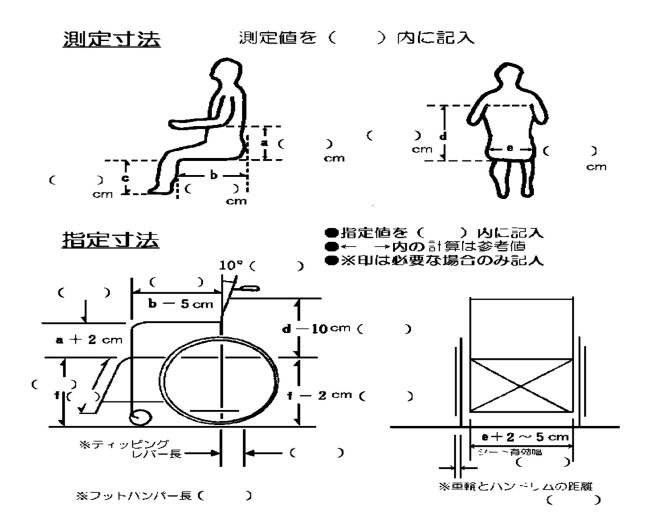
処方箋 (簡易形電動車椅子用)

氏 名]	□新規 □再支 □レディメイド □モジュラ式 □オーダーメイト	給(□同型 □異型) [*] 式	作成年月日 年 月 日 事業所名 担当者名	
本体構造	□自走用 □介助用 □切替式 □アシスト5	時速 km/h	大公松 不幸	イニング機構 □ティルト機構 ト・リクライニング機構 □リフト機構	
構造部品					
基本構造	□後方大車輪 □前方大車輪 □6輪型 □幅止め構造(個)		操作ボックス	□標準操作ボックス(標準)	
□標準スイッチ(標準) □ スイッチ延長 スイッチ			操作レバー	□感度調整ジョイスティック (標準) □ばね圧変更 □リチウムイオンバッテリー (標準)	
			バッテリー	- □リケリムイオンハッテリー - □ニッケル水素バッテリー	
バックサポート	□スリング式 (標準) □張り調整式 □ワイドフレーム □バックサポート延長 □高さ調整構造 □背座角度調整構造 □背折れ構造		シート	□板張り式(標準)(座板加算不可) □スリング式 □張り調整式 □奥行き調整構造	
フットサポート	□セパレート式 (標準) □セパレート式 (二重排 □中折れ式 □前後調整 □角度調整		フット・レッグサポ ート (片側)	□開閉着脱式(左・右) □挙上・開閉着脱式(左・右) □レッグベルト全面張り	
ブレーキ	□駐車ブレーキ (標準) □電動又は電磁ブレーキ (標準)		アームサポート	□固定式(標準) □高さ調整構造	
	¦ □电助又は电磁ノレーキ (保革) ¦ □キャリパーブレーキ		□一体型	: □跳ね上げ式 □角度調整構造 : □着脱式 □アームサポート幅広	
	□フットブレーキ		□独立型	□アームサポート延長	
タイヤ	□エア(標準) □ノー	-パンク	キャスタ	□ソリッド(標準) □衝撃吸収タイプ	
付 属 品					
□フォースセン □足用ボックラ □簡易1入力 ジョイスティックラ □小ノブ □球ラ	、ロール一式 、ロール一式 コーラー イッチ ・チボード ・チボード マティックボックス ・ナー	□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □	プ(左・右) トラップ(左・右) バー(左・右) バー付き) ! □モールド型 は立体編物 !エ □ は立体編物 !エ □ では :板クッションー体型 ン □ 滑り止め加工 :含む) プ(枕オーダーメイド) イメイド)	 転倒防止装置 □パイプ □キャスタ付き □キャスタ付きがりたたみ構造 □滑りかがりより □番直ノブ付きハンドリム 搭載台 □携帯用会話補助装置搭載台 杖たて □増帯用会話補助装置搭載台 杖たて □を表話補助装置搭載台 村たて □を表話補助装置搭載台 村たて □を表話補助装置搭載台 □を表話補助装置搭載台 村たて □を表話補助表置搭載台 □を表話補助表置搭載台 □ はまままままままままままままままままままままままままままままままままままま	
そ					
の付用 身長 cm 体重 kg 前輪()インチ 中輪()インチ (後輪())インチ (接輪())インチ (大力) (大力) (大力) (大力) (大力) (大力) (大力) (大力)					



特記事項