

江南市戦略計画達成状況報告書（イメージ）

分野I 生活環境、産業

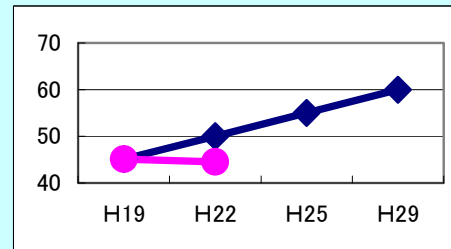
柱1 安心・安全な地域づくり（地域防犯・防災・交通安全）

◆まちづくり（成果目標）の達成状況

全体目標 犯罪や災害への不安が少なく、市民が安心・安全に暮らしている

犯罪や災害への不安が少ないと感じる市民の割合

基準値(H19)	45.1%
目標値(H22)	50.0%
実績値(H22)	44.5%



・平成19年度からほぼ横ばいで推移しており、目標を達成することはできませんでした。

個別目標① 災害への備えが行われている

非常持ち出し品や食料などを準備している市民の割合

基準値(H18)	14.4%
目標値(H22)	30.0%
実績値(H22)	33.0%

■取り組み状況

・防災ボランティアコーディネータ養成講座をH20-22で〇〇回開催し、のべ〇〇〇人が受講しました。
・~~~~

防災用資機材助成の申請率

基準値(H18)	83.3%
目標値(H22)	90.0%
実績値(H22)	90.0%

危機管理体制が整い、安心して暮らしていると感じる市民の割合

基準値(H19)	25.4%
目標値(H22)	30.0%
実績値(H22)	32.5%

個別目標② 地域の防犯体制が整い、犯罪が減っている

犯罪発生件数

基準値(H18)	1,850件
目標値(H22)	1,600件
実績値(H22)	1,910件

■取り組み状況

・地域安全パトロールの未実施区・町に対し、実施の働きかけを行いました。
・交通安全パトロールを、〇回から〇回へと強化しました。巡回ルートの見直しを行いました。
・~~~~

地域安全パトロール実施率

基準値(H18)	59.2%
目標値(H22)	80.0%
実績値(H22)	70.0%

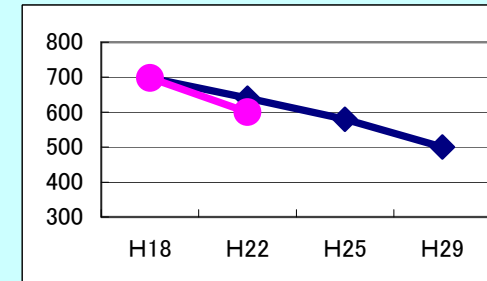
個別目標③ 交通事故が減っている

交通事故発生件数

基準値(H18)	698件
目標値(H22)	640件
実績値(H22)	600件

■取り組み状況

・危険箇所を中心に、交通安全施設の設置を行いました。
・小学校で交通安全教室を実施し、交通事故危険箇所の周知を行いました。
・高齢者向けの交通安全教室を、H21から開始しました。
・~~~~



◆得られた成果

災害への備えについては、市民の意識が高まってきていることがうかがえます。
地域防犯については、地域安全パトロールの実施区・町が増えました。
交通安全対策については、交通安全施設の設置を中心として重点的に取り組んだことにより、江南警察署管内の交通事故発生件数は約〇%減少しました。これは、事故多発地帯に、重点的に、反射鏡や照明灯を設置したことによるものと考えられます。

◆今後の課題

犯罪や災害への不安が少ないと感じる市民の割合は減少しています。犯罪発生件数が増えていることがその要因と考えられることから、悪化する治安の改善が緊急の課題となっています。特に、子どもを狙った犯罪や、夜間に発生する犯罪が増えていることから、これらの犯罪を防ぐための効果的な対策を講じる必要があります。

◆今後の取り組みの方向性

地域安全パトロールが手薄になる夜間については、市役所の交通安全パトロール車の巡回を強化します。「安全マップ」「安全安心ガイドライン」を策定し、犯罪の危険箇所や凶悪犯罪などが発生した際の対応方法について、地域全体で共有するようにします。また、市役所は警察とのいっそうの連携を図っていきます。
災害への備えや交通事故対策については、これまでの取り組みを継続していきます。
個人・家庭、自治会、企業、市役所等の連携を強め、地域で安心・安全に暮らすことができるまちづくりを進めます。