

# 江南市地域公共共通を語る会の各回の成果

8月31日(水) 宮田地区学習等供用施設

## (Aグループ) 現状報告に対する意見

### PR

・せっかくバスが通っているのもっと皆様に利用してもらえるように宣伝して下さい。

### 福祉タクシー

・高齢者障害者福祉タクシー助成の年間48枚は少なすぎる。最低でもこの倍は必要。それ以上は1/2負担。  
・使いたい人は回数使う。  
・高福祉要求→市政赤字。既得権にメス。  
・各助成のチケット。不正利用の問題。

### いこまいCAR

・市外に行けるようにすべき。  
・7時から19時まで使えるように。  
・運賃が高く感じる。高齢者は年金で収入を得るがそれ程多くないため。高い。  
・緊急利用できない。  
・やはり予約出来るときは良いが急ぎの場合はタクシー以外には不可なので考えていただきたい。  
・足が悪くバス停は近いのですが、利用が難しい。将来はいこまいCARかタクシー利用。

### 名鉄バスについて

・名鉄バスは順次廃止。コミュニティバスへ転換。  
・名鉄に頼らず江南市がマイクロバスで地域の交通網を作る。  
・利用減は団地線の減便。  
・距離に応じて金額が違うとの事。少し料金が高いと思います。  
・時々見るが回送で空で走ることがある。せっかく回るのであれば回送を少なく調整ができないか。  
・小型化。  
・大型バスではなく中型マイクロバスならもっと市民に利用してもらえると思います。  
・団地～病院。  
・今走行している江南団地線について。  
①バス停大松原をピアゴに。江南病院線について  
②マイクロバスで良いので一時間に一本ほしい。  
③8時前に一本。  
・フラワーパークまでバスを延伸するとよい。(すいとぴあから)  
・小型車7～8人乗り。定期巡回する車導入。新規追加。

## (Aグループ) 今後どのような対応をすべきか

### ボランティア輸送

・地域に人がいるのでは？  
・助けあい。  
・ファミリーサポート小学校。  
・仕組みがない。

### お金やりくり

・市長の件費高い。  
・江南市は貧乏ではない。

### 名鉄バス・努力すべき

・コミバスにして市の補助でやれば。  
・名鉄バスより乗ってくれる。  
・努力していないので。  
・団地～病院、減便したら利用できない。  
・バス停の環境が良くない。

### コミバスに

(B グループ) 現状報告に対する意見と今後どのような対応をすべきか

福祉タクシー

- ・福祉タクシーの拡充。  
85歳高齢者＋健康不良者
- ・高齢者福祉タクシー。  
85歳→75歳へ

コミュニティーバスの検討

- ・江南市でバスを独自に走らせるのはいくらかかるのか教えて欲しい。
- ・もし名鉄バスを廃止したら、その3,000万円でのくらい走らせられるのかを教えてください。
- ・コミュニティーバスの導入を検討してほしい。(細かく走れるバス)
- ・大口コミュニティーバスでは広告費で一部経費をまかなっている。
- ・大口コミュニティーバスの事例の詳細を教えてください。手法、値段。
- ・公共交通の届いていない地域にはコミュニティーバスを走らせてほしい。

財政

- ・財政を豊かにすることが先決。福祉に金がかかるのは当然のこと。
- ・高齢化してきていて、財政が厳しくなってきたと感じる。
- ・市全体の大きな財政計画を！

共助

- ・元気な人が他の人に乗せてあげられる仕組みの検討を。(共助、制度検討)

本日の説明

- ・交通事情の江南市の説明はよく聞き勉強になりました。※宮田地区の導入がないので不満。
- ・江南市が各班司会進行すべき(コンサルタントではなく)

江南団地線

- ・宮田地域にバス路線ができるように努力してほしい。
- ・江南団地一周はもったいない→バス停4カ所(名鉄バス)
- ・江南駅より松竹→本郷→厚生路線。江南市の北部の利便を。
- ・団地発厚生病院行き8:36発を1本はやくバスを出してほしい。
- ・蘇南公園→江南市宮田総合グラウンドに名称変更。
- ・江南駅から江南団地行き、江南団地経由→宮田行きバス
- ※名鉄バス補助金を増して朝、夕は30分間隔であれば宮田地区の方が喜ばれるが...
- ・ヴィアモール...1本西側を走らせて松竹、宮田もほしい。2本に1本でも。
- ・江南のフラワーパークに行くバスがない。すいとぴあから徒歩30分。検討対象にしてほしい。
- ・集客を増やしてバスもうるおい便数も増やせる。

いこまいCAR

- ・ドアツードアで利用できるいこまいCAR(予約便)は充実してほしい。
- ・いこまいCARは廃止しないでほしい。
- ・当日予約を可能にしてほしい。

公共交通のあり方

- ・もっと動きやすい公共交通を。
- ・現在はマイカーで移動している人が多いが近い将来は公共交通に頼らざるを得ない人が増えてくる。公共交通が利用できない利用しにくい範囲が結構多いので考えていかなくはないと思う。
- ・玄関先まで迎えに来てくれるサービスも必要なのでは。
- ・高齢者増に伴ってマイカー→安価な交通網の拡充。玄関口送迎。
- ・現状報告を説明されただけ。市の考えを聞きたい。
- ・赤い500mの円全てが江南駅に行ける訳ではない。

(Cグループ) 現状報告に対する意見

名鉄バス

- ・厚生病院へのバスの便数が減って全く不便。
- ・厚生病院線、最初より本数が減ったので不便。早い時間が欲しい。
- ・一宮線も減ってしまって不便です。
- ・バス停迄500m歩かなくてはいけない。
- ・バス停まで遠い。
- ・江南駅→団地→厚生病院の利用者が少ない。厚生病院との受付の関係か？
- ・バスの料金が安い。
- ・神明から駅までの料金と時間がかかる。自家用車でいったほうが早い。
- ・江南駅⇄江南団地 古知野高校経由、西アピタ経由本数増だと助かる。
- ・アピタ線団地の方の時停留所があぶない。
- ・松竹住宅バス停。

財政負担

- ・名鉄への補助はもっと減らせないか？
- ・市財政から考えればコスト削減すべき。
- ・江南市補助費を出しすぎ。受益者負担にすべき。
- ・税金投入についても工夫して希望をかなえてほしい。

空白地域の考え方

- ・21%の交通空白地を解消することが大事と思う。
- ・交通空白地域がないというのはおかしい。
- ・宮田や後飛保など空白がいっぱい。
- ・空白はないというのは乱暴ではないか。
- ・鹿子島、草井、勝佐の方の人は困っている。

いこまいCAR

- ・時間を朝8時にしてくださいとありがたい。

大口コミュバス

- ・大口町コミュバスの収支は？

その他対策

- ・自家用車をやめなくなる市内状況を！
- ・ほんとに困っている人が増えていくので対策を考えてほしい。
- ・見捨てられて希望がないという地域の方もいる。

(Cグループ) 今後どのような対応をすべきか

バスの再編(利便性向上)

- ・名鉄バスの補助金をやめても。10人乗りくらいのタウンバスを網の目で走らせる。
- ・自家用車に乗れなくなる年齢になってきます。市内の巡回バスが必要です。
- ・公共交通として名鉄バス以外の手段を考えるべき。
- ・名北バスの小型マイクロがいつもあるからそれを使い。
- ・現在投入している財政を基本にタウンバスの運行を検討してほしい。
- ・江南駅から厚生病院迄無料バスは？
- ・巡回バス(小型)できめ細かく回ってもらえたらよいと思います。
- ・名鉄バスを小型バスに切り替える。

その他

- ・市議会議員、区長が住民の意見を吸い上げる仕組みが必要。
- ・いこまいCARの認知度が低いのでもう少しPR方法お願いしたい。
- ・個人の意見を聞いても使わなければ・・・
- ・この会のもち方。夜の会合には高齢者は出てこれない。

選択と集中

- ・今後は行政サービスも選択と集中が必要。
- ・空白地域への対応はいこまいCARのランク分けをして補助。
- ・人口減の中、総合的に考えるべき。
- ・免許証返上する人が今後もっとふえてくる。
- 現在の財政投入は多いとはいえない。
- ・これからの行政サービスを考えれば低減せざるをえない。
- ・空白地域の方は市の負担額多くする。
- ・公共交通再編成事業費は493万円で行えるのか？
- ・いこまいCARを福祉目的に変えて支出を減らす。

空白地域の対応

- ・空白地域21,000人にアンケートをしてほしい。切実な要望をつかんでほしい。
- ・安心料として地域からの寄与を・受益者負担(地域で)