコを想定している。
- チョイソコに対する満足度は無回答（未利用者を含む）を除くと約95%が「大いに満足」又は「まあまあ満足」と回答している。

3) 各務原市

| 各務原市 | | |
|---|-------------------|---|
| 1. 人口 | 144,521人 (R2国勢調査) | |
| 2. 交通形態 (既存交通) | 鉄道 | JR高山本線、名鉄各務原線、名鉄犬山線 各務原市役所前駅が主要駅 (計16駅) |
| | 路線バス | 岐阜バス、名鉄バス |
| | コミュニティバス | ふれあいバス (主に住宅地と駅・商業施設) テクノライナー (駅と高校・テクノプラザを繋ぐ路線) |
| | タクシー | 有り |
| 3. 交通形態 (新形態) | デマンド交通 | 「チョイソコかかみがはら」、「チョイソコかわしま」: ダイヤを持たず、申込受付があった時だけ運行する予約制デマンド交通 「緑苑団地デマンド便」: バスの運行しない時間帯に、申込受付があった時だけ運行する便 (ダイヤ有り) |
| | 福祉有償運送 | 市を運送区域とする複数の登録事業者が存在する |
| | その他の民間交通 | 特に無し |
| 4. 市全体の地域公共交通の種類・整備状況図 | | |
|  <p>(各務原市地域公共交通計画p.14より)</p> | | |

5. 地域公共交通ネットワークイメージ図

図 4-1 将来公共交通ネットワークイメージ



（各務原市地域公共交通計画p.28より）

【3. 運行頻度】

- ・運行形態：定時・定路線。
- ・運行日：原則毎日運行。（年末年始等は運休）。路線により平日のみ運行・土日祝運行などの違いあり。
- ・那加線・鵜沼線など一部路線では平日早朝時間帯の増便が行われ、通勤・通学時間帯の利便性向上が図られている。

■ダイヤの一例（鵜沼線）

ふれあいバス 鵜沼線 時刻表

12/29～1/2は運休、
1/3、8/13～8/15は土日祝日ダイヤで運行

| バス番号 (イオンタウン 各線系統別) | 1便 平日 | 2便 平日・ 土曜 | 3便 平日 | 4便 平日・ 土曜 | 5便 平日 | 6便 平日・ 土曜 | 7便 平日 | 8便 平日・ 土曜 | 9便 平日 | 10便 平日・ 土曜 | 11便 平日 | 12便 平日・ 土曜 |
|---------------------------|----------|-----------------|----------|-----------------|----------|-----------------|----------|-----------------|----------|------------------|-----------|------------------|
| 1 新鵜沼駅 | 7:00 | 8:00 | 9:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 |
| 2 JR 鵜沼駅 | 7:04 | 8:04 | 9:04 | 10:04 | 11:04 | 12:04 | 13:04 | 14:04 | 15:04 | 16:04 | 17:04 | 18:04 |
| 3 リハビリテーション 病院前 | 7:05 | 8:05 | 9:05 | 10:05 | 11:05 | 12:05 | 13:05 | 14:05 | 15:05 | 16:05 | 17:05 | 18:05 |
| 4 鵜沼山崎町 | 7:06 | 8:06 | 9:06 | 10:06 | 11:06 | 12:06 | 13:06 | 14:06 | 15:06 | 16:06 | 17:06 | 18:06 |
| 5 宝珠寺 | 7:07 | 8:07 | 9:07 | 10:07 | 11:07 | 12:07 | 13:07 | 14:07 | 15:07 | 16:07 | 17:07 | 18:07 |
| 6 貞照寺前 | 7:09 | 8:09 | 9:09 | 10:09 | 11:09 | 12:09 | 13:09 | 14:09 | 15:09 | 16:09 | 17:09 | 18:09 |
| 7 新鵜沼台6丁目 | 7:11 | 8:11 | 9:11 | 10:11 | 11:11 | 12:11 | 13:11 | 14:11 | 15:11 | 16:11 | 17:11 | 18:11 |
| 8 新鵜沼台2丁目 | 7:12 | 8:12 | 9:12 | 10:12 | 11:12 | 12:12 | 13:12 | 14:12 | 15:12 | 16:12 | 17:12 | 18:12 |
| 9 新鵜沼北公園前 | 7:13 | 8:13 | 9:13 | 10:13 | 11:13 | 12:13 | 13:13 | 14:13 | 15:13 | 16:13 | 17:13 | 18:13 |
| 10 鵜沼第3小学校北 | 7:14 | 8:14 | 9:14 | 10:14 | 11:14 | 12:14 | 13:14 | 14:14 | 15:14 | 16:14 | 17:14 | 18:14 |
| 11 鵜沼台 | 7:15 | 8:15 | 9:15 | 10:15 | 11:15 | 12:15 | 13:15 | 14:15 | 15:15 | 16:15 | 17:15 | 18:15 |
| 12 鵜沼台1丁目 | 7:16 | 8:16 | 9:16 | 10:16 | 11:16 | 12:16 | 13:16 | 14:16 | 15:16 | 16:16 | 17:16 | 18:16 |
| 13 うめまの森前 | 7:17 | 8:17 | 9:17 | 10:17 | 11:17 | 12:17 | 13:17 | 14:17 | 15:17 | 16:17 | 17:17 | 18:17 |
| 14 鵜沼東2丁目 | 7:18 | 8:18 | 9:18 | 10:18 | 11:18 | 12:18 | 13:18 | 14:18 | 15:18 | 16:18 | 17:18 | 18:18 |
| 15 鵜沼東 | 7:19 | 8:19 | 9:19 | 10:19 | 11:19 | 12:19 | 13:19 | 14:19 | 15:19 | 16:19 | 17:19 | 18:19 |
| 16 センター前 | 7:20 | 8:20 | 9:20 | 10:20 | 11:20 | 12:20 | 13:20 | 14:20 | 15:20 | 16:20 | 17:20 | 18:20 |
| 17 鵜沼南 | 7:21 | 8:21 | 9:21 | 10:21 | 11:21 | 12:21 | 13:21 | 14:21 | 15:21 | 16:21 | 17:21 | 18:21 |
| 18 鵜沼口 | 7:23 | 8:23 | 9:23 | 10:23 | 11:23 | 12:23 | 13:23 | 14:23 | 15:23 | 16:23 | 17:23 | 18:23 |
| 19 鵜沼東町1丁目 | 7:24 | 8:24 | 9:24 | 10:24 | 11:24 | 12:24 | 13:24 | 14:24 | 15:24 | 16:24 | 17:24 | 18:24 |
| 20 鵜沼西町 | 7:28 | 8:28 | — | 10:28 | — | 12:28 | — | 14:28 | — | 16:28 | 17:28 | 18:28 |
| 21 つつじが丘公園 | 7:29 | 8:29 | — | 10:29 | — | 12:29 | — | 14:29 | — | 16:29 | 17:29 | 18:29 |
| 22 つつじが丘北 | 7:30 | 8:30 | — | 10:30 | — | 12:30 | — | 14:30 | — | 16:30 | 17:30 | 18:30 |
| 23 八木山小学校前 | 7:31 | 8:31 | — | 10:31 | — | 12:31 | — | 14:31 | — | 16:31 | 17:31 | 18:31 |
| 24 松が丘 | 7:32 | 8:32 | — | 10:32 | — | 12:32 | — | 14:32 | — | 16:32 | 17:32 | 18:32 |
| 25 鵜沼中学校前 | 7:33 | 8:33 | — | 10:33 | — | 12:33 | — | 14:33 | — | 16:33 | 17:33 | 18:33 |
| 26 鵜沼市民サービス センター | 7:34 | 8:34 | 9:31 | 10:34 | 11:31 | 12:34 | 13:31 | 14:34 | 15:31 | 16:34 | 17:34 | 18:34 |
| 27 衣笠塚古墳 | — | 8:36 | 9:36 | 10:36 | 11:36 | 12:36 | 13:36 | 14:36 | 15:36 | 16:36 | 17:36 | 18:36 |
| 28 イオンタウン 各線系統別 | — | 8:45 | 9:45 | 10:45 | 11:45 | 12:45 | 13:45 | 14:45 | 15:45 | 16:45 | 17:45 | 18:45 |

【4. ICT・MaaS活用】

- ・キャッシュレス：交通系ICカードが利用可能。
- ・経路検索：Googleマップでの経路検索サービスに対応している。

【5. 運営・財源】

- ・運営主体：各務原市。運行は民間バス事業者へ委託。
- ・財源：運賃収入、市の一般財源、国・県の補助金・交付金等。
- ・車両：日野ポンチョ。

【6. 利用実態】

- ・利用者数：ふれあいバスの年間利用者数は増加傾向（H25で16万人、R4で22万人、R5以降も増加傾向）。
- ・利用者1人あたりの公的負担額は、キロ単価上昇（運行経費の増加）により増加傾向。

各務原市（２） デマンド交通①：「チョイソコかがみがはら」「チョイソコかわしま」

【１．サービス対象】

- ・「チョイソコかがみがはら」、「チョイソコかわしま」の2路線
- ・対象者：運行エリア内の停留所を利用できる人（年齢・属性による制限なし）
- ・利用登録：会員登録制

【２．運行エリア】

- ・エリアデマンド方式で、市内の丘陵住宅地や鉄道駅から離れた地区を中心に停留所を設置。
- ・チョイソコかがみがはら 3 エリア（鵜沼南①、鵜沼南②、須衛・各務・八木山）、チョイソコかわしま 1 エリアで運行。
- ・主要な行先は、鉄道駅、医療機関、公共施設、大型商業施設など。
- ・ふれあいバスとの乗り継ぎも想定されている。

■「チョイソコかがみがはら」のエリアの一例（鵜沼南①エリア）



【３．運行頻度】

- ・運行方式：予約制の乗合デマンド交通（固定ダイヤ無し）。利用希望時刻の20分前まで予約可能で、同時間帯に複数予約があれば乗合となる。
- ・運行日・時間帯：「チョイソコかがみがはら」は平日午前8時～午後4時、「チョイソコかわしま」は平日午前8時半～午後5時半。
- ・運賃：「チョイソコかがみがはら」の場合、1回400円～600円（エリア間移動の有無で変動）で、小学生・65歳以上・障害者は半額。「チョイソコかわしま」の場合、1回250円で、小学生以下は100円。

【４．ICT・MaaS活用】

- ・電話またはWebサイトからの事前予約制。

【５．運営・財源】

- ・運営主体：各務原市。運行は市内タクシー事業者の輪番制、チョイソコ運営会社（株式会社アイシン）が担当。
- ・財源：運賃収入に加え、市の負担金、国の補助金等で構成。

【６．利用実態】

- ・令和2年の運行開始から5年が経過し、会員数、利用者数は毎年増加傾向（令和4年約22万人、令和5年約25万人、令和6年約27万人）にある。
- ・年齢は会員、利用実績とも65歳以上の女性の割合が最も高い。
- ・利用目的は8～10時台は通院、それ以降は買い物や娯楽、帰路の利用が多い。

各務原市（3） デマンド交通②：緑苑団地デマンド便

【1. サービス対象】

- ・対象者：会員制ではなく、予約があれば誰でも利用可能。
- ・利用登録：Aisin の受付サイト（緑苑団地デマンド便 受付サイト）で利用者登録（会員登録）をすると、予約時の氏名入力を省略できる任意登録。

【2. 運行エリア】

- ・緑苑地区の路線バス（岐阜バス「緑苑八木山線」）の運行するエリアから新鵜沼駅の区間。
- ・岐阜バス「緑苑八木山線」の運行時間帯は5:40～7:53および16:32～20:52となっているため、それを補完するための交通となっている。

■停留所一覧



【3. 運行頻度・運行形式】

- ・運行形態：電話予約に応じて、決められたエリア内のあらかじめ決められた停留所間を運行する「区域運行型デマンド交通」。
- ・運行日：月曜日～金曜日（年末運休）
- ・運行時間：午前8:00～10:00、午後14:00～15:00
- ・便数：午前4便、午後2便
- ・運賃：1乗車大人300円、小学生以下150円、「緑苑八木山線」の定期券提示で150円、障害者割引5割引

■緑苑団地デマンド便時刻表

| 予約 開始時刻 | コールセンター Web 申込受付 | 前日 15:00 まで | | | | 当日 10:00 まで | 当日 13:30 まで |
|-----------------|---------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | 前日 19:30 まで | 前日 20:00 まで | 前日 20:30 まで | 前日 21:00 まで | 前日 21:30 まで | |
| | | 1 便 | 2 便 | 3 便 | 4 便 | 5 便 | 6 便 |
| ① 新緑沼駅 | | 8:05 発 | 8:35 発 | 9:05 発 | 9:35 発 | 14:05 発 | 14:35 発 |
| ② 緑苑口 (西側) | | 8:10 頃 | 8:40 頃 | 9:10 頃 | 9:40 頃 | 14:10 頃 | 14:40 頃 |
| ③ 緑苑南 (西側) | | | | | | | |
| ④ 緑苑南 1 丁目 | | 8:10 ~ | 8:40 ~ | 9:10 ~ | 9:40 ~ | 14:10 ~ | 14:40 ~ |
| ⑤ 緑苑西 | | 8:12 頃 | 8:42 頃 | 9:12 頃 | 9:42 頃 | 14:12 頃 | 14:42 頃 |
| ⑥ 緑苑西 1 丁目 | | | | | | | |
| ⑦ 緑苑小学校 | | | | | | | |
| ⑧ 緑苑北 1 丁目 | | | | | | | |
| ⑨ 緑苑北 | | 8:12 ~ | 8:42 ~ | 9:12 ~ | 9:42 ~ | 14:12 ~ | 14:42 ~ |
| ⑩ 緑苑東 | | 8:14 頃 | 8:44 頃 | 9:14 頃 | 9:44 頃 | 14:14 頃 | 14:44 頃 |
| ⑪ 緑苑東 3 丁目 | | | | | | | |
| ⑫ センター前 | | 8:15 頃 | 8:45 頃 | 9:15 頃 | 9:45 頃 | 14:15 頃 | 14:45 頃 |
| ⑬ 緑苑中 | | 8:15 ~ | 8:45 ~ | 9:15 ~ | 9:45 ~ | 14:15 ~ | 14:45 ~ |
| ⑭ 緑苑南 (東側) | | 8:17 頃 | 8:47 頃 | 9:17 頃 | 9:47 頃 | 14:17 頃 | 14:47 頃 |
| ⑮ 緑苑コミセン東 | | | | | | | |
| ⑯ 緑苑南 4 丁目 (東側) | | 8:17 ~ | 8:47 ~ | 9:17 ~ | 9:47 ~ | 14:17 ~ | 14:47 ~ |
| ⑰ 緑苑南 4 丁目 (南側) | | 8:19 頃 | 8:49 頃 | 9:19 頃 | 9:49 頃 | 14:19 頃 | 14:49 頃 |
| ⑱ 緑苑口 (東側) | | 8:20 頃 | 8:50 頃 | 9:20 頃 | 9:50 頃 | 14:20 頃 | 14:50 頃 |
| ① 新緑沼駅 | | 8:30 頃到着 | 9:00 頃到着 | 9:30 頃到着 | 10:00 頃到着 | 14:30 頃到着 | 15:00 頃到着 |

【4. ICT・MaaS活用】

- ・予約方法：電話かWebで前日又は当日までに予約
- ・予約期間：利用の1週間前から予約開始。予約締切は便ごとに異なり、朝の便については前日までが締切となる。
- ・キャッシュレス対応：現金のほか、交通系ICカード・QRコード決済・クレジットカード決済に対応。

【5. 運営・財源】

- ・運営主体：各務原市、運行事業者は岐阜名鉄タクシー株式会社

【6. 利用実態】

- ・令和7年4月1日運行開始のサービスのため、現時点では公表無し

（２） 交通再編に取り組んでいる市町村

江南市周辺市町村で積極的に交通再編に取り組んでいる市町村として、弥富市、常滑市について事例収集を行った。

常滑市ではEVバスの有料化に関する協議やデマンド交通の実証実験等、弥富市では、デマンド交通の実証実験を行いながら、コミュニティバス等も含め積極的な交通再編に取り組んでいる。

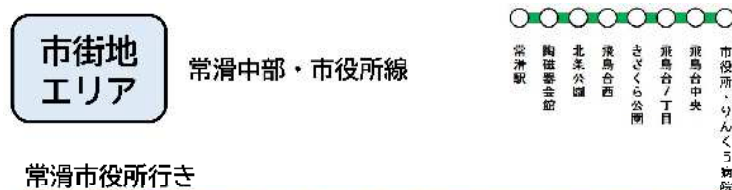
１） 常滑市

| 常滑市（１） 市町村運行バス：コミュニティバス「グリーン」（EVバス） |
|---|
| <p>【１． サービス対象】</p> <ul style="list-style-type: none">・ ポートレースとこなめのファン向けバスとして導入されたのち、市に移管され、市民・観光客を含め誰でも利用できるコミュニティバスとして運行。・ 誰でも利用可・ 運賃：全線無料（令和４年１０月の運行開始時から継続） <p>■ グリーンの概要（市HP）</p> <div><p>コミュニティバスグリーンは、ポートレースとこなめがレース場のパーク化の一環として、「本場」「モーヴィとこなめ」及び「グリーンとこなめ」への来場者の増加と各施設の利用促進とともに、市民・観光客をはじめ誰でも利用可能な交通手段としてのファンバスとして運行を開始しました。</p><p>令和７年度からは、市の公共交通の骨格として市に移管され、ポートレースファンバス機能を併せ持ち、市の観光促進にも寄与するコミュニティバスとして運行しています。</p></div> <ul style="list-style-type: none">・ 令和７年１２月から有料化となる。運賃については市民アンケートを行い２００円に決定した。 |
| <p>【２． 運行エリア】</p> <ul style="list-style-type: none">・ EVバス６台で、北部エリア・市街地エリア・南部エリアを運行。 <p>■ バス路線図（令和７年１１月時点）</p> |

市役所・りんくう病院行き

| 便番号 | 1601 | 1603 | 1605 | 1607 | 1609 | 1611 | 1613 |
|------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 常滑北部センター | 8:00 | 9:30 | 11:00 | 12:30 | 14:30 | 16:00 | 17:30 |
| 久田西 | 8:03 | 9:33 | 11:03 | 12:33 | 14:33 | 16:03 | 17:33 |
| 矢田公民館 | 8:07 | 9:37 | 11:07 | 12:37 | 14:37 | 16:07 | 17:37 |
| 久米公民館 | 8:12 | 9:42 | 11:12 | 12:42 | 14:42 | 16:12 | 17:42 |
| 前山消防団車庫 | 8:15 | 9:45 | 11:15 | 12:45 | 14:45 | 16:15 | 17:45 |
| 青海公民館 | 8:18 | 9:48 | 11:18 | 12:48 | 14:48 | 16:18 | 17:48 |
| 宮山公会堂 | 8:21 | 9:51 | 11:21 | 12:51 | 14:51 | 16:21 | 17:51 |
| 北汐見坂1丁目 | 8:25 | 9:55 | 11:25 | 12:55 | 14:55 | 16:25 | 17:55 |
| 小倉天神社 | 8:33 | 10:03 | 11:33 | 13:03 | 15:03 | 16:33 | 18:03 |
| 大野町駅 | 8:35 | 10:05 | 11:35 | 13:05 | 15:05 | 16:35 | 18:05 |
| 西之口公民館 | 8:38 | 10:08 | 11:38 | 13:08 | 15:08 | 16:38 | 18:08 |
| 市民交流センター | 8:41 | 10:11 | 11:41 | 13:11 | 15:11 | 16:41 | 18:11 |
| 多屋公園 | 8:47 | 10:17 | 11:47 | 13:17 | 15:17 | 16:47 | 18:17 |
| 市役所・りんくう病院 | 8:58 | 10:28 | 11:58 | 13:28 | 15:28 | 16:58 | 18:28 |

■ダイヤの例2（駅・市役所間）



常滑市役所行き

| 便番号 | 1401 | 1403 | 1405 | 1407 | 1409 | 1411 | 1413 | 1415 | 1417 | 1419 | 1421 | 1423 | 1425 | 1427 | 1429 | 1431 | 1433 |
|------------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 常滑駅 | 7:25 | 7:40 | 8:00 | 8:30 | 9:00 | 9:40 | 10:10 | 11:00 | 12:10 | 13:10 | 13:40 | 14:10 | 14:40 | 15:10 | 15:40 | 16:10 | 16:40 |
| 陶磁器会館 | 7:26 | 7:41 | 8:01 | 8:31 | 9:01 | 9:41 | 10:11 | 11:01 | 12:11 | 13:11 | 13:41 | 14:11 | 14:41 | 15:11 | 15:41 | 16:11 | 16:41 |
| 北条公園 | 7:29 | 7:44 | 8:04 | 8:34 | 9:04 | 9:44 | 10:14 | 11:04 | 12:14 | 13:14 | 13:44 | 14:14 | 14:44 | 15:14 | 15:44 | 16:14 | 16:44 |
| 飛鳥台西 | 7:29 | 7:44 | 8:04 | 8:34 | 9:04 | 9:44 | 10:14 | 11:04 | 12:14 | 13:14 | 13:44 | 14:14 | 14:44 | 15:14 | 15:44 | 16:14 | 16:44 |
| さびくら公園 | 7:30 | 7:45 | 8:05 | 8:35 | 9:05 | 9:45 | 10:15 | 11:05 | 12:15 | 13:15 | 13:45 | 14:15 | 14:45 | 15:15 | 15:45 | 16:15 | 16:45 |
| 飛鳥台7丁目 | 7:30 | 7:45 | 8:05 | 8:35 | 9:05 | 9:45 | 10:15 | 11:05 | 12:15 | 13:15 | 13:45 | 14:15 | 14:45 | 15:15 | 15:45 | 16:15 | 16:45 |
| 飛鳥台中央 | 7:30 | 7:45 | 8:05 | 8:35 | 9:05 | 9:45 | 10:15 | 11:05 | 12:15 | 13:15 | 13:45 | 14:15 | 14:45 | 15:15 | 15:45 | 16:15 | 16:45 |
| 市役所・りんくう病院 | 7:35 | 7:50 | 8:10 | 8:40 | 9:10 | 9:50 | 10:20 | 11:20 | 12:20 | 13:20 | 13:50 | 14:20 | 14:50 | 15:20 | 15:50 | 16:20 | 16:50 |

| 便番号 | 1435 | 1437 | 1439 | 1441 | 1443 | 1445 | 1447 | 1449 | 1451 |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 常滑駅 | 17:10 | 17:40 | 18:10 | 18:40 | 19:10 | 19:40 | 20:00 | 20:30 | 20:50 |
| 陶磁器会館 | 17:11 | 17:41 | 18:11 | 18:41 | 19:11 | 19:41 | 20:01 | 20:31 | 20:51 |
| 北条公園 | 17:14 | 17:44 | 18:14 | 18:44 | 19:14 | 19:44 | 20:04 | 20:34 | 20:54 |
| 飛鳥台西 | 17:14 | 17:44 | 18:14 | 18:44 | 19:14 | 19:44 | 20:04 | 20:34 | 20:54 |
| さびくら公園 | 17:15 | 17:45 | 18:15 | 18:45 | 19:15 | 19:45 | 20:05 | 20:35 | 20:55 |
| 飛鳥台7丁目 | 17:15 | 17:45 | 18:15 | 18:45 | 19:15 | 19:45 | 20:05 | 20:35 | 20:55 |
| 飛鳥台中央 | 17:15 | 17:45 | 18:15 | 18:45 | 19:15 | 19:45 | 20:05 | 20:35 | 20:55 |
| 市役所・りんくう病院 | 17:20 | 17:50 | 18:20 | 18:50 | 19:20 | 19:50 | 20:10 | 20:40 | 21:00 |

【4. ICT・MaaS活用】

- ・情報提供：バスロケーションシステム「バス予報」を導入しており、スマートフォン等からグリーン全路線の現在位置や到着予想時刻をリアルタイムで確認できる。
- ・キャッシュレス対応：現在は無料のため無し

【5. 運営・財源】

- ・運営主体：常滑市。運行は知多乗合（株）に委託。
- ・財源：令和6年度の運営委託費は年間2億4千万円とされており、近隣市町では最も高額となっている。今後、運賃収入により34%程度軽減されることを見込んでいる。

■グリーンの財政負担（「グリーン及び呼べるバスの運賃について」記事より）

グリーンの運営について (2)財政負担の抑制と利用者負担の確保について

(2)財政負担の抑制と利用者負担の確保について

ア 財政負担の抑制について

グリーンの運行経費は増大していく見込みであり、運賃収入により財政負担を抑制していく必要がある。

| 市町村 | 市町村 | 実収金額 |
|-----|------|-----------|
| 1 | 堺市 | 2億4,110万円 |
| 2 | 東海市 | 1億5,721万円 |
| 3 | 八尾市 | 1億3,520万円 |
| 4 | 東淀川町 | 1億1,983万円 |
| 5 | 岸山市 | 1億395万円 |
| 6 | 北多市 | 5,443万円 |
| 7 | 南多市 | 6,265万円 |
| 8 | 美咲町 | 3,194万円 |
| 9 | 大田町 | 1,026万円 |
| 10 | 阿久比町 | 2,703万円 |

現行のグリーンの運行経費

約2億4千万円(令和6年度)

国によりはかれる基準「下表額」が適用される

今後想定される運行経費

約3億1千万円/年間



以下の可能性あり

- ・新たな交通空白地対策ができない
- ・グリーンの維持すら困難となる

- ・5市5町中で最も多額
- ・県内では、54自治体中上から5番目
- ・県内の自治体における平均は約1億800百万円

グリーンの運営について (4)アンケート結果を踏まえた運賃(案)

(参考) 運賃を「200円/1回」とすることによる財政への影響等

※本ページの影響は、次のように試算した。
なお、本試算には、毎走行に平均的な運賃支払システムといった費用は含まれておらず、運行経費のみで試算を行っている。
○市負担額
グリーンの委託費から、有料化に伴い申請可能な回費と、想定される運賃収入(乗客が25%減少すると仮定)を控除したものの、
○1人当たり負担額
グリーンの負担額を無償市の人口で割ったもの。
○利用者負担割合
想定される運賃収入を、グリーンの委託費から有料化に伴い申請可能な回費を控除したものと除したものの。

運賃200円

○市負担額

現状

2億4千万円

△8千万円(△34%)

1億6千万円

県内自治体の平均1.1億円

○住民1人当たり負担額

現状

4,100円/人

△1,500円(△35%)

2,700円/人

県内自治体の平均2,600円

○利用者負担割合

(現状無し)

約28%

利用者負担に関するアンケート結果「利用者負担を3割以上とする(67%)」(P5参照)を概ね達成

10

- ・車両：中国・BYD社製の小型電気バスで、定員29名(座席20・立席9)程度、1充電で約200km走行可能

■ グリーン画像



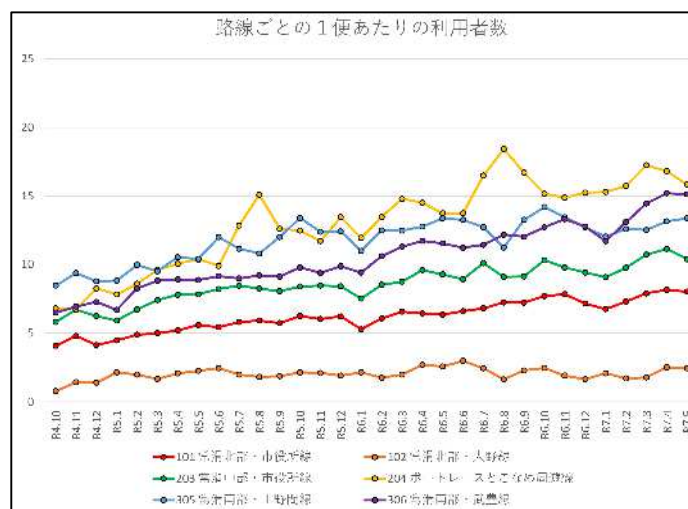
【6. 利用実態】

- ・2022年の開始以降、利用人数は増加傾向がある。
- ・ボートレースとこなめ周遊線、南部線の利用者数が多い。一方で北部エリア2路線の利用人数が少ないという課題がある。利用の少ない地域への対応として、市はデマンド交通「mobi」による補完を実証実験中としている。

■ 年別利用者数、月別1便あたりの利用者数の推移

| 利用実績 | 常滑北部・市役所線 | 常滑北部・大野線 | 常滑中部・市役所線 | ホームとこなめ周遊線 | 常滑南部・上野間線 | 常滑南部・武豊線 | 総計 |
|-------|-----------|----------|-----------|------------|-----------|----------|--------|
| 2022年 | 5126 | 440 | 28455 | 12561 | 13699 | 9417 | 69698 |
| 2023年 | 26248 | 2968 | 142415 | 77544 | 68691 | 48679 | 366545 |
| 2024年 | 32198 | 3242 | 168238 | 103854 | 79201 | 64075 | 450808 |

※2022年は10月～12月の3カ月間



常滑市（２） デマンド交通：mobi（呼べるバス）

【１．サービス対象】

- ・ 令和5年度より実証実行している乗合型AIオンデマンド交通（R5は12月～1月、R6は10月～12月、R7は現在未定）
- ・ 対象者：誰でも（市内・市外などの制限無し）
- ・ 利用登録：会員登録制（WILLER社のmobiアプリ）
- ・ 運賃：令和7年度実証実験時は1人当たり400円（令和6年度の実証実験時は500円）。回数券（20回6000円）・乗り放題（10日4000円、30日6000円）を設定している。

【２．運行エリア】

- ・ 市街地運行とコンベンション運行の2種類。
- ・ 市街地運行は青海地区・鬼崎地区・りんくう町などから常滑駅・市役所・市民病院などへの移動が対象となり、既存のグリーン北部の交通の補完を目的としている。
- ・ コンベンション運行は中部国際空港島内のホテル群～愛知国際展示場（Aichi Sky Expo）～常滑駅周辺を結び、大規模イベント開催時の来場者輸送を目的としている。

■市街地の停留所マップ(R6時)



■コンベンションの運行マップ(R6時)



【3. 運行頻度】

- ・運行方式：予約制のAI乗合デマンド交通（固定ダイヤ無し、利用者の予約に応じてAIが最適ルートを出し、相乗りしながら運行。）。mobiの設計上の目安として待ち時間10分程度とされている。
- ・運行時間帯：R6実証運行時は午前9:00～12:30と午後16:00～19:30に運行。
（金曜・土曜・祝前日は特に需要が多いため21:30まで延長運行）。昼12:30～16:00は需要が少ないため運休。
- ・運行曜日：市街地エリアは毎日運行。コンベンション運行は展示会・イベント開催日に合わせて適宜運行（日程は市HPで告知）。

【4. ICT・MaaS活用】

- ・予約方法：アプリ(mobiアプリ)または電話（知多バス公共交通センター）
- ・アプリの予約は24時間受付、電話予約は時間帯限定（9:00～12:30／16:00～17:30）。
- ・決済方法：現金またはアプリ使用の場合クレカ等。回数券・定期券も有。

【5. 運営・財源】

- ・運営主体：常滑市。運行はサンレー交通株式会社・名鉄知多タクシー株式会社（各1台）。
- ・アプリサービス・事業サポート：Community Mobility株式会社（WILLERグループ）。
- ・車両：ハイエース等のワンボックス車両を使用。
- ・財源：R5では共創モデル実証プロジェクトによりWILLER社が負担としている。今後本格導入の際には600万円程度/台の運行費が必要と見込まれている。

■R5実証事業の収支（「とこなめサステナブル共創型オンデマンド交通実証事業」）

■実証事業の収支【2023/12/1～2024/1/31】

| | | |
|---|----------|--|
| 収 | 入 | 245,400円 (利用者負担額:76,400円、WILLER株負担額:169,000円) |
| 支 | 初 期 費 用 | 28,487,800円(システム構築初期設定費、研修費、プロモーション費用) |
| 出 | ランニングコスト | 18,570,200円(運行経費、プラットフォーム利用料費用) ※本格運行に移行した場合、660万円/月(運行経費600万/2台 管理費60万/2台) |
| 損 | 益 | ▲46,812,600円 ※WILLER株が負担(共創モデル実証プロジェクトを活用) |

【6. 利用実態】

- ・令和6年度実証（2024/10/1～2024/12/31）の結果：
市街地運行での利用人数930人、運行回数718回、平均乗車人数1.30人/便、コンベンション運行での利用31件。電話による配車は25%。
- ・コンベンション運行ではイベント毎に利用者数に偏りがあり、「主催者などと連携した情報発信が有効と思われる」とされている。
- ・実証を通じて、「運賃は500円でちょうど良い」「外食・レジャーなど行政が主体となる公共交通ではカバーされにくい用途での利用が多い」「おでかけ促進効果が期待できる」「認知度向上のため今後は半年以上の期間を設定するのが望ましい」とされている。

2) 弥富市

弥富市(1) 市町村運行バス：弥富市コミュニティバス「きんちゃんバス」

【1. サービス対象】

- ・コミュニティバス（誰でも利用可）
- ・運賃：大人200円、高校生・75歳以上・免許返納者100円、中学生以下、障害者は無料。
- ・市内在住高校生には「コミュニティバス運賃助成定期券交付事業」により定期券購入の助成あり。

■令和7年度市内在住高校生運賃助成定期券申請について

運賃助成対象者

高等学校へきんちゃんバスを利用し通学する15歳以上18歳以下の市内に住所を有する方

運賃助成方法

申請者にきんちゃんバス運賃助成定期券を交付し、きんちゃんバス運賃を当該年度末（3月31日）まで助成します。

※きんちゃんバス乗車時に、運転手にきんちゃんバス運賃助成定期券を提示することで無料で乗車することができます。

【2. 運行エリア】

- ・現在は北部・南部ルートで運行している。以前は東部ルートもある3ルートだったが、令和7年10月以降は東部ルートはデマンド交通「チョイソコやとみ」の導入に従い運行を休止した。
- ・近鉄弥富駅、佐古木駅、イオンタウン、総合福祉センターなどの主要施設と住宅地を結ぶ。



【3. 運行頻度】

- ・運行形態：定時・定路線。
- ・運行日：平日（月～金）のみ運行。
- ・運行時間帯：北部ルートは右回り・左回りが1日に各1回運行。南部ルートは通学・通勤時間帯の朝夕に1時間に1回程度運行、さらに試験的に21時台・22時台にも各1便運行。

■きんちゃんバスダイヤ（北部ルート・南部ルート）

北部
ルート

南部
ルート

右回り

| | | |
|--------------|-------|-------|
| 近鉄新井原駅 | 9:40 | 11:40 |
| かおるヶ丘団地 | 9:45 | 11:45 |
| 小待野駅 | 9:48 | 11:48 |
| 本郷町 | 9:48 | 11:48 |
| ボナール団地 | 9:50 | 11:50 |
| 西中井駅 | 9:53 | 11:53 |
| 白駒コミュニティセンター | 9:55 | 11:55 |
| 近鉄新井原駅 | 9:57 | 11:57 |
| 近鉄新井原駅 | 10:00 | 12:00 |
| 近鉄新井原駅 | 10:02 | 12:02 |
| 近鉄新井原駅 | 10:05 | 12:05 |
| 近鉄新井原駅 | 10:07 | 12:07 |
| 近鉄新井原駅 | 10:10 | 12:10 |
| 近鉄新井原駅 | 10:12 | 12:12 |
| 近鉄新井原駅 | 10:15 | 12:15 |
| 近鉄新井原駅 | 10:18 | 12:18 |
| 近鉄新井原駅 | 10:20 | 12:20 |
| 近鉄新井原駅 | 10:22 | 12:22 |
| 近鉄新井原駅 | 10:25 | 12:25 |
| 近鉄新井原駅 | 10:30 | 12:30 |
| 近鉄新井原駅 | 10:35 | 12:35 |
| 近鉄新井原駅 | 10:38 | 12:38 |
| 近鉄新井原駅 | 10:42 | 12:42 |
| 近鉄新井原駅 | 10:45 | 12:45 |
| 近鉄新井原駅 | 10:50 | 12:50 |

左回り

| | | |
|----------|-------|-------|
| 近鉄新井原駅 | 10:10 | 13:10 |
| イオンタウン | 10:15 | 13:15 |
| くわしん野原支店 | 10:20 | 13:20 |
| 近鉄新井原駅 | 10:25 | 13:25 |
| 近鉄新井原駅 | 10:27 | 13:27 |
| 近鉄新井原駅 | 10:30 | 13:30 |
| 近鉄新井原駅 | 10:32 | 13:32 |
| 近鉄新井原駅 | 10:35 | 13:35 |
| 近鉄新井原駅 | 10:41 | 13:41 |
| 近鉄新井原駅 | 10:42 | 13:42 |
| 近鉄新井原駅 | 10:43 | 13:43 |
| 近鉄新井原駅 | 10:44 | 13:44 |
| 近鉄新井原駅 | 10:46 | 13:46 |
| 近鉄新井原駅 | 10:48 | 13:48 |
| 近鉄新井原駅 | 10:53 | 13:53 |
| 近鉄新井原駅 | 10:57 | 13:57 |
| 近鉄新井原駅 | 10:59 | 13:59 |
| 近鉄新井原駅 | 11:01 | 14:01 |
| 近鉄新井原駅 | 11:04 | 14:04 |
| 近鉄新井原駅 | 11:06 | 14:06 |
| 近鉄新井原駅 | 11:11 | 14:11 |
| 近鉄新井原駅 | 11:12 | 14:12 |
| 近鉄新井原駅 | 11:14 | 14:14 |
| 近鉄新井原駅 | 11:15 | 14:15 |
| 近鉄新井原駅 | 11:20 | 14:20 |

INFORMATION

使用例

に自分の利用するバス停に蛍光ペンなどで書き置くと分かりやすくなります。

| | | |
|---------|-------|-------|
| 近鉄新井原駅 | 10:35 | 11:40 |
| かおるヶ丘団地 | 10:41 | 11:46 |
| 近鉄新井原駅 | 10:47 | 11:52 |
| かおるヶ丘団地 | 10:53 | 11:58 |
| 近鉄新井原駅 | 11:00 | 12:05 |
| かおるヶ丘団地 | 11:06 | 12:11 |
| 近鉄新井原駅 | 11:12 | 12:17 |

自分の利用するバス停に蛍光ペンで書き置くと分かりやすくなります。

近鉄新井原駅

近鉄新井原駅

※土曜・日・祝日・年末年始（12/28～1/3）
運休とさせていただきます。

※バス停の名称は変更される場合があります。

南部往路

| | | |
|--------|-------|-------|
| 近鉄新井原駅 | 7:30 | 9:00 |
| 近鉄新井原駅 | 7:35 | 9:05 |
| 近鉄新井原駅 | 7:37 | 9:07 |
| 近鉄新井原駅 | 7:40 | 9:10 |
| 近鉄新井原駅 | 7:42 | 9:12 |
| 近鉄新井原駅 | 7:45 | 9:15 |
| 近鉄新井原駅 | 7:48 | 9:18 |
| 近鉄新井原駅 | 7:48 | 9:18 |
| 近鉄新井原駅 | 7:47 | 9:17 |
| 近鉄新井原駅 | 7:51 | 9:21 |
| 近鉄新井原駅 | 8:00 | 9:30 |
| 近鉄新井原駅 | 8:02 | 9:32 |
| 近鉄新井原駅 | 8:04 | 9:34 |
| 近鉄新井原駅 | 8:05 | 9:35 |
| 近鉄新井原駅 | 8:08 | 9:38 |
| 近鉄新井原駅 | 8:11 | 9:41 |
| 近鉄新井原駅 | 8:12 | 9:42 |
| 近鉄新井原駅 | 8:15 | 9:45 |
| 近鉄新井原駅 | 8:21 | 9:51 |
| 近鉄新井原駅 | 8:24 | 9:54 |
| 近鉄新井原駅 | 8:28 | 9:58 |
| 近鉄新井原駅 | 8:28 | 9:58 |
| 近鉄新井原駅 | 10:00 | 11:30 |
| 近鉄新井原駅 | 10:02 | 11:32 |
| 近鉄新井原駅 | 10:04 | 11:34 |
| 近鉄新井原駅 | 10:11 | 11:41 |

南部復路

| | | |
|--------|-------|-------|
| 近鉄新井原駅 | 14:10 | 18:00 |
| 近鉄新井原駅 | 14:15 | 18:05 |
| 近鉄新井原駅 | 14:20 | 18:10 |
| 近鉄新井原駅 | 14:24 | 18:14 |
| 近鉄新井原駅 | 14:27 | 18:17 |
| 近鉄新井原駅 | 14:30 | 18:20 |
| 近鉄新井原駅 | 14:32 | 18:22 |
| 近鉄新井原駅 | 14:35 | 18:25 |
| 近鉄新井原駅 | 14:41 | 18:31 |
| 近鉄新井原駅 | 14:42 | 18:32 |
| 近鉄新井原駅 | 14:44 | 18:34 |
| 近鉄新井原駅 | 14:45 | 18:35 |
| 近鉄新井原駅 | 14:47 | 18:37 |
| 近鉄新井原駅 | 14:48 | 18:38 |
| 近鉄新井原駅 | 14:49 | 18:39 |
| 近鉄新井原駅 | 14:50 | 18:40 |
| 近鉄新井原駅 | 14:51 | 18:41 |
| 近鉄新井原駅 | 14:54 | 18:44 |
| 近鉄新井原駅 | 14:56 | 18:46 |
| 近鉄新井原駅 | 14:58 | 18:48 |
| 近鉄新井原駅 | 15:00 | 18:50 |
| 近鉄新井原駅 | 15:02 | 18:52 |
| 近鉄新井原駅 | 15:06 | 18:56 |
| 近鉄新井原駅 | 15:07 | 18:57 |
| 近鉄新井原駅 | 15:08 | 18:58 |
| 近鉄新井原駅 | 15:10 | 19:00 |
| 近鉄新井原駅 | 15:11 | 19:01 |
| 近鉄新井原駅 | 15:13 | 19:03 |
| 近鉄新井原駅 | 15:16 | 19:06 |
| 近鉄新井原駅 | 15:17 | 19:07 |
| 近鉄新井原駅 | 15:18 | 19:08 |
| 近鉄新井原駅 | 15:19 | 19:09 |
| 近鉄新井原駅 | 15:20 | 19:10 |
| 近鉄新井原駅 | 15:21 | 19:11 |
| 近鉄新井原駅 | 15:22 | 19:12 |
| 近鉄新井原駅 | 15:23 | 19:13 |
| 近鉄新井原駅 | 15:24 | 19:14 |
| 近鉄新井原駅 | 15:25 | 19:15 |
| 近鉄新井原駅 | 15:26 | 19:16 |
| 近鉄新井原駅 | 15:27 | 19:17 |
| 近鉄新井原駅 | 15:28 | 19:18 |
| 近鉄新井原駅 | 15:29 | 19:19 |
| 近鉄新井原駅 | 15:30 | 19:20 |
| 近鉄新井原駅 | 15:31 | 19:21 |
| 近鉄新井原駅 | 15:32 | 19:22 |
| 近鉄新井原駅 | 15:33 | 19:23 |
| 近鉄新井原駅 | 15:34 | 19:24 |
| 近鉄新井原駅 | 15:35 | 19:25 |
| 近鉄新井原駅 | 15:36 | 19:26 |
| 近鉄新井原駅 | 15:37 | 19:27 |
| 近鉄新井原駅 | 15:38 | 19:28 |
| 近鉄新井原駅 | 15:39 | 19:29 |
| 近鉄新井原駅 | 15:40 | 19:30 |
| 近鉄新井原駅 | 15:41 | 19:31 |
| 近鉄新井原駅 | 15:42 | 19:32 |
| 近鉄新井原駅 | 15:43 | 19:33 |
| 近鉄新井原駅 | 15:44 | 19:34 |
| 近鉄新井原駅 | 15:45 | 19:35 |
| 近鉄新井原駅 | 15:46 | 19:36 |
| 近鉄新井原駅 | 15:47 | 19:37 |
| 近鉄新井原駅 | 15:48 | 19:38 |
| 近鉄新井原駅 | 15:49 | 19:39 |
| 近鉄新井原駅 | 15:50 | 19:40 |
| 近鉄新井原駅 | 15:51 | 19:41 |
| 近鉄新井原駅 | 15:52 | 19:42 |
| 近鉄新井原駅 | 15:53 | 19:43 |
| 近鉄新井原駅 | 15:54 | 19:44 |
| 近鉄新井原駅 | 15:55 | 19:45 |
| 近鉄新井原駅 | 15:56 | 19:46 |
| 近鉄新井原駅 | 15:57 | 19:47 |
| 近鉄新井原駅 | 15:58 | 19:48 |
| 近鉄新井原駅 | 15:59 | 19:49 |
| 近鉄新井原駅 | 16:00 | 19:50 |
| 近鉄新井原駅 | 16:01 | 19:51 |
| 近鉄新井原駅 | 16:02 | 19:52 |
| 近鉄新井原駅 | 16:03 | 19:53 |
| 近鉄新井原駅 | 16:04 | 19:54 |
| 近鉄新井原駅 | 16:05 | 19:55 |
| 近鉄新井原駅 | 16:06 | 19:56 |
| 近鉄新井原駅 | 16:07 | 19:57 |
| 近鉄新井原駅 | 16:08 | 19:58 |
| 近鉄新井原駅 | 16:09 | 19:59 |
| 近鉄新井原駅 | 16:10 | 20:00 |
| 近鉄新井原駅 | 16:11 | 20:01 |
| 近鉄新井原駅 | 16:12 | 20:02 |
| 近鉄新井原駅 | 16:13 | 20:03 |
| 近鉄新井原駅 | 16:14 | 20:04 |
| 近鉄新井原駅 | 16:15 | 20:05 |
| 近鉄新井原駅 | 16:16 | 20:06 |
| 近鉄新井原駅 | 16:17 | 20:07 |
| 近鉄新井原駅 | 16:18 | 20:08 |
| 近鉄新井原駅 | 16:19 | 20:09 |
| 近鉄新井原駅 | 16:20 | 20:10 |
| 近鉄新井原駅 | 16:21 | 20:11 |
| 近鉄新井原駅 | 16:22 | 20:12 |
| 近鉄新井原駅 | 16:23 | 20:13 |
| 近鉄新井原駅 | 16:24 | 20:14 |
| 近鉄新井原駅 | 16:25 | 20:15 |
| 近鉄新井原駅 | 16:26 | 20:16 |
| 近鉄新井原駅 | 16:27 | 20:17 |
| 近鉄新井原駅 | 16:28 | 20:18 |
| 近鉄新井原駅 | 16:29 | 20:19 |
| 近鉄新井原駅 | 16:30 | 20:20 |
| 近鉄新井原駅 | 16:31 | 20:21 |
| 近鉄新井原駅 | 16:32 | 20:22 |
| 近鉄新井原駅 | 16:33 | 20:23 |
| 近鉄新井原駅 | 16:34 | 20:24 |
| 近鉄新井原駅 | 16:35 | 20:25 |
| 近鉄新井原駅 | 16:36 | 20:26 |
| 近鉄新井原駅 | 16:37 | 20:27 |
| 近鉄新井原駅 | 16:38 | 20:28 |
| 近鉄新井原駅 | 16:39 | 20:29 |
| 近鉄新井原駅 | 16:40 | 20:30 |
| 近鉄新井原駅 | 16:41 | 20:31 |
| 近鉄新井原駅 | 16:42 | 20:32 |
| 近鉄新井原駅 | 16:43 | 20:33 |
| 近鉄新井原駅 | 16:44 | 20:34 |
| 近鉄新井原駅 | 16:45 | 20:35 |
| 近鉄新井原駅 | 16:46 | 20:36 |
| 近鉄新井原駅 | 16:47 | 20:37 |
| 近鉄新井原駅 | 16:48 | 20:38 |
| 近鉄新井原駅 | 16:49 | 20:39 |
| 近鉄新井原駅 | 16:50 | 20:40 |
| 近鉄新井原駅 | 16:51 | 20:41 |
| 近鉄新井原駅 | 16:52 | 20:42 |
| 近鉄新井原駅 | 16:53 | 20:43 |
| 近鉄新井原駅 | 16:54 | 20:44 |
| 近鉄新井原駅 | 16:55 | 20:45 |
| 近鉄新井原駅 | 16:56 | 20:46 |
| 近鉄新井原駅 | 16:57 | 20:47 |
| 近鉄新井原駅 | 16:58 | 20:48 |
| 近鉄新井原駅 | 16:59 | 20:49 |
| 近鉄新井原駅 | 17:00 | 20:50 |
| 近鉄新井原駅 | 17:01 | 20:51 |
| 近鉄新井原駅 | 17:02 | 20:52 |
| 近鉄新井原駅 | 17:03 | 20:53 |
| 近鉄新井原駅 | 17:04 | 20:54 |
| 近鉄新井原駅 | 17:05 | 20:55 |
| 近鉄新井原駅 | 17:06 | 20:56 |
| 近鉄新井原駅 | 17:07 | 20:57 |
| 近鉄新井原駅 | 17:08 | 20:58 |
| 近鉄新井原駅 | 17:09 | 20:59 |
| 近鉄新井原駅 | 17:10 | 21:00 |
| 近鉄新井原駅 | 17:11 | 21:01 |
| 近鉄新井原駅 | 17:12 | 21:02 |
| 近鉄新井原駅 | 17:13 | 21:03 |
| 近鉄新井原駅 | 17:14 | 21:04 |
| 近鉄新井原駅 | 17:15 | 21:05 |
| 近鉄新井原駅 | 17:16 | 21:06 |
| 近鉄新井原駅 | 17:17 | 21:07 |
| 近鉄新井原駅 | 17:18 | 21:08 |
| 近鉄新井原駅 | 17:19 | 21:09 |
| 近鉄新井原駅 | 17:20 | 21:10 |
| 近鉄新井原駅 | 17:21 | 21:11 |
| 近鉄新井原駅 | 17:22 | 21:12 |
| 近鉄新井原駅 | 17:23 | 21:13 |
| 近鉄新井原駅 | 17:24 | 21:14 |
| 近鉄新井原駅 | 17:25 | 21:15 |
| 近鉄新井原駅 | 17:26 | 21:16 |
| 近鉄新井原駅 | 17:27 | 21:17 |
| 近鉄新井原駅 | 17:28 | 21:18 |
| 近鉄新井原駅 | 17:29 | 21:19 |
| 近鉄新井原駅 | 17:30 | 21:20 |
| 近鉄新井原駅 | 17:31 | 21:21 |
| 近鉄新井原駅 | 17:32 | 21:22 |
| 近鉄新井原駅 | 17:33 | 21:23 |
| 近鉄新井原駅 | 17:34 | 21:24 |
| 近鉄新井原駅 | 17:35 | 21:25 |
| 近鉄新井原駅 | 17:36 | 21:26 |
| 近鉄新井原駅 | 17:37 | 21:27 |
| 近鉄新井原駅 | 17:38 | 21:28 |
| 近鉄新井原駅 | 17:39 | 21:29 |
| 近鉄新井原駅 | 17:40 | 21:30 |
| 近鉄新井原駅 | 17:41 | 21:31 |
| 近鉄新井原駅 | 17:42 | 21:32 |
| 近鉄新井原駅 | 17:43 | 21:33 |
| 近鉄新井原駅 | 17:44 | 21:34 |
| 近鉄新井原駅 | 17:45 | 21:35 |
| 近鉄新井原駅 | 17:46 | 21:36 |
| 近鉄新井原駅 | 17:47 | 21:37 |
| 近鉄新井原駅 | 17:48 | 21:38 |
| 近鉄新井原駅 | 17:49 | 21:39 |
| 近鉄新井原駅 | 17:50 | 21:40 |
| 近鉄新井原駅 | 17:51 | 21:41 |
| 近鉄新井原駅 | 17:52 | 21:42 |
| 近鉄新井原駅 | 17:53 | 21:43 |
| 近鉄新井原駅 | 17:54 | 21:44 |
| 近鉄新井原駅 | 17:55 | 21:45 |
| 近鉄新井原駅 | 17:56 | 21:46 |
| 近鉄新井原駅 | 17:57 | 21:47 |
| 近鉄新井原駅 | 17:58 | 21:48 |
| 近鉄新井原駅 | 17:59 | 21:49 |
| 近鉄新井原駅 | 18:00 | 21:50 |
| 近鉄新井原駅 | 18:01 | 21:51 |
| 近鉄新井原駅 | 18:02 | 21:52 |
| 近鉄新井原駅 | 18:03 | 21:53 |
| 近鉄新井原駅 | 18:04 | 21:54 |
| 近鉄新井原駅 | 18:05 | 21:55 |
| 近鉄新井原駅 | 18:06 | 21:56 |
| 近鉄新井原駅 | 18:07 | 21:57 |
| 近鉄新井原駅 | 18:08 | 21:58 |
| 近鉄新井原駅 | 18:09 | 21:59 |
| 近鉄新井原駅 | 18:10 | 22:00 |
| 近鉄新井原駅 | 18:11 | 22:01 |
| 近鉄新井原駅 | 18:12 | 22:02 |
| 近鉄新井原駅 | 18:13 | 22:03 |
| 近鉄新井原駅 | 18:14 | 22:04 |
| 近鉄新井原駅 | 18:15 | 22:05 |
| 近鉄新井原駅 | 18:16 | 22:06 |
| 近鉄新井原駅 | 18:17 | 22:07 |
| 近鉄新井原駅 | 18:18 | 22:08 |
| 近鉄新井原駅 | 18:19 | 22:09 |
| 近鉄新井原駅 | 18:20 | 22:10 |
| 近鉄新井原駅 | 18:21 | 22:11 |
| 近鉄新井原駅 | 18:22 | 22:12 |
| 近鉄新井原駅 | 18:23 | 22:13 |
| 近鉄新井原駅 | 18:24 | 22:14 |
| 近鉄新井原駅 | 18:25 | 22:15 |
| 近鉄新井原駅 | 18:26 | 22:16 |
| 近鉄新井原駅 | 18:27 | 22:17 |
| 近鉄新井原駅 | 18:28 | 22:18 |
| 近鉄新井原駅 | 18:29 | 22:19 |
| 近鉄新井原駅 | 18:30 | 22:20 |
| 近鉄新井原駅 | 18:31 | 22:21 |
| 近鉄新井原駅 | 18:32 | 22:22 |
| 近鉄新井原駅 | 18:33 | 22:23 |
| 近鉄新井原駅 | 18:34 | 22:24 |
| 近鉄新井原駅 | 18:35 | 22:25 |
| 近鉄新井原駅 | 18:36 | 22:26 |
| 近鉄新井原駅 | 18:37 | 22:27 |
| 近鉄新井原駅 | 18:38 | 22:28 |
| 近鉄新井原駅 | 1 | |

【4. ICT・MaaS活用】

- ・情報提供：バスロケーションシステムは導入されていない。
- ・キャッシュレス対応：車内での支払いは現金または回数券のみ（交通系ICカード等は利用不可）。

【5. 運営・財源】

- ・運営主体：弥富市。運行は三重交通に委託。
- ・財源：運賃収入＋市の一般財源・国庫補助金等。
- ・車両：乗車定員28～35人程度の小型ノンステップバス（日野ポンチョ）を使用。

【6. 利用実態】

- ・令和5年度の運行経費：約1億円、収支率5.2%、利用者一人当りの運行経費1,229円。人件費の増加に伴い収支率が悪化している。利用者数は令和2年度からは増加が続いている（R5の予測値で8.2万人）が、コロナ禍前（令和元年度）にまでは戻っていない。

■R5地域公共交通活性化協議会資料（計画の目標の達成状況とその理由について）

目標③：利用者1人当たり運行経費の削減による持続性の確保（未達成）

目標④：収支率の改善による持続性の確保（未達成）

| | 目標（令和7年度） | 令和元年度（基準年） | 令和5年度（評価年） |
|---------------|------------|------------|------------|
| 利用者1人あたりの運行経費 | 1,000円/人以下 | 1,109円/人 | 1,309円/人 |
| 収支率 | 6.0%以上 | 5.3% | 4.9% |

⇒人件費の増加に伴う運行経費の増加と利用者の伸び悩みが大きく影響

※利用の7割を占める75歳以上の市民全員に無料バスカードを配布している

※運行経費は令和5年度の予算をもとにした、きんちゃんバスの運行経費と第3期社会実験運行に係る経費の合計

※利用者数は令和5年4月から令和5年10月までの実績に基づく傾向が年度末まで続いた場合の予測値と令和5年6月から令和5年11月の半年間実施した、第3期社会実験運行の利用者の合計

※収支率は令和4年度の実績

今後の方針③④

・現在の運行経費の維持を基本とした再編を検討

目標①：使いやすい地域公共交通網の形成による利用者数の維持・増加（未達成）

| 年度：4月～当年3月 | 令和元年度（基準年） | 令和2年度（実績値） | 令和3年度（実績値） | 令和4年度（実績値） | 令和5年度（予測値） | 令和6年度（予測値） | 令和7年度（予測値） |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 全体 | 目標 | 8.6万人 | 8.6万人 | 9.1万人 | 9.4万人 | 9.7万人 | 10.0万人 |
| 南部ルート | 実績 | 8.3万人 | 6.7万人 | 6.6万人 | 7.9万人 | 8.2万人 | 8.5万人 |
| 北部ルート | 実績 | 3.6万人 | 2.9万人 | 3.0万人 | 3.6万人 | 4.5万人 | 4.5万人 |
| 東部ルート | 実績 | 3.3万人 | 2.4万人 | 2.7万人 | 2.6万人 | 2.7万人 | 2.0万人 |
| 南部ルート | 目標 | 1.4万人 | 0.9万人 | 0.8万人 | 0.9万人 | 1.0万人 | 1.0万人 |

※令和5年度は10月までの実績に基づく傾向が年度末まで続いた場合の予測値

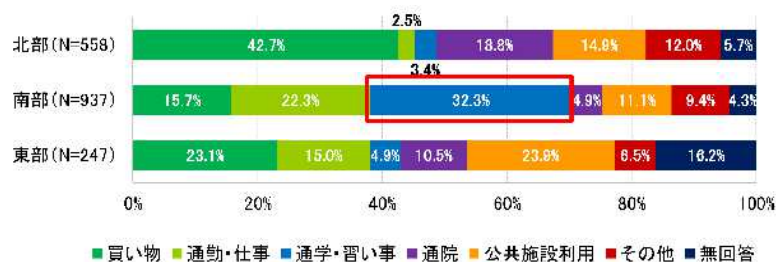
⇒全体の利用者数は前年度より多くなる予測だが、新型コロナによる生活様式の変容の影響で伸び悩み、新型コロナ前の水準まで回復していない

⇒ルート別では北部・東部ルートは新型コロナ前の水準まで回復していないが、通勤・通学利用の多い南部ルートは、新型コロナ前の水準を大きく上回っている。

令和5年度の前年度比（増減率）

全体：8%増（予測）

- ・利用目的：利用者アンケートの利用目的の項目では、通院・買物・通学など日常の移動が中心だが、北部・東部ルートでは買物や公共施設利用での乗車が多く、南部ルートでは通学需要が大きい傾向がある。



図：各ルートの利用目的

弥富市（２） デマンド交通：予約制乗合タクシー「チョイソコやとみ」

【１．サービス対象】

- ・令和7年10月から試行導入された予約制乗合タクシーサービス
- ・対象者：会員登録を行った人（年齢等の制限なし）
- ・利用料金：1乗車あたり一般200円（学生・障害者・75歳・運転免許返納者は100円）

【２．運行エリア】

- ・市内全域（一部市外）をカバーするオンデマンド交通
- ・約1,150か所の乗降用「住宅地停留所」が市内各所（住宅街・商業施設・公共施設・企業等）に設置されている。
- ・北部・東部、中心部、南部の3エリアに区分されており、一部乗り継ぎが必要な移動がある。

■乗り継ぎルール

■停留所マップの一部例（南部エリア）



【３．運行頻度】

- ・運行曜日：平日（月～金）＋土曜日（祝日・年末年始等を除く）。
- ・運行時間：8:00～18:00
- ・運行台数は市内にワンボックス車3台を配置
- ・運行方式：予約制の乗合デマンド交通。ダイヤは固定せず、予約があった場合のみ運行。

【４．ICT・MaaS活用】

- ・予約方法：電話・インターネット（Web／アプリ）から、利用希望日の2週間前～30分前まで予約。
- ・支払いは現金となっている（以前のバスの回数券などが利用可能）。

【５．運営・財源】

- ・実証実験の実施主体：弥富市と株式会社アイシンの協働提供。
- ・運行事業者：タクシー会社等に運行委託。
- ・車両：トヨタハイエース等の8人乗りワンボックス車を使用

【６．利用実態】

- ・第3期社会実験（令和5年6～11月、大藤・栄南学区）

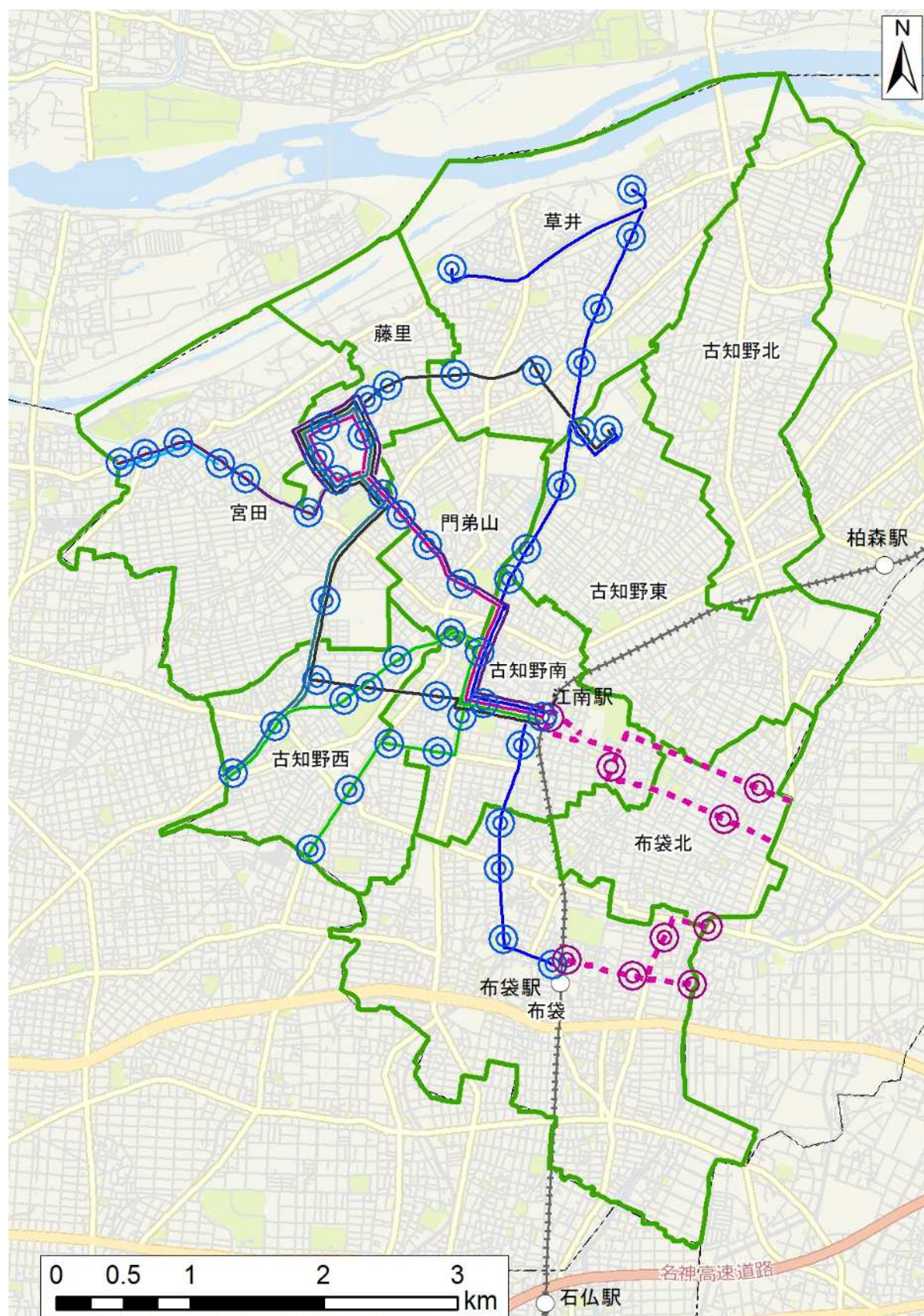
会員登録者数：553人

利用者数：607人

一定の利用が見られたことから、市全域版の実証に発展。

令和7年度の全市実証では、きんちゃんバスの一部便（東部ルート）をデマンドに置き換え、利用実績や1人あたりコストの変化を検証する方針としている。

【参考：小学校の通学区域】



| No. | 学校名 | 通学区域 |
|-----|---------|--|
| ① | 古知野東小学校 | 前野町、宮後町、山王町、石枕町、高屋町(清水の一部、大松原の一部を除く)、野白町 |
| ② | 古知野西小学校 | 上奈良町(錦の一部を除く)、東野町(岩見を除く)、島宮町 |
| ③ | 古知野南小学校 | 赤童子町、大間町、北野町、尾崎町、古知野町(花霞、高瀬、宮裏の一部を除く)、上奈良町錦の一部 |
| ④ | 古知野北小学校 | 中般若町、般若町、勝佐町、和田町、山尻町、江森町、高屋町大松原の一部 |
| ⑤ | 布袋小学校 | 布袋町、布袋下山町、小郷町、小折町、田代町、天王町、北山町、南山町、小折本町、小折東町、曾本町、五明町、中奈良町、木賀町、木賀本郷町、寄木町の一部(天道、白山の一部、秋葉の一部、稲木の一部を除く) |
| ⑥ | 布袋北小学校 | 力長町、今市場町、安良町、大海道町、木賀東町、寄木町の一部(天道、白山の一部、秋葉の一部、稲木の一部) |
| ⑦ | 宮田小学校 | 後飛保町、河野町、松竹町、宮田町、前飛保町、(緑ヶ丘、藤町を除く)、東野町の一部(岩見) |
| ⑧ | 草井小学校 | 鹿子島町、小杵町、慈光堂町、小脇町、草井町、村久野町の一部(河戸、藤里、宮出、大門、門弟山、富士塚、南大門、鳥附、鈴道を除く) |
| ⑨ | 藤里小学校 | 藤ヶ丘、宮田神明町、村久野町の一部(河戸、藤里、宮出、大門) |
| ⑩ | 門弟山小学校 | 飛高町、古知野町の一部(花霞、高瀬、宮裏の一部)、高屋町の一部(清水の一部)、前飛保町の一部(緑ヶ丘、藤町)、村久野町の一部(門弟山、富士塚、南大門、鳥附、鈴道) |