

江南市地域公共共通を語る会の各回の成果

8月21日(日) 古知野西公民館

(Aグループ) 現状報告に対する意見

駅整備

- ・朝、夜、江南駅前送迎車で危ない。

名鉄バス

ダイヤの延長・接続

- ・江南駅からのバスで帰りの時間が間に合わない。
- ・バスに乗る人が増えるように何か策があるとよい。
- ・犬山方面から電車で帰ってきた時、江南→上奈良バスの時間がぎりぎりすぎる。

便が少ない

- ・江南団地～厚生病院行き(行き8:43発帰り12:23発)に乗り遅れると(行き16:07帰り17:07)迄ないのでタクシーを利用することになります。みなさん困っています。
- ・厚生病院からの帰りバスが12:23発が午前中最後です。もう1本はだしてください。朝8:43発はまあ満足しています。

ルートの見直し

- ・江南⇄一宮線(大山町経由) 平和堂と滝との間に広い道ができたので、バスの帰り道をごちらに変更は？歩道があり乗り降りも安全だと思う。
- ・江南市内の道のルート見直し。

いこまいCAR

- ・いこまいCARをなくしてほしい。到着時間が長くてほしい。
- ・いこまいCARが便利ですのでなくしてほしい。到着時間を長くしてほしい。
- ・なくすな
- ・いこまいCARの運行区間を市外へも拡張してほしい。(市外最寄駅の方が近い所もある)
- ・15歳～←パチンコ?
- ・いまだにいこまいCARのバス停があると思っている人が多い気がする。市のPR不足?
- ・登録が年配の人しかできないと誤解している人が多い。
- ・年齢についてわかっていない。PR
- ・市内のみ
- ・海外旅行での、駅まで

お金

- ・名鉄タクシー、名鉄バス補助金。乗車状況が少ないのはわかりますが長く続けようとするのは何がベストなのか?
- ・やりくり

(Aグループ) 今後どのような対応をすべきか

今のお金の中で工夫をすべき

名鉄バス

- ・学生はバス利用する←収入UP

団地～病院

- ・補助においては路線を利用している地域の人に特に利用するようPRを!(団地の人)
- ・補助している地域での認知。

福祉タクシー助成

- ・福祉チケット。
- ・高齢者福祉タクシー助成。85歳を80歳に又は75歳に。

大口バス

- ・大口町との話し合いをすべき。
- ・月48万円今なら可。
- ・大口バスの定期を作って。

いこまいCAR

- ・年齢制限。
- ・名鉄バス、いこまいCAR年齢制限。何歳以上の利用・目的は?色々考えることが大事では。
- ・年間乗る回数を制限する。
- ・利用目的は病院のみ。
- ・利用者の年齢を制限する。
- ・利用条件を年齢&目的で制限する。
- ・年齢を70歳以上にする。

(Bグループ) 現状報告に対する意見

いこまいCAR

- ・いつでも呼べるように。
- ・非常に便利で大切です。予約よりすぐに乗りたい。
- ・もう少し市民の中に定着させてほしい。
- ・タクシーの当日予約
- ・ほとんど使用してません。
- ・待ち時間が長く感じる時がある。

福祉タクシー

- ・高齢者のタクシー助成年齢の引き下げ。
- ・福祉タクシーの年齢を85歳から80歳に下げたらどうか。
- ・介護専用のタクシー等は今後どう考えているか。
- ・利用するのに年齢が高い。もう少し低くできないか。

名鉄バス

- ・病院でバスの待ち時間長い。
- ・病院—布袋駅バス1時間に2本にして欲しい。
- ・名鉄バスが布袋駅へは1時間に1本というのはどうか。

コミュニティバス

- ・他の市町にはコミュニティバスがある。時刻表で乗れるバスがあると便利が良い。
- ・幹線道路を中心にした交通機関となっているがもう少し範囲を広げられないか？
- ・実際に動けなくなってから申し出るでは遅い。

公共交通全体について

- ・公共交通のカバーを広くしてもらえないか。
- ・私は便利な所に住んでいるので現状維持できたらうれしいです。
- ・駅へでるにも20~30分かかるところへの配慮が必要。
- ・自転車が気楽に走れる道路がほしい。

(Bグループ) 今後どのような対応をすべきか

全体的な視点

- ・高齢化、過疎化進む中の対応策必要。

いこまいCAR

- ・臨機応変に対応してもらえると良い。いこまいCARの予約。
- ・運営を第三セクター(個人)等につけてもよいのでは。
- ・タクシー業界との連携。
- ・タクシーの当日予約

利用の促進

- ・公共交通の周知が大切

バス(コミュニティバスを含む)

- ・コミュニティバスのようなもの。(定時)の取り入れ。
- ・コミュバス1日1本でも良いので定時定路線を。
- ・コミュニティバスができてもう少し細かく廻れば良い。
- ・バスが大きい道路を走るのでバス停まで出なければいけない。
- ・マイクロバスにかえてバスの回数を増やしてほしい。バスの小型化、頻度を多くする。